

## W Rajdzie Warszawskim — klęską faworytów

WARSZAWA (Tempo). Oczekiwany z ogromnym zainteresowaniem samochodowy rajd „Polskiego Fiata” miał sensacyjny i dramatyczny przebieg. Spośród 79 załóg z NRD, RFN, Szwecji i Polski, które wystartowały w piątek na trasę liczącą 1050 km, w sobotnie popołudnie zameldowało się na mecie 55 teamów. Zabrakło wśród nich kierowców fabrycznych „Polskiego Fiata” — Muchy i Jaroszewicza. W niecodziennych warunkach zrezygnować musiał z dalszej jazdy, legitymujący się na półmetku sporą przewagą punktową B. Krupa. Na samochód Krupy najechał z dużą prędkością inny wóz, prowadzony przez M. Karczewskiego; w wyniku kraksy oba pojazdy zostały uszkodzone.

Z 5 załóg zgłoszonych przez FSO do klasyfikacji zespołowej, Rajd ukończyły samochody kierowane przez J. Jedynakową, M. Varisellę i M. Stawowiaka. W klasyfikacji generalnej reprezentanci FSO zadowolili się jednak musieli dalszymi lokatami. Dwa pierwsze miejsca przypadły rajdowcom z RFN.

Klasyfikacja generalna: 1. Rausch (RFN) — Sypniewski (AP Pomorski) na „BMW 2002 Turbo” — 6640 pkt.; 2. Kleint — Dederich (RFN) na „Fordzie Capri RS” — 6651; 3. Lattari — Szramowski (AP W-wa) na „Alfa Romeo 2002 GTV” — 6751; 4. Varisella — Brzozowski (AP W-wa) na „Fiacie 125 p” — 6841; 5. Mandera — Wisłowski (AP Śląsk) na „Wartburgu” — 7083; 6. Bień — Turczyński (Stomil Dębica) na „Fiacie 125 p” — 7140 pkt.

TEMPO 18.11.74