

PALMARÉS DO RALY DO ALGARVE

1970	1.º — Horácio Santos/Real Dias — Austin Cooper S 2.º — Rui Tinoco/Orlando Tomás — Morris Cooper S 3.º — António Manuel Sequeira/João Girão — Fiat 128 4.º — José Peixoto/Nuno Vilarinho — Austin MK II 5.º — Carlos Fontainhas/Rogério Seromenho — Ford Escort GT
1971	1.º — Armando Santos/«Olimac Leunam» — Lancia Fulvia Coupé 1,6 HF 2.º — Carlos Coelho/Pedro Cabeçadas — Ford Escort GT 3.º — Salazar d'Eça/José Conde — Datsun 1600 SSS 4.º — Silva Pereira/Hélder Tomé — Datsun 1600 SSS 5.º — Armindo Silva/Rocha Cunha — MG B GT
1972	1.º — António Carlos de Oliveira/«Barata» — Datsun 240 Z
1973	1.º — Alcide Paganeli/Domenico Russo — Fiat 124 Spyder 2.º — Luís Netto/Manuel Coentro — Fiat 124 Spyder 3.º — Giovanni Salvi/Barbosa da Gama — Porsche 911 S 4.º — António Martorell/Hélder Fortes — Opel 1904 SR 5.º — Rui Gonçalves/João Baptista — Austin 1275 GT
1975	1.º — António Borges/João Anjos — Porsche Carrera 2.º — Mário Silva/Pedro de Almeida — Porsche 911 T 3.º — Manuel Inácio/Pina de Moraes — Opel 1904 SR 4.º — Jorge Ortigão/P. Abreu — Mazda 818 5.º — Carlos Fontainhas/Rogério Seromenho — Ford Escort RS 2000
1976	1.º — Mário Silva/José Nobre — Datsun 240 Z 2.º — José Inverno Amaral/Orlando Reis — Datsun 1200 3.º — Alain Coppier/Monrozier — Datsun PL 510 1600 SSS 4.º — «Jomaro»/José Mariz — Opel Kadett GTE 5.º — Domingos Santos/Luís Pinto Freitas — Ford Escort RS 2000
1977	1.º — Mêquêpê/Miguel Villar — Opel Kadett GTE 2.º — Giovanni Salvi/José Ferreira — Ford Escort RS 2000 3.º — André Martinho/António Moraes — Porsche Carrera 4.º — José Inverno Amaral/Luís Calafate — Datsun 1200 5.º — Paulo Lemos/Joaquim Bessa — Opel Kadett GTE
1978	1.º — Carlos Torres/Pedro de Almeida — Ford Escort RS 2000 2.º — Carlos Peres/José Peres — Ford Escort RS 2000 3.º — «Mêquêpê»/Miguel Villar — Opel Kadett GTE 4.º — Carlos Fontainhas/Rogério Seromenho — Ford Escort RS 2000 5.º — José Inverno Amaral/Luís Calafate — Ford Escort RS 2000
1979	1.º — Werner Schweizer/Thomas Dartch — Opel Kadett GTE 2.º — Carlos Fontainhas/Rogério Seromenho — Ford Escort RS 2000 3.º — Guilherme Roldão/António Marcelino — Seat 1800 4.º — Joaquim Santos/Luís Alegria — Opel Kadett GTE 5.º — Pedro Cabeçadas/José Conde — Ford Escort 1600
1980	1.º — António Zanini/Miguel Oliveira — Ford Escort RS 1800 2.º — Santinho Mendes/Filipe Lopes — Datsun Violet 3.º — Mário Silva/Pedro de Almeida — Ford Escort RS 1800 4.º — Francisco Romãozinho/Luís Alegria — Citroen Visa 5.º — Holger Helle/Ole Hansen — Opel Ascona
1981	1.º — Santinho Mendes/Filipe Lopes — Datsun Violet 2.º — Mário Silva/Jorge Cirne — Ford Escort RS 1800 3.º — Werner Schweizer/B. Ostmann — Opel Ascona 4.º — Blazeis Krupa/P. Mystkowski — Renault 5 Alpine 5.º — Gomes Pereira/Quino Falcão — Opel Kadett GTE