VW 181.
Ein Wagen für Männer, die durchkommen müssen.

Für Männer, die jederzeit schnell zur Stelle sein müssen.

Der neue VW 181 ist ein Wagen, in dem Ihnen Erfahrungen zugute kommen, die wir mit mehr als 15 Millionen Volkswagen gesammelt haben. Volkswagen, die in 140 Ländern durch dick und dünn gekommen sind. Durch heiße Wüsten. Durch Urwald und Steppe. Und durch die Eiskeller der Erde.
Mit diesen Erfahrungen bauen wir heute den VW 181. Ein Fahrzeug, das auch dann durchkommt, wenn andere aufstecken müssen. Ein Wagen für Leute, die Schwierigkeiten überwinden müssen, weil sie anderen helfen wollen. Wie die Männer humanitärer Organisationen zum Beispiel. Sie können sich oft die Straßen nicht aussuchen, wenn ihre Hilfe rechtzeitig kommen soll.
Mit dem VW 181 sind sie nicht auf Asphalt angewiesen.
Und wer seinem Beruf an Plätzen nachgeht, zu denen nicht immer Straßen führen, den bringt der VW 181 sicher über Land und Berg. Mit Werkzeug und Gerät.

Ein robuster Mehrzweckwagen.

Wenn Sie schwierige Strecken hinter sich bringen müssen, wird der VW 181 damit nicht nur bequem fertig. Sie sitzen auch bequem. Vordersitze und Lehnen können Sie vielfach verstellen und Ihrer Sitzhaltung anpassen. Die Passagiere im Fond haben weiche Gummihaar-Polster. Die Sitzbezüge sind aus strapazierfähigem Kunststoff.

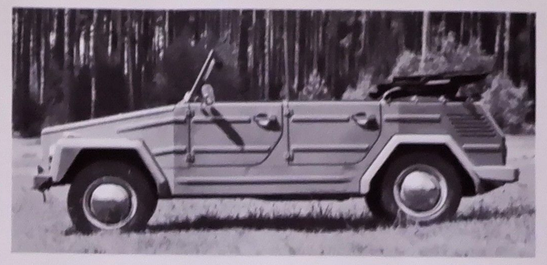
Vor Ihnen in der Sicherheitslenksäule ist das Lenk-Zünd-Anlaßschloß. Die Armaturentafel ist übersichtlich. Im Tachometer sind Benzinuhr sowie Kontrollampen für Blinker, Öldruck, Ladekontrolle und Fernlicht. Eine Steckdose, Bedienungsknöpfe mit Symbolen und Aschenbecher sind übersichtlich angeordnet. In die gepolsterte Abdeckung ist ein Haltegriff für den Beifahrer eingearbeitet. Darunter haben Sie einen großen Ablagekasten mit abblendbarer Leselampe.

Eine Scheibenwaschanlage und Zweistufen-Scheibenwischer sorgen für klare Sicht bei Regen und schmutziger Straße. Die gepolsterten Sonnen-

Der neue VW 181.

blenden können durch Winkelhalter extra weit nach unten und oben gezogen werden. Und was hinter Ihnen los ist, sehen Sie gleich durch 3 Spiegel: einen Sicherheitsinnenspiegel und zwei Außenspiegel.
Wenn Sie aber klarer sehen müssen, als Sie es durch die klarste Scheibe könnten, klappen Sie einfach die Frontscheibe nach vorn.
Genauso einfach können Sie das schützende Dach über sich ziehen und den Wagen rundum schließen.

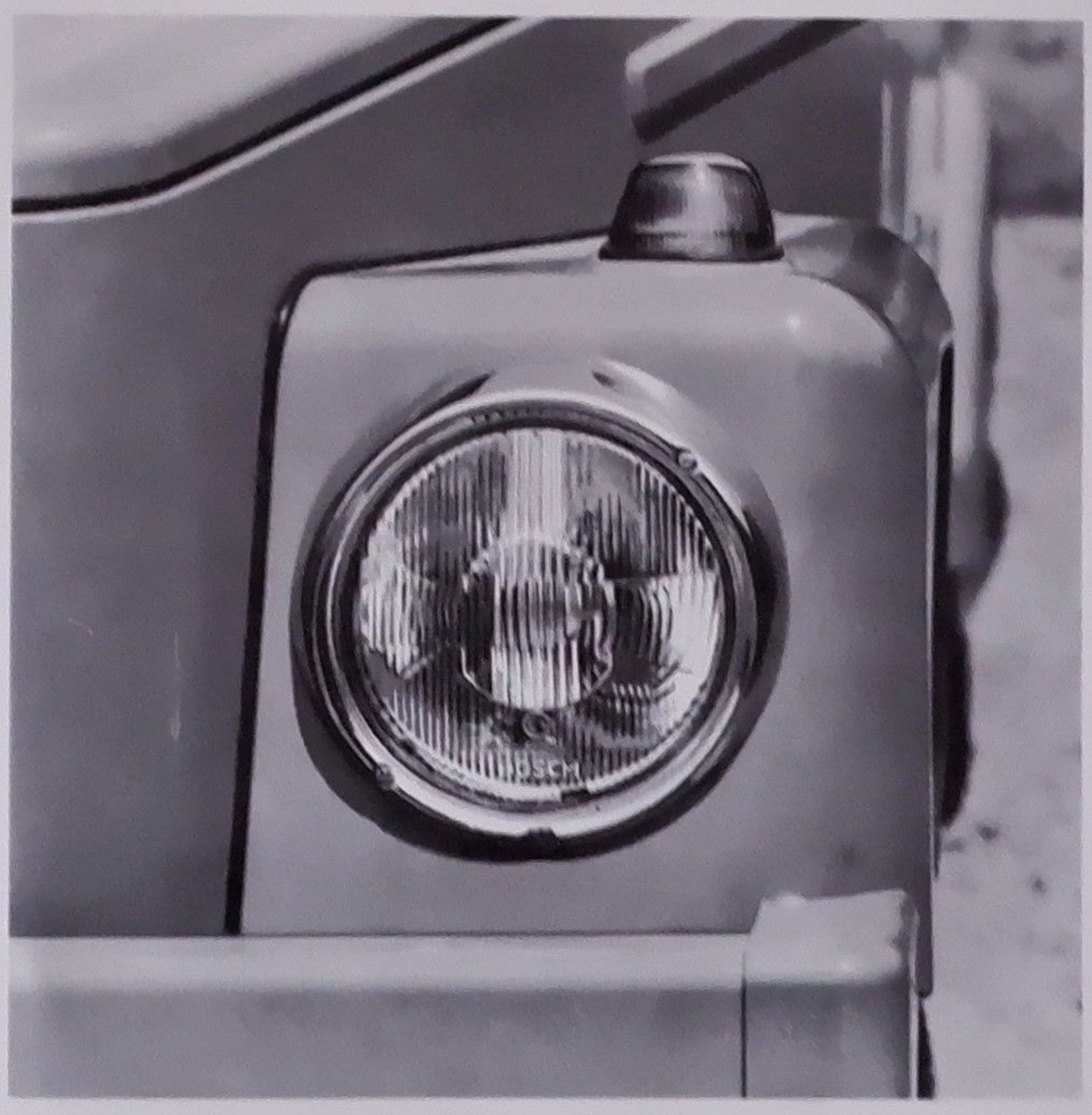
Die Frontscheibe wird aufgestellt, durch zwei Spannhebel festgemacht, die Seitenfenster werden eingesteckt und das Verdeck überspannt — fertig und dicht.
Übrigens sind Seiten- und Heckfenster aus Kunststoff und unzerbrechlich. Das Verdeck hat einen PVC-Bezug und ist unverwüstlich.
Wenn Sie es warm haben möchten, schalten Sie die Heizung ein. Sie ist vom Motor unabhängig — arbeitet also auch im Stand.

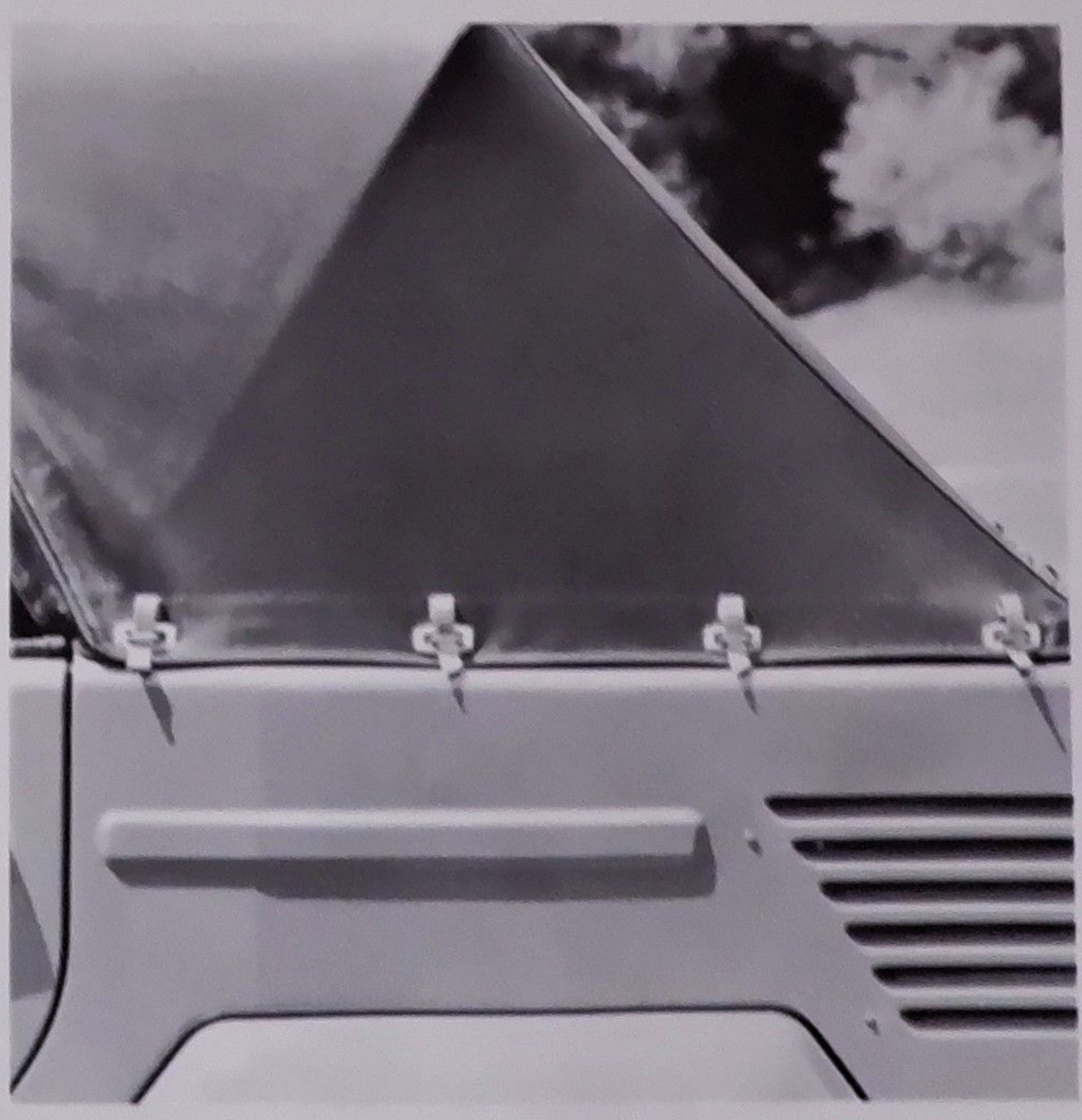


Der Wagen hat eine Lichthupe und eine Warnblinkanlage. Mit je zwei Abschleppösen vorn und hinten können Sie manchen aus der Klemme ziehen und sich auch selbst helfen. Sie sehen: mit diesem Wagen kann Sie so schnell nichts in Verlegenheit bringen. Wie zweckmäßig dieser VW ist, sehen Sie auch an so einfachen Dingen wie dem Fußboden. Durchbrochene Gummimatten machen ihn rutschsicher. Und wenn es in den offenen Wagen regnet, läuft das Wasser durch Gummiventile von selbst ab.

Ein wirtschaftlicher Volkswagen.

Sie behalten also trockene Füße.
Die vier Türen haben innenliegende Türtasten mit Sicherheitsverriegelung. Und jede Tür hat einen Ablagekasten.
Hinter den Rücksitzen ist ein Gepäckdepot. Die beiden Rücksitzlehnen können einzeln entriegelt, nach vorn geklappt und auf Stahlbügeln abgestützt werden — eine durchgehende Ladefläche für gewichtige Dinge.
Unter der Vorderhaube sind Reserverad, Bordwerkzeuge und die Heizung untergebracht.
Daneben bleibt noch Platz für Gepäck oder Geräte.
Wie alle Volkswagen, ist der VW 181 durch und durch wirtschaftlich. An jeder Ecke finden Sie den VW-Kundendienst mit dem zuverlässigen VW-Diagnose- und Wartungssystem. Mit preiswerten Original-VW-Ersatzteilen und den besonders wirtschaftlichen Original-VW-Austauschteilen.
Selbst in dem Fall, daß er mal in die Werkstatt muß, spart er noch. Welchem Etat würde das nicht guttun?





Für Männer, die auch abseits der Straße sicher vorwärtskommen müssen.

Der robuste 1,5-Liter-44-PS-Motor schafft bis zu 50 %ige Steigungen. (So steil ist keine Straße.) Er liegt im Heck direkt bei den Antriebsrädern. Das ergibt gute Bodenhaftung auch auf Sand und Schlamm und Schnee. Die M+S-Gürtelreifen greifen gut. Und weil die Räder einzeln aufgehängt und einzeln gefedert sind, hat er bei Straßenfahrt auch noch ein gutes und komfortables Fahrverhalten. Die glatte VW-Bodenplatte haben wir für den Geländebetrieb örtlich verstärkt. Ein besonderer Steinschlagschutz unter dem Motor, verstärkte Achsen mit Abstützungen zum Rahmen und verstärkte Querrohre schützen den Wagen von unten. Durch die robuste Konstruktion löst der VW 181 problemlos viele berufliche Transportprobleme. Mit 4 Vorwärtsgängen, einem Rückwärtsgang und Seitengetrieben an der Antriebsachse sind selbst schwierige Strecken kein Problem für ihn. Und wer ihn zum Hobby-Wagen wählt, kann problemlos seine Freizeit verschönen.

Technische Daten

Motor: Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck. Bohrung x Hub 83 x 69 mm. Hubraum 1493 cm³. Verdichtung 7,5. Leistung 44 PS bei 4000 U/min. (DIN) bzw. 53 PS bei 4200 U/min. (SAE-Norm). Größtes Drehmoment 10,2 mkg bei 2000 U/min. (DIN) bzw. 10,8 mkg bei 2800 U/min. (SAE-Norm). Druckumlaufschmierung mit Ölkühler. Thermostatisch geregelte Luftkühlung durch Gebläse. Fallstromvergaser mit Startautomatik, Beschleunigungspumpe und Ölbad-luftfilter. Kraftstoffluftgemisch- und Ansaugluftvorwärmung.

Elektrische Anlage: Batterie 12 V/36 Ah, Lichtmaschine 30 Amp. max. (= ca. 420 W) mit frühem Ladebeginn. Asymmetrisches Abblendlicht. Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung. Anlaßwiederholsperre. Regulierbare Instrumentenbeleuchtung. Scheibenwischer mit automatischer Rückstellung.

Kraftübertragung: Durch Einscheiben-Trockenkupplung, voll- und sperrsynchronisiertes Vierganggetriebe, Ausgleichgetriebe, pendelnde Halbachsen und je ein seitliches Untersetzungsgetriebe (Vorgelege) auf die Hinterräder. Übersetzungen: a) im Schaltgetriebe (1.—4./R.-Gang) 3,80/2,06/1,22/0,82/3,61; b) im Ausgleichgetriebe 3,875; c) im Vorgelege 1,39. Gesamtübersetzungen (1.—4./R.-Gang) 20,45/11,08/6,55/4,42/19,45.

Fahrgestell: Zentralrohrrahmen mit angeschweißter Bodenplattform. Einzelradaufhängung, Drehstabfederung. Stabilisator an der Vorderachse. Ausgleichfeder an der Hinterachse. Teleskopstoßdämpfer. Schneckenrollen-Lenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer. Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,6. Wendekreis-Durchmesser ca. 11 m. Lenkungsverriegelung durch Lenkzünd-Anlaßschloß. Zweikreisbremsanlage, wirksame Bremsbelagfläche insgesamt 726 cm². Bereifung 165R-15 M+S mit Schlauch. Reserverad unter vorderer Haube. Kraftstoffbehälter (unter vorderer Haube) 40 Liter Inhalt.

Aufbau und Ausstattung: Offener viersitziger Ganzstahlaufbau mit vier Türen, Stauraum unter Fronthaube sowie hinter Rücksitzbank. Alle Türen bei Bedarf schnell abzunehmen (ohne Werkzeug).
Einsteckbare Kunststoff-Fenster. Windschutzscheibe nach vorne umzulegen. Klappbares Allwetterverdeck mit PVC-Bezug. Bequeme Vordersitze mit Personenwagen-Komfort, sechsfach verstellbar, Lehnen vierfach verstellbar. Hintersitzbank mit getrennten Rückenlehnen, zur Gepäckablage- und Stauraumvergrößerung (auch einzeln) vorklappbar. Kunstleder-Sitzbezüge. Fußboden mit gelochten Gummimatten ausgelegt. Instrumentierung mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffanzeige sowie Kontrollampen für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht und Richtungsblinker. Lichthupe. Motorunabhängige Heizanlage mit Heizaggregat im vorderen Gepäckraum, Defrosterdüsen an der Windschutzscheibe und Warmluftauslaß in den Fußraum. Haltegriff für Beifahrer. Aschenbecher unter der Armaturentafel. Große Ablage mit Kartenleselampe vor Beifahrersitz. Weitere Ablagefächer in den Türen. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Sicherheitsinnenspiegel. Außenspiegel rechts und links. Pneumatische Scheibenwaschanlage mit Druckversorgung vom Reserverad.

Abmessungen: Radstand 2400 mm. Spurweite: vorn/hinten 1324/1416 mm. Größte äußere Länge/Beite/Höhe: 3780/1640/1620 mm.
Kleinste Bodenfreiheit und kleinste Bauchfreiheit 205 mm und 145 mm. Wattiefe: 396 mm. Böschungswinkel vorn/hinten 36°/31°.
(Alle Angaben gemessen bei zulässigem Gesamtgewicht.)
Sitzraumbreite vorn/hinten: 1370/1360 mm. Schulterraumbreite vorn und hinten: 1390 mm.

Gewichte: Leergewicht/Nutzlast = zul. Gesamtgewicht 900/440 = 1340 kg. Zul. Achslasten vorn/hinten: 550/800 kg. Zul. Anhängelast für gewerbliche Anhänger gebremst/ungebremst: 500/400 kg, für gebremste Wohnanhänger, Boots- und Segelflugzeuganhänger: 650 kg.

Fahrleistungen: Höchst- und Dauergeschwindigkeit 110 km/h. Bergsteigefähigkeit (mit zwei Personen auf guter Straße) 1.—4. Gang 55/29/15,5/9 %. Kraftstoffverbrauch 9,0 l/ 100 km * (Normalbenzin: ROZ 91)

Berichtigung: Kraftstoffverbrauch 11,0 l/100 km*

* Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾ der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10 % (DIN 70030).

AUTOHAUS KIRMAIER GMBH & Co. KG.
Volkswagenhändler
85 NÜRNBERG, Witschelstr. 82 - Tel. 26 89 56

152.857.00 · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · 8/69