XII RAJD WARSZAWSKI WYSTARTOWAŁ!

WARSZAWA, 15.11. (obsł. wł.). Po raz pierwszy najbardziej widowiskowa próba Rajdu Warszawskiego — przejazd ulicą Karową — rozegrana została w dzień. Pierwszy zawodnik przekroczył linię startu w piątek, 15 bm., o godzinie 11.50. Spośród samochodów klas 1 i 2 w obydwu grupach (Trabanty, Fiaty 126 p) najlepszy czas uzyskał Włodzimierz Pawluczak z Automobilklubu Warszawskiego (1.53 sek.).

Prawdziwe emocje rozpoczęły się właściwie od przejazdu wielokrotnego mistrza Polski w klasie 5—6 **Henryka Mandery**, który trasę pokonał na Wartburgu w bardzo dobrym czasie 1:43.8 sek. Przez wiele minut był to najlepszy rezultat.

A. JAROSZEWICZ NAJSZYBSZY W PRÓBIE GÓRSKIEJ XII RAJDU WARSZAWSKIEGO

(DOKOŃCZENIE ZE STR. 1)

Na jednym z wiraży, pod wiaduktem, uczestnicy (niewielu wprawdzie) mieli sporo trudności z utrzymaniem pojazdu na prawidłowym torze. W tym miejscu kilka załóg zakończyło imprezę. Między innymi Andrzej Radecki i Andrzej Drewniak, kilku innych uszkodziło obręcze kół. Obserwując poczynania zawodników, trzeba stwierdzić, że nie wszyscy, mimo posiadania licencji rajdowej, osiągnęli umiejętność jazdy na krętej trasie o różnorodnej nawierzchni.

Ładnie technicznie pojechali **Andrzej Dąbrowski, Krystian Bielowski, Franciszek Aromiński, Albin Śliski, Włodzimierz Markowski.**

Jan Wojciechowski pokonuje Karową w czasie 1:38.8 sek., **Maciej Stawowiak** 1.40 sek. Bardzo szybko i efektownie zarówno pod względem stylu, jak i techniki jechał **Marek Varisella**, najbardziej doświadczony polski rajdowiec (27 lat startów). Za szybkie jednak wyjście do ostatniego wirażu i jemu nie pozwoliło zakończyć próby w najlepszym czasie. Widzowie mieli jednak na co popatrzeć.

Czas Wojciechowskiego wyrównał **Bengt Lundström** na Toyota Celica. Po chwili **Robert Mucha** na Fiacie 125 1500 w grupie II pobił rekord przejazdu należący do Ksawerego Franka (1:36.9 sek.), ustanowiony w roku ubiegłym, także podczas Rajdu Warszawskiego. Mucha uzyskał 1.35 sek. Po kilku minutach stracił rekord do **Klausa Joachima Kleinta,** ktory na Fordzie Capri RS przejechał próbę w czasie 1.33 sek. Należy przypomnieć, że Kleint należy do czołowych kierowców świata i obok Macieja Stawowiaka jest drugim zawodnikiem z listy priorytetowej FIA uczestniczącym w XII Rajdzie Warszawskim Polskiego Fiata. Wiele zainteresowania wzbudził także start jednego z faworytów — Horsta Rauscha na BMW 2002 Turbo. Zawodnik przejechał jednak próbę ostrożnie, oszczędzając samochód do dalszej jazdy. Pamiętał widocznie, że w roku ubiegłym prowadząc w stołecznej imprezie musiał się wycofać z powodu defektu.

Najszybciej ulicę Karową pokonał Andrzej Jaroszewicz, osiągając rezultat 1:31.4 sek. Podczas jazdy przewrócił jednak słupek i zgodnie z regulaminem dopisano mu dodatkowe 5 sekund.

Oficjalny start XII Rajdu Warszawskiego nastąpił ze Stadionu Dziesięciolecia o godz. 17.30. Tuż po nim przed budynkiem dyrekcji FSO na ulicy Stalingradzkiej, rozegrana została próba slalomowa. Następnie kierowcy ruszyli w kierunku Legionowa na trasę długości 1050 km z 16 odcinkami specjalnymi. Pierwszy zawodnik spodziewany jest na mecie w Warszawie na Stadionie Dziesięciolecia około godz. 13.39 (sobota).

Ostatecznie w rajdzie uczestniczy 87 załóg.

Jerzy Jankiewicz