



# Zbigniew Baranowski zdobywcą Pucharu „PS”

## H. Rausch pierwszy w XII Rajdzie Warszawskim

**Z** DWUGODZINNYM opóźnieniem spowodowanym trudnymi warunkami atmosferycznymi, zakończył się w sobotę na Stadionie Dziesięciolecia XII Międzynarodowy Rajd Warszawski Polskiego Fiata, stanowiący ostatnią eliminację rajdowych MP.

Na 1050-kilometrowej trasie walczyło 19 załóg, w tym 27 z: Szwecji, RFN, NRD i Berlina Zachodniego. Uwerturą przed oficjalnym startem była próba szybkości górskiej rozegrana w sobotę na ulicy Karowej. Zwycięstwo odniósł w niej Klaus-Joachim Kleint przed Robertem Mueßą i Andrzejem Jaroszewiczem, który zrewanżował się rywalom i wygrał później ślalom przed FSO.

Na trasie wypadki toczyły się błyskawicznie. Zalogi zaczynają notować pierwsze spóźnienia. Trudna nawigacyjnie trasa powoduje, że nawet bardzo doświadczeni kierowcy zaczynają błądzić, łapiąc karne punkty. Nie wiedzie się faworytom. Z trasy wypada Robert Mucha, przestaje jechać prototyp Andrzeja Jaroszewicza. Wpadają do rzeki zawodnicy z RFN...

Prawdziwy pech przesładował Błażeja Krupę i Jerzego Landsberga na Renault 12 Gordini. Po niefortunnym starcie na ulicy Karowej udaje się najlepszej w tym sezonie załodze (4 zwycięstwa w 4 eliminacjach MP) odrobić stratę i przejąć prowadzenie w Rajdzie Warszawskim. Około godziny 6 nad ranem (sobota) Krupa-Landsberg prowadzi już różnicą około 5 minut. Można było więc jechać spokojnie. Para ta zatrzymała się po rozegraniu kolejnego odcinka specjalnego na poboczu, nagle z ogromną szybkością wypadło zza zakrętu inne auto rajdowe uderzając całym impetem w Renault-Gordini Krupy. Skrócony o metr samochód nie nadszedł się do dalszej jazdy.

Niepowodzenia polskich faworytów dzielił przez jakiś czas Kleint na Fordzie Capri RS — spada na daleką pozycję, błądził na trasie, powoli jednak odbiera cenne minuty i powoli obejmuje pozycję lidera.

Bardzo dobrze jechał Marek Varisella, który w pewnej fazie rajdu znajdował się na drugiej pozycji. Jednak dalsza trasa — płaskie odcinki, preferują wozy silniejsze. Przed Varisellą wychodzi Rausch (RFN) na BMW 2002 Turbo. Świetnie spisują się także Szwed Lundström na Toyota Celica i Lattari na Alfa Romeo 2000 GTV.

Trasa XII Międzynarodowego Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata była trudna technicznie, a mgła i błoto zwielokrotniły jeszcze owe trudności. Wielu zawodników, niestety, musiało z rajdu wypaść. Mimo wszystko jednak, większość uczestników należała się słowa uznania za wysokie umiejętności jeździeckie.

Kłopoty organizacyjne na niektórych odcinkach specjalnych amisyły do anulowania prawie pięciu prób.

Na całej niemal trasie, którą sprawozdawca „PS” objechał z Sobiesławem Zasadą, panowała dyscyplina wśród kibiców, a także zawodników. Popularność trzykrotnego mistrza Europy jest jednak ogromna. W miejscowości Bieżeń późną nocą, Zasada został rozpoznany przez miłośników sportu samochodowego i prawie zmuszony do rozdawania autografów.

O ostatecznej klasyfikacji zadecydowały odcinki specjalne, które były rozgrywane pomiędzy godziną 3, a 5 rano. W tym czasie panowała najgęstsza mgła, co spowodowało spore różnice czasowe.

Na mecie rajdu przyjechało 53 załóg. Zwyciężył Horst Rausch (BMW 2002 Turbo) przed Klausem-Joachimem Kleintem (Ford Capri RS) — obydwoj RFN. Najlepszy z Polaków był Marek Varisella ze Stanisławem Brzozowskim, przed Manderą i Wisiońskim oraz Bieñem i Turczyńskim.

**Jerzy Jankiewicz**

### WYNIKI W KLASACH

**Kl. 1-2 gr. I:** 1. Z. i B. Baranowscy (Trabant), 2. Adamek-Foglewicz (Fiat 126P), 3. Grzegorzek-Jone (Trabant).

**Kl. 1-2 gr. II:** 1. Radecki-Domagalski (Trabant), 2. Lubiak-Szczepaniak (Trabant), 3. Schwartz-Hinze — NRD (Trabant).

**Kl. 3-4 gr. II:** 1. Masłowiec-Piotrowski (Syrena 105), 2. Ryndak-Luciński (Syrena 104).

**Kl. 5-6 gr. I:** 1. Beyer-Karsten — NRD (Wartburg), 2. Schulze-Nessen — NRD (Wartburg), 3. Rompel-Witkiewicz (Wartburg).

**Kl. 5-6 gr. II:** 1. Mander-Wisioński (Wartburg), 2. Janowski-Krakowczyk (Wartburg), 3. Schonka-Sparwald — NRD (Wartburg).

**Kl. 7 gr. I:** 1. Aromilski-Komorowski (Fiat 125), 2. Grychtol-Ondraczek (Fiat 125), 3. Mielcarek-Różewski (Fiat 125).

**Kl. 7 gr. II:** 1. Śliski-Szaykowski (Fiat 125), 2. Głabiński-Kłoda (Fiat 125), 3. Grum-Charoński (Fiat 125).

**Kl. 8 gr. I:** 1. Markowski-Martynkin (Fiat 125), 2. Dębowski-Hanc (Fiat 125), 3. Karczewski-Pawłowski (Fiat 125).

**Kl. 8 gr. II:** 1. Varisella-Brzozowski (Fiat 125), 2. Bieñ-Turczyński (Fiat 125), 3. Lundström-Sager (Toyota Celica).

**Kl. 9-13 gr. I:** 1. Lattari-Szramowski (Alfa Romeo), 2. Pauli-Jurzak (BMW 2002), 3. Ziemiński-Grabarczyk (BMW 2002 tl).

**Kl. 9-13 gr. II:** 1. Rausch-Sypniewski (BMW 2002 Turbo), 2. Kleint-Dederichs (Ford Capri), 3. Schnoor-Diekmann (BMW 2002).

### KLASYFIKACJA GENERALNA:

1. Rausch-Sypniewski — RFN-Polska (BMW 2002 Turbo)
2. Kleint-Dederichs — RFN (Ford Capri RS)
3. Lattari-Szramowski (Alfa Romeo GTV)
4. Varisella-Brzozowski (Fiat 125)
5. Mander-Wisioński (Wartburg)
6. Bieñ-Turczyński (Fiat 125).