

ÚSPĚCH ČESKOSLOVENSKÝCH AUTOMOBILISTŮ na Wiesbaden - Rallye

Včera pozdě večer se vrátili čs. automobilisté z mezinárodní automobilové Rallye Wiesbaden, která byla odstartována 30. května v Norimberku s cílem ve Wiesbadenu, kde ze 140 posádek došlo jen 67. Velký úspěch zaznamenali čs. reprezentanti, když v celkové klasifikaci obsadili druhé, páté a šesté místo. Ve třídě A 2 do 1300 ccm zvítězila posádka Hubáček—ing. Rieger, Praha, před ing. Rosickým a Cvrkalem, Brno, a Kecem a Steuerem, Havířov, všichni na vozech Renault-Gordini. Ve třídě A 2 do 1100 ccm získali jezdci AZNP Mladá Boleslav vynikajícího vítězství, když za sebou nechali řadu vozů Porsche 911. Tohoto úspěchu dosáhla posádka Brunclík a Gernat na voze Š 1100. I mladá dvojice z Havířova, Válek a Chroboková, která jezdila na soukromém voze Š 1000 MB, obsadila v této třídě čestné 10. místo. Po příjezdu do Havířova jsme položili Kecovi a Steuerovi několik dotazů, na které odpověděli: „Wiesbaden byla velmi úmorná trať, neboť celý noční úsek se jel převážně na Šumavě průměrnou rychlostí 90 km/hod. Po trati bylo na 25 rozbítených vozů, takže jen necelá polovina absolvovala 1300 km dlouhou trať. Takovéto soutěže vyžadují důkladnou přípravu, s třetím místem ve třídě jsme spokojeni, dokončovali jsme totiž soutěž s porouchanou nápravou vozu, což mělo za následek úplné ojetí předních pneu a vůz se nedal dokonale ovládat. Tovární jezdec Fordu, Belgičan Staepelaera na voze Ford-Escort byl nejrychlejší v rychlostních vložkách, ale neměl razítko z jedné kontroly, a tak mu rozhodčí připsali 1000 trestných bodů, a tím obsadil až 13. místo v celkové klasifikaci.“

BOLESLAV BYSTRŮN

ZALOŽKA ZDENEK KEC - BEDRICH STEUER NA RENAULT 8 GORDINI



