



XVI
MIĘDZYNARODOWY
RAJD
DOLNOŚLĄSKI

1972

XVI^e
RALLYE INTERNATIONAL
DE LA BASSE-SILESIE



XVI
MIĘDZYNARODOWY
RAJD
DOLNOŚLASKI
WROCŁAW

19 - 21 maja 1972

REGULAMIN

**MIĘDZYNARODOWY
XVI RAJD DOLNOŚLĄSKI**

pod protektoratem

Członka Komitetu Centralnego PZPR, Posła na Sejm PRL,
I Sekretarza Komitetu Wojewódzkiego Polskiej
Zjednoczonej Partii Robotniczej we Wrocławiu

TOW. LUDWIKA DROŻDŻA

organizowany przez

AUTOMOBILKLUB DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU

jako

**II ELIMINACJA RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH
MISTRZOSTW POLSKI 1972 R.**

19. V. — 21. V. 1972 r.

R E G U L A M I N

KOMITET HONOROWY

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Mgr Ryszard Rafajłowicz | — Sekretarz Propagandy Komitetu Wojewódzkiego PZPR we Wrocławiu |
| 2. Inż. Zbigniew Nadratowski | — Przewodniczący Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej we Wrocławiu |
| 3. Inż. Stanisław Panek | — Przewodniczący Prezydium Rady Narodowej m. Wrocławia |
| 4. Gen. bryg. Mieczysław Mazur | — Z-ca Dowódcy Śląskiego Okręgu Wojskowego |
| 5. Płk. mgr Marian Janicki | — Komendant Wojewódzkiej Milicji Obywatelskiej we Wrocławiu |
| 6. Pplk. mgr Zbigniew Winkowski | — Komendant Milicji Obywatelskiej m. Wrocławia |
| 7. Stefan Pastusiak | — Przewodniczący Wojewódzkiej Komisji Związków Zawodowych we Wrocławiu |
| 8. Mgr Zenon Kucia | — Przewodniczący Wojewódzkiego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki |
| 8. Mgr Andrzej Wybieralski | — Przewodniczący Wrocławskiego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki |
| 10. Inż. Konstanty Pietkiewicz | — Prezes Zarządu Okręgu Polskiego Związku Motorowego we Wrocławiu |
| 11. Mgr Witold Duński | — Naczelny Redaktor Tygodnika „Sportowiec” — Warszawa |
| 12. Mgr Mieczysław Zawadowski | — Naczelny Redaktor „Gazety Robotniczej” we Wrocławiu |
| 13. Dr Zbigniew Tempki | — Naczelny Redaktor „Słowa Polskiego” we Wrocławiu |

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 14. Borys Mokszyzewski | — Naczelný Redaktor Wrocławskiej Rozgłośni Polskiego Radia we Wrocławiu |
| 15. Mgr Jerzy Bajdor | — Naczelný Redaktor Ośrodka Telewizji we Wrocławiu |
| 16. Mgr Tadeusz Jarek | — Dyrektor Oddziału Wojewódzkiego Państwowego Zakładu Ubezpieczeń we Wrocławiu |
| 17. Inż. Lech RembIELński | — Kierownik Wydziału Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej we Wrocławiu |
| 18. Inż. Kazimierz Ociepko | — Kierownik Wydziału Komunikacji Prezydium Rady Narodowej m. Wrocławia |
| 19. Inż. Wacław Gawenda | — Dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych we Wrocławiu |

REGULAMIN ZAWODÓW

§ 1. Zawody i organizator.

- 1.1. XVI Rajd Dolnośląski ma charakter otwartych zawodów międzynarodowych dla samochodów grupy I, II oraz połączona grupa III z IV. Rajd Dolnośląski jest II Eliminacją Rajdowych Samodowych Mistrzostw Polski wg warunków określonych w załączniku Nr 1.
- 1.2. Organizatorem XVI Rajdu Dolnośląskiego jest Automobilklub Dolnośląski wraz z Delegaturami w Jeleniej Górze, Kłodzku, Świdnicy i Legnicy na zlecenie Polskiego Związku Motorowego.
- 1.3. Rajd odbędzie się w dniach 19—21 maja 1972 r. Bazą Rajdu jest Automobilklub Dolnośląski we Wrocławiu ul. Świerczewskiego 95 telef. 345-41.
- 1.4. XVI Rajd Dolnośląski organizowany jest na podstawie Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Kodeksu Sportowego Polskiego Związku Motorowego (ACN), oraz niniejszego Regulaminu Szczegółowego.

§ 2. Władze Rajdu.

2.1. Jury (Zespół Komisarzy Sportowych).

Przewodniczący	— inż. Mieczysław Kamieński
Członek Zespołu (Sekretarz)	— inż. Mieczysław Grzegorzczak
Członek Zespołu (Komandor)	— inż. Bronisław Orliński

2.2. Kierownictwo zawodów:

Komandor	— inż. Bronisław Orliński
Wicekomandor Sport.	— kol. Ryszard Mączka
Wicekomandor Organizacyjny	— kol. Jerzy Załuska
Kierownik Sekretariatu	— kol. Wilhelmina Korzec
Kierownik Finansowy	— kol. Teresa Wielgosz
Kierownik Komisji Technicznej	— ppłk. Zbigniew Malinowski

Kierownik Parku Maszyn	— kol. Edward Dragan
Kierownik Bezpieczeństwa Trasy	— ppłk. mgr K. Szczerbowski
Kierownik Komisji Obliczeń	— inż. Kazimierz Rydel
Lekarz Zawodów	— prof. dr Kazimierz Nowosad
Kierownik Prób Sportowych	— inż. Adam Peplowski
Kierownik Propagandy i Na- gród	— mgr Zdzisław Kapko
Kierownik Odcinka Kłodz- kiego	— inż. Ryszard Żuczkiewicz
Kierownik Odcinka Jelenio- górskiego	— inż. Ksawery Mikucki

§ 3. Program Zawodów.

A. Rajd składa się z:

- 3.1. Badanie techniczne samochodów rajdowych przed startem i po zawodach (BT).
- 3.2. Jazda długodystansowa o długości ok. 1000 km (So).
- 3.3. 10 odcinków specjalnych o łącznej długości ok. 127 km (Os).
- 3.4. 2 próby szybkości górskiej o łącznej długości ok. 6 km (Sg).
- 3.5. Próba zwrotności (Sz).

B. Program szczegółowy (godzinowy).

Piątek — 5.V.72 r. Zamknięcie listy zgłoszeń — I termin

Wtorek — 9.V.72 r. Zamknięcie listy zgłoszeń — II termin

Piątek — 19.V.72 r.

godz. 10.00—14.00 Załatwianie formalności w biurze rajdu
Wrocław — ul. Świerczewskiego 95.

Malowanie numerów startowych w parkin-
gu Nr. 2 przy ul. Świerczewskiego.

godz. 13.00—16.30 Badanie techniczne samochodów i wjazd do
parkingu zamkniętego przy dworcu głów-
nym PKP, wg niżej podanego harmono-
gramu:

godz.	od 13.00—13.30	Nr.	Nr. start.	od 1 do 10
„	„ 13.30—14.00	„	„	„ od 11 do 20
„	„ 14.00—14.30	„	„	„ od 21 do 30
„	„ 14.30—15.00	„	„	„ od 31 do 40
„	„ 15.00—15.30	„	„	„ od 41 do 50
„	„ 15.30—16.00	„	„	„ od 51 do 60
„	„ 16.00—16.30	„	„	„ powyżej 60

godz. 16.30	Odprawa zawodników w lokalu Automobilklubu.
godz. 18.00	Wyjazd delegacji zawodników przez miasto na pl. Kościuszki i cmentarz Żołnierzy Radzieckich — złożenie kwiatów i powrót do parku.
godz. 20.30	Start 1-go zawodnika do jazdy długodystansowej z parku.

Sobota 20 maja 1972 r.

godz. 11.23	Przyjazd 1-go zawodnika na metę we Wrocławiu pl. Wolności.
godz. 11.40	Początek próby zwrotności „Sz” na pl. Wolności i powrót do parku zamkniętego. (Na przejazd z próby do parku wyznacza się 15 minut).
godz. 11.55	Badanie techniczne po rajdzie, przed wjazdem do parku. Wieczór wolny.

Niedziela 21 maja 1972 r.

godz. 11.00	Prowizoryczne ogłoszenie wyników w lokalu Automobilklubu we Wrocławiu.
godz. 11.30	Zamknięcie przyjmowania ewent. protestów.
godz. 13.00	Oficjalne ogłoszenie wyników, rozdanie nagród i zakończenie rajdu w gmachu Dyrekcji PKP ul. Joannów 13.

§ 4. Trasa XVI Rajdu Dolnośląskiego

Lp.	Punkt-próba	Miejscowość lokalizacja	Odległość	Dług. odc.	Km od startu	Regul. czas w min.	Godz. 1-go zaw.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Start	Wrocław — Park	0	0	0	0	20.30	10. V. 72 r.
2	PKC—1	Wrocław — ul. Mic- kiewicza	5		5	10	20.40	
3	—	Jelcz	—					
4	—	Olawa	—					
5	PKC—2	Strzelin	53	53	58	45	21.25	
6	PKP—1	Sarby	26					
7	PKC—3	Złoty Stok	33	59	117	51	22.16	
8	OS—1 start	Złoty Stok	2					
9	Os—1 meta	Łądek Zdrój	16					
10	PKC—4	Sienna	20	38	155	35	23.01	
11	—	Idzików	8					
12	—	Domaszków	15					
13	PKC—5	Gniewoszów	6	29	184	27	23.28	
14	Os—2 start	Gniewoszów	0,1					
15	Os—2 meta	Nowa Bystrzyca	24					
16	PKC—6	Młoty	3	32	216	29	23.57	
17	Os—3 start	Młoty	1					
18	Os—3 meta	Duszniki	17					
19	PKC—7	Szczytna	7	25	241	21	0.18	20. V. 72 r.
20	—	Lężyce	7					
21	PKP—2	Karlów	8					
22	PKC—8	Włodowice	27	42	283	36	0.54	
23	Os—4 start	Włodowice	0,1					
24	Os—4 meta	Świerki	8					
25	Os—5 start	Wolibórz	16					
26	Os—5 meta	Jodłownik	13					
27	PKC—9	Rościszów	15	52	335	47	1.41	
28	Os—6 start	Rościszów	1					
29	Os—6 meta	Walim	9					
30	—	Walim	1					
31	PKP—3	Michałkowa	6					
32	—	Zagórze	3					
33	PKC—10	Świdnica	14	34	369	29	2.10	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	—	Strzegom	14					
35	PKC—11	Bolesławiec	71	85	454	64	3.14	
36	—	Gryfów	36					
37	PKC—12	Leśna	12	48	502	41	3.55	
38	—	Krobica	13					
39	PKP—4	Stara Kamienica	17					
40	PKC—13	Piechowice	10	40	542	34	4.29	
41	Sg—1 départ	Piechowice	1					
42	Sg—1 but	Michałowice	3					
43	PKC—14	Kowary	32	36	578	33	5.02	
44	Os—7 départ	Przełęcz Kowarska (col de Kowary)	7					
45	Os—7 but	Jarkowice	7					
46	PKP—5	Kamienna Góra	14					
47	PKC—15	Mieroszów	19	47	625	43	5.45	
48	—	Głuszyca	19					
49	PKC—16	Świerki	9	28	653	25	6.10	
50	Os—8 départ	Świerki	1					
51	Os—8 but	Włodowice	8					
52	PKP—6	Karłów	27					
53	—	Lężyce	8					
54	PKC—17	Szczytna	7	51	704	47	6.57	
55	—	Duczniaki	7					
56	PKC—18	Młoty	17	24	728	22	7.19	
57	—	Nowa Bystrzyca	8					
58	PKP—7	Gniewoszków	24					
59	PKP—8	Sienina	29					
60	PKC—19	Lądek Zdrój	20	81	809	74	8.33	
61	Os—9 départ	Lądek Zdrój	1					
62	Os—9 but	Złoty Stok	16					
63	PKP—9	Dzbanów	14					
64	PKP—10	Budzów	13					
65	—	Srebrna Góra	3					
66	PKC—20	Walim	24	71	880	65	9.38	
67	Sg—2 i Os—10 départ	Walim	3					
68	Sg—2 but	Walim — sommet	3					
69	Os—10 but	Rościszów	6					
70	—	Lutomia	11					
71	PKC—21	Świdnica	10	33	913	28	10.06	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
72	—	Wiry	11					
73	PKP—11	Sobótka	14					
74	—	Mietków	11					
75	PKC—22	Autostrada — (Kostomłoty)	10	46	959	39	10.45	
76	PKC—23	Autostrada k/Wrocławia (przed st. benz.)	28	28	987	20	11.05	
77	Meta	Wrocław — pl. Wolności	9	9	996	18	11.23	

§ 5. Pojazdy dopuszczone do rajdu i podział na klasy.

5.1. Do udziału w XVI Międzynarodowym Rajdzie Dolnośląskim dopuszczone będą samochody wyprodukowane po dniu 31.12.1966 r., homologowane przed 31.12.1971 r. i odpowiadające przepisom załącznika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, podzielone na grupy:

- grupa I samochody turystyczne seryjne — (5000 egz.)
- grupa II „ „ specjalne — (1000 egz.)
- grupa III „ wielkiej turystyki — (3000 egz.)
- grupa IV „ „ „ — (500 egz.).

5.2. W grupie I oraz w II samochody podzielone będą na 6 klas wg pojemności skokowej silnika

1. — Klasa 1—2 — do 600 cm³
2. — „ 3—4 — od 601 do 850 cm³
3. — „ 5—6 — od 851 do 1150 „
4. — „ 7 — od 1151 do 1300 „
5. — „ 8 — od 1301 do 1600 „
6. — „ 9—13 — ponad 1600 cm³

5.3. W połączonych grupach III i IV samochody podzielone będą na 2 klasy wg pojemności skokowej silnika

1. — Klasa 1—8 — do 1600 cm³
2. — „ 9—13 — ponad 1600 cm³

5.4. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo łączenia w/w klas w przypadku, gdy w danej klasie stawia się na punkcie startowym mniej niż 5 (pięć) samochodów. Natomiast w klasach 9—13 zawodnicy nie są klasyfikowani w klasach, lecz mogą być klasyfikowani w generalce.

- 5.5. Na mocy przepisu art. § 1 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego zezwala się na stosowanie osłon karterów oraz innych zabezpieczeń podwozia. Zabrania się użytkowania reflektorów zamontowanych na dachach samochodów. Obowiązkowo samochody muszą posiadać osłony na tylnych kołach.
- 5.6. Każdy samochód biorący udział w rajdzie musi być wyposażony w podręczną apteczkę, gaśnicę, kaski ochronne i pasy bezpieczeństwa dla całej załogi. Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w 2 kompletne koła zapasowe, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń służących do pomiaru czasu itp., nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu, ilość punktów świetlnych na przodzie samochodu musi być parzysta (zgodnie z Polskim Kodeksem Drogowym) i zgodna z kartą homologacyjną.
- 5.7. Zawodnicy są zobowiązani przy zgłoszeniu złożyć specjalne oświadczenie na karcie zgłoszenia, stwierdzające grupę i klasę samochodu wg § 5 regulaminu, oraz wymienione przy samochodach seryjnych wszystkie ewentualnie dokonane zmiany. W przypadku ujawnienia przy drugim badaniu technicznym niezgodności stanu faktycznego samochodu ze zgłoszeniem, nastąpi wykluczenie zawodników z rajdu i ewentualne dalsze konsekwencje organizacyjne.

§ 6. Zgłoszenia i ich forma.

Do udziału w Rajdzie będą dopuszczeni zawodnicy zagraniczni, posiadający międzynarodową licencję sportową samochodową ważną na 1972 r., a zawodnicy krajowi licencję rajdową klasy pierwszej „R”. Zawodnicy z licencją drugą „R” mogą brać udział w Rajdzie tylko jako piloci. W każdym samochodzie muszą znajdować się 2-j zawodnicy, którzy upoważnieni są do prowadzenia samochodu w czasie trwania rajdu. Samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dokumenty upoważniające do poruszania się na drogach publicznych.

- 6.1. Zgłoszenie na formularzu (załącznik Nr. 1) musi być przesłane w I-szym terminie do dnia 5.V.72 r. lub w II-gim terminie do dnia 9.V.72 r. do organizatora. Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie formularza wszystkich pozycji, pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia.
- 6.2. Zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu zgłoszonych zawodników, oraz potwierdzone przez Klub macierzysty i ACN.
- 6.3. Zawodnicy zobowiązani są przesłać wraz ze zgłoszeniem po dwie fotografie o wymiarze 4×6 cm z podaniem na odwrocie swego nazwiska.

- 6.4. Dopuszcza się zmiany w zgłoszeniu samochodu pod warunkiem zachowania grupy i klasy, jak również dopuszcza się zmianę drugiego zawodnika, które to zmiany mogą być dokonane najpóźniej do dnia 9.V.1972 r.
- 6.5. Do konkurencji zespołowej dopuszczone będą następujące zespoły:
- Narodowe — w konkurencji międzynarodowej, złożone z 3-ch do 5-ciu załóg, podstawą obliczeń są wyniki 3-ch najlepszych. (Punkty karne). Każda Federacja narodowa może zgłosić tylko jeden zespół.
- Klubowe — złożone z 3 do 4 załóg, podstawą obliczeń są wyniki 3 najlepszych załóg. (Punkty karne w R.M. i p-kt-y do M.P. w rajdzie Krajowym). Każdy Klub za pośrednictwem swojej federacji narodowej może zgłosić dowolną ilość zespołów.
- Fabryczne — złożone z 3 do 4 załóg (podstawą obliczeń będą wyniki 3 najlepszych załóg (suma punktów karnych). Każda fabryka za pośrednictwem federacji może zgłosić po jednym zespole, składającym się z 3 do 4 załóg w każdej klasie i grupie. Zgłoszenia zespołów muszą być składane na specjalnych formularzach (załącznik Nr. 2) podpisanych przez organizację zgłaszającą i federację narodową.
- 6.6. Zgłoszenia zespołów przyjmowane będą przez organizatora w I-szym terminie do dnia 9.V.1972 r. i w II-gim terminie do dnia 19.V.1972 r. przed badaniem technicznym.
- 6.7. W dniu 9.V.1972 r. organizator wyśle zawiadomienia o przyjęciu zgłoszenia z podaniem wylosowanego numeru startowego. Ilość zgłoszeń ogranicza się do 60 załóg.
- 6.8. Celem przyspieszenia uzyskania wiz wjazdowych do Polski, zgłaszający proszeni są o podanie przy zgłoszeniu dla każdej osoby na dodatkowym formularzu (załącznik Nr. 3)
1. Nazwisko i imię
 2. Dokładny adres
 3. Miejsce i data urodzenia
 4. imię ojca i matki
 5. Zawód.
- 6.9. W przypadku, gdy zgłoszony samochód został by uszkodzony przed odbiorem technicznym 19.V.1972 r. organizator zezwoli na zastąpienie go innym samochodem tej samej marki, tego samego typu, tej samej pojemności i tej samej grupy — o ile zmiana ta zostanie pisemnie zgłoszona do biura rajdu przed badaniem technicznym.

6.10. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego. Komitet Organizacyjny zastrzega sobie prawo do odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podawania przyczyny odmowy.

6.11. Zawodnicy obowiązani są na żądanie przedstawić odpis karty homologacyjnej swego samochodu.

§ 7. Wpisowe.

zagran. kraj.

7.1. Wpisowe za zgłoszenie 1 załogi

wynosi w I terminie

25 \$

500 zł.

w II „

50 \$

800 zł.

7.2. Wpisowe za zgłoszenie zespołu

wynosi w I terminie

20 \$

500 zł.

w II „

40 \$

800 zł.

7.3. Wpisowe za zgłoszenie załóg i zespołów zagranicznych należy wpłacać w dolarach am. względnie ich równowartość w innych walutach wg oficjalnie obowiązującego kursu bankowego na konto — „Przedsiębiorstwo Imprez Sportowych i Turystycznych Sport Tourist. Bank Handlowy SA Warszawa Nr. 164-40700 dla strefy dolarowej i kto Nr. 164-40800 dla strefy rublowej — dla XVI Rajdu Dolnośląskiego.

Wszelkie wpłaty dokonane na inne niż podane konta nie będą przez organizatora uznane.

Wpisowe za zgłoszenie załóg i zespołów krajowych należy wpłacać na konto Automobilklubu Dolnośląskiego we Wrocławiu NBP V OM Wrocław Nr. 1649-9-7618.

7.4. Kopię dowodu wpłaty należy dołączyć do zgłoszenia — bez dowodu wpłaty zgłoszenie nie będzie przyjęte.

7.5. W razie nie przyjęcia zgłoszenia, wpisowe zostanie zwrócone w całości.

W przypadku rezygnacji załogi z udziału w rajdzie zgłoszonej na piśmie lub telefonicznie do dnia 9.V.72 r. organizator zwróci opłatę wpisowego w całości. Przy rezygnacji zgłoszenia po tym terminie wpisowe nie będzie zwrócone.

7.6. Załogi zgłoszone i przyjęte otrzymują dwie plakietki XVI Rajdu Dolnośląskiego.

7.7. Organizator zarezerwuje noclegi we Wrocławiu w zasadzie tylko tym zawodnikom, którzy prześlą zamówienie do organizatora w I-szym terminie wraz ze zgłoszeniem na okres od 18 do 21.V.72 r. Na inne dni organizator poczyni starania o zabezpieczenie noclegów poza Wrocławiem. W zamówieniu należy podać ilość osób, ilość dni i daty.

§ 8. Obowiązki zawodników w czasie trwania zawodów.

- 8.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu, instrukcjom, dodatkowym zarządzeniom, oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do organizatora.
- 8.2. Zawodnicy powinni stosować się ściśle do obowiązujących przepisów na drogach publicznych i odpowiadają osobiście za ich przekroczenie.
- 8.3. Załogi obowiązane są wykonać wszystkie próby sportowe oprócz jazdy długodystansowej (So) w kaskach ochronnych.
- 8.4. Załogi zobowiązane są pod rygorem wykluczenia z rajdu do przejechania całej trasy, z pobraniem wiz wszystkich PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, oraz obowiązani są do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych regulaminem. Trasa rajdu nie będzie wskazywana. Miarodajny jest kilometraż podany w karcie drogowej. Zmylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje, nie mogą być przedmiotem składania protestu względnie zmian zapisów czasu.
- 8.5. Przed oddaniem samochodu do parku zamkniętego na mecie, zawodnicy są obowiązani wypełnić i podpisać deklarację, czy mieli wypadek na trasie dotyczący osób trzecich, którą oddaje się Kierownikowi Parku z kartą drogową i kartami Os.
- 8.6. Do poruszania się samochodu na trasie służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu lub siła mięśni załogi.
- 8.7. Zakazuje się kategorycznie postępować nie lojalnie w stosunku do innych zawodników biorących udział w zawodach. W szczególności nie dopuszczalne jest przeszkadzanie lub utrudnianie wyprzedzania własnego pojazdu przez pojazd innego zawodnika. Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia, może spowodować ukaranie załogi wg. § 25.

§ 9. Ubezpieczenie.

Wszyscy zawodnicy obowiązani są ubezpieczyć się od odpowiedzialności cywilnej.

Zawodnicy zagraniczni muszą obowiązkowo posiadać Międzynarodową Kartę Ubezpieczeniową jako niezbędny warunek uczestnictwa w Rajdzie.

Obowiązkowe ubezpieczenie zawodników krajowych od NW i OC obejmuje również ryzyko rajdowe. Zaleca się ubezpieczenie Auto-Casco.

§ 10. Odpowiedzialność organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg, ich sprzętu jak i za spowodowane przez nich pośrednie lub bezpośrednie szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

§ 11. Paliwo.

Do napędu samochodów dopuszczonych do rajdu może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPN.

Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek służących do podniesienia liczby octanowej paliwa — jest wzbronione pod rygorem wykluczenia z rajdu.

Miejsce i czas tankowania na stacjach benzynowych na trasie rajdu podane będą w osobnym komunikacie i opisie trasy.

§ 12. Tablice i numery startowe.

- a) Organizator dostarczy przed odbiorem technicznym tablice o wymiarach 44×19 cm z napisem Rajd Dolnośląski i numerem startowym. Tablice muszą być umieszczone trwale z przodu i z tyłu samochodu przez cały czas trwania rajdu. Brak tablicy spowoduje zaliczenie 10 sekund karnych za każdą tablicę.
- b) Na samochodzie musi być wymalowany numer startowy po obu bokach (możliwie na przednich drzwiach) oraz na masce kolorem kontrastującym z barwą nadwozia. (Wymiary cyfr: wysokość 35 cm, szerokość 7 cm) Organizator udostępni szablony i farbę lub wymaluje uczestnikom numery, o których mowa przed badaniem technicznym.
- c) Zawodnicy, którzy ukończą rajd, muszą zdjąć numery startowe oraz tablice przed opuszczeniem parku (meta rajdu). Zawodnicy rezygnujący z dalszego udziału w rajdzie lub z niego wykluczeni obowiązani są natychmiast zdjąć numery startowe i tablice umieszczone na samochodzie, oraz oddać na PKC lub PKP kartę drogową wraz z kartami Os pod rygorem zastosowania sankcji przez jego ACM.

§ 13. Park samochodowy.

W czasie trwania rajdu obowiązuje zasada parków zamkniętych, gdzie samochody zostają pod opieką organizatora. Samochody odebrane przez Komisję Techniczną muszą pozostawać w parku zamkniętym, wstęp do niego dozwolony jest członkom Jury, Kierownictwu rajdu oraz funkcjonariuszom parku.

Załoga ma prawo wstępu do parku dla pobrania swego samochodu na 30 minut przed wyznaczonym czasem wyjazdu.

- 13.1. Załogi obowiązane są do oddania samochodu w dniu 20.V.72 r. do parku zamkniętego w ciągu 15 minut od czasu wykonania próby Sz.
- 13.2. Opóźnienie terminów podanych w punkcie 13.1. spowoduje zaliczenie punktów karnych w ilości 60 sekund karnych za każdą minutę opóźnienia.

§ 14. Badanie techniczne (Bt) i identyfikacja samochodu.

- 14.1. Samochody zgłoszone do rajdu muszą być przedstawione do badania technicznego, które przeprowadzi Komisja Techniczna w dniu 19.V.72 r. od godz. 13.00 do 16.30 wg kolejności numerów startowych. Załoga samochodu obowiązana jest asystować przy czynnościach kontrolnych. Komisja Techniczna zbada zgodność numerów silnika i podwozia w samochodzie i w karcie drogowej oraz zidentyfikuje członków załogi, zgodnie ze zgłoszeniem, sprawdzi ich licencje międzynarodowe i ewent. ich karty homologacyjne. Po odbiorze samochodu Komisja Techniczna wręczy karty drogowe załogom.
- 14.2. Kierownictwo rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w rajdzie, oraz przeprowadzić identyfikację załóg także w czasie trwania zawodów. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do rajdu lub zaliczenie go do danej klasy lub grupy w stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez Komisję Techniczną przed rajdem — spowoduje wykluczenie załogi z rajdu.
- 14.3. Komisja Techniczna może oznakować poszczególne elementy samochodu przed startem a następnie sprawdzić je na mecie rajdu, brak oznakowania jest równoznaczny z wymianą danego elementu i spowoduje wykluczenie załogi z rajdu.
- 14.4. Samochody zostaną poddane ponownemu badaniu technicznemu po zakończeniu rajdu i po zakończeniu próby Sz (przy wjeździe do parku). Nie zgłoszenie samochodu do badania po rajdzie, pociągnie za sobą wykluczenie z rajdu.
- 14.5. Za powstałe podczas trwania zawodów uszkodzenia, załoga otrzyma następujące punkty karne:
 - 14.5.1. Za brak tumika lub uszkodzenie powodujące jego niesprawne działanie 20 sekund karnych
 - 14.5.2. Za uszkodzenie lamp oświetleniowych (stłuczenie szkła, zgniecenie oprawy) lub sygnalizacyjnych — od każdej lampy 5 sekund karnych

- 14.5.3. Za brak lub niezgodność świateł z przepisami kodeksu drogowego, za każdy punkt oświetleniowy również dla świateł stop 5 sekund karnych
- 14.5.4. Za brak działającego sygnału dźwiękowego 20 sekund karnych
- 14.5.5. Za nie działający rozrusznik elektryczny 50 sekund karnych
- 14.5.6. Za brak tablicy rajdowej 10 sekund karnych
- 14.5.7. Za brak oznakowanego elementu samochodu wykluczenie z rajdu
- 14.5.8. Za nie działające wycieraczki 20 sekund karnych
- 14.5.9. Za brak osłony za kołem tylnym (za każde koło) 20 sekund karnych
- 14.5.10. Za brak wyposażenia w/g § 5, 6 wykluczenie z rajdu

§ 15. Jazda Długodystansowa.

Start do jazdy długodystansowej rozpoczyna się we Wrocławiu w dniu 19.V.1972 r. Dokładne czasy startów załóg zostaną podane w kartach drogowych.

Trasa rajdu o długości 996 km prowadzi drogami Dolnego Śląska nie jest wskazana, a miarodajny jest wyłącznie kilometr podany załogom w kartach drogowych. Na poszczególnych odcinkach jazdy długodystansowej obowiązywać będą czasy odpowiadające przeciętnym szybkościom w granicach 65—85 km/godz.

Przeciętna szybkość jazdy długodystansowej wynosić będzie około 67 km/godz.

Zadaniem Załogi jest przejechanie przez wszystkie PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, w czasach podanych w karcie drogowej.

Zawodnicy obowiązani są do przestrzegania przepisów dotyczących ograniczeń szybkości w miejscowościach zabudowanych (§ 24). W przypadku gdyby trasa w jakimś punkcie okazała się nieprzejezdźalna, zawodnicy obowiązani są wrócić na dalszy ciąg trasy najkrótszą drogą.

Czas wyznaczony na przejechanie tego etapu (między dwoma kolejnymi PKC) nie będzie zmieniony.

§ 16. Karta drogowa.

W karcie drogowej podana jest lokalizacja poszczególnych punktów kontrolnych, jak również czas w minutach od PKC do PKC, w których przejazd załogi powinien być stwierdzony. Na każdym punkcie kontrolnym karta drogowa musi być wizowana i ostemplowana pieczęcią punktu, którego zadaniem jest przeprowadzenie kontroli.

Zapisy czasu w karcie drogowej nie mogą posiadać żadnych dopisków a sprostowania będą uznane tylko wtedy, gdy będą formalnie potwierdzone w protokóle przez komisarzy sportowych.

Zaden protest dotyczący czasu startu lub przejazdu zanotowany w karcie drogowej nie będzie uznany. Załoga jest odpowiedzialna za przedstawienie karty drogowej na wszystkich punktach kontrolnych. Wszystkie osoby wchodzące w skład załogi samochodu muszą być wymienione w karcie drogowej, gdzie będą umieszczone również ich aktualne fotografie 4 × 6 cm oraz podpisy. Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w rajdzie, pociągnie za sobą wykluczenie załogi z rajdu. Karty drogowe należy zwrócić przy wjeździe do parku.

§ 17. Punkty Kontroli Czasu (PKC), start i meta.

Na trasie rajdu będą znajdować się punkty kontroli czasu (PKC) oznaczone po obu stronach drogi chorągiewkami:

białymi — w odległości 200 m przed PKC

żółtymi — w odległości 20 m przed PKC.

Punkty kontroli czasu oznaczone będą tablicami PKC Nr. ... Obowiązujący czas radiowy podawany będzie na odpowiednich tablicach oznaczających bieżącą godzinę i zakończoną pełną minutę.

Załoga obowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem i podać kartę drogową w regulaminowym czasie. Do karty drogowej wpisywana będzie godzina i pełne ukończone minuty. Moment wręczenia karty drogowej na PKC jest momentem przybycia na punkt kontroli czasu i czas ten zostaje wpisany do karty drogowej załogi. Czas ten jest równocześnie czasem startu do następnego odcinka jazdy długodystansowej. Wpisane do karty drogowej czasy na poszczególnych PKC — nie podlegają protestom. W razie wcześniejszego przybycia na PKC, załoga powinna oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtymi chorągiewkami. Załoga obowiązana jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później niż w ciągu 30 sekund po zakończeniu czynności związanych z wpisaniem czasu do karty drogowej, pod rygorem kar wym. w § 24. Zezwala się na wcześniejszy przyjazd na mete.

17.1. Punktacja.

Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC w stosunku do czasu przejazdu odcinka podanego w kar-

cie drogowej, załoga otrzymuje 60 sekund karnych. Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 minut. Suma spóźnień w stosunku do czasu wynikającego z karty drogowej na wszystkich PKC — nie może przekroczyć dla Klas do 1150 cm³ 90 minut, a dla wszystkich pozostałych Klas 60 minut. Przekroczenie tych czasów spowoduje wykluczenie załogi z rajdu.

Załoga spóźniająca się na start ponad 30 minut poza czas startu wyznaczony w karcie drogowej — zostanie wykluczona z rajdu.

Załoga spóźniająca się jak wyżej — w granicach do 30 minut wystartuje po zgłoszeniu się na start z zaliczeniem czasu startu wg karty drogowej.

W rajdzie obowiązuje oficjalny czas Polskiego Radia.

§ 18. Punkty Kontroli Przejazdu (PKP).

W celu kontroli przejazdu trasy we właściwym kierunku i właściwymi drogami, załoga obowiązana jest pobrać wizy kontroli przejazdu kolejno na wszystkich PKP oznaczonych na karcie drogowej. Czas przejazdu przez PKP nie będzie wpisany. Brak wizy przejazdowej PKP w karcie drogowej — powoduje wykluczenie załogi z rajdu. PKP oznaczone będą niebieskimi chorągiewkami, ustawionymi po obu stronach drogi w odległości 200 m przed PKP. Punkty kontroli przejazdu będą oznaczone tablicami PKP Nr.

§ 19. Odcinki specjalne (Os).

Na trasie zawodów będą umieszczone tzw. „Odcinki specjalne” w ilości 10 o łącznej długości 127 km, a mianowicie:

Os 1 Złoty Stok	— Łądek Zdrój	16 km
Os 2 Gniewoszów	— N. Bystrzyca	24 „
Os 3 Młoty	— Duszniki	17 „
Os 4 Włodowice	— Świerki	8 „
Os 5 Wolibórz	— Jodłownik	13 „
Os 6 Rościszów	— Walim	9 „
Os 7 Przełęcz Kowarska	— Jarkowice	7 „
Os 8 Świerki	— Włodowice	8 „
Os 9 Łądek Zdrój	— Złoty Stok	16 „
Os 10 Walim	— Rościszów	9 „
		127 km

Kilometraż wszystkich odcinków specjalnych jest wliczony w etapy jazdy długodystansowej pomiędzy odpowiednimi PKC. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów.

Początek i koniec każdego Os oznaczony będzie tablicą z napisem „Os Nr. start” i „Os Nr. Meta”.

Jeżeli start na Os nie będzie usytuowany bezpośrednio na PKC, wtedy na około 100 m przed startem do niego (przed tablicą Os Nr. Start”) umieszczona będzie tablica z napisem „Os Start 100 m”. W odległości około 100 m przed metą Os (przed tablicą „Os Nr. Meta”) będzie na poboczu drogi tablica z napisem „Os Meta 100 m”.

Czasy przejazdu odcinków specjalnych mierzone będą z dokładnością do jednej sekundy przyrządami pomiarowymi (stoperami). Załogi otrzymują na starcie karty kontroli czasu przejazdu odcinków specjalnych (karty Os), które zwracają na mecie rajdu.

19.1. Opis próby.

Załoga zgłasza się na start do próby, odbiera kartę Os i odjeżdża w kierunku mety odcinka specjalnego. Na mecie załoga zatrzymuje samochód przy stoliku umieszczonym po prawej stronie drogi. Jeden z członków załogi obowiązany jest wręczyć kartę Os obsłudze, ewentualnie nie wysiadając z samochodu — jeżeli samochód został zatrzymany przy stoliku) celem odbicia czasu przejazdu i natychmiast odjechać z mety Os co najmniej poza białą chorągiewkę umieszczoną w odległości ok. 100 m. za metą Os. Zwraca się uwagę zawodnikom, że stemplowanie kart kontroli przejazdu Os dokonuje obsługa punktu w kolejności przybycia załóg na start i metę Os.

W razie defektu lub wypadku na trasie próby Os należy bezwzględnie usunąć samochód jak najdalej na pobocze drogi. Dotyczy również przestrzeni pomiędzy stolikiem a białą chorągiewką za metą Os.

W czasie w/w prób zawodnicy w żadnym przypadku nie mogą jechać w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy na trasie — pod rygorem wykluczenia. Za czas przejazdu Os przyjęta będzie różnica zapisów czasu uwidocznionych w karcie Os tj. czasami startu i mety.

Zgubienie karty Os powoduje wykluczenie załogi z rajdu.

19.2. Punktacja.

Czas przejazdu odcinka specjalnego Os będzie mierzony z dokładnością do pełnej sekundy.

Każda sekunda czasu przejazdu odcinka specjalnego jest sekundą karną.

§ 20. Próba szybkości górskiej Sg.

Na trasie rajdu przeprowadzone zostaną dwie próby szybkości górskiej, a mianowicie:

Sg 1 Piechowice — Michałowice	3 km
Sg 2 Walim — Walim szczyt	3 km
	6 km.

Trasy tych prób będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów. Czas wykonywania będzie mierzony przy pomocy stoperów z dokładnością do 0,1 sekundy.

Czas mierzony jest od chwili przejazdu samochodu przez linię pomiarową start do przejazdu samochodu przez linię pomiarową mety.

Start do prób Sg następuje, na znak startera — Mety lotne. Ze względu na bezpieczeństwo załóg, po minięciu mety lotnej samochód może się zatrzymać dopiero 200 m za metą. Wyniki prób szybkości górskiej nie będą wpisywane do karty drogowej. Na trasach prób szybkości górskiej obowiązują zawodników przepisy bezpieczeństwa tak jak na próbach odcinków specjalnych.

20.1. Punktacja.

Czas wykonywania próby Sg mierzony będzie z dokładnością do 0,1 sekundy. Każda 0,1 sekundy czasu trwania próby Sg równa się 0,1 sekundy karnej.

§ 21. Próba zwrotności (Sz).

Rysunek próby zwrotności dołączony jest do regulaminu. Zawodnik obowiązany jest do przejechania trasy próby w jak najkrótszym czasie. Start z linii startu z silnikiem uruchomionym, meta z zatrzymaniem samochodu na linii mety tak, aby linia mety znajdowała się między osiąmi samochodu. Niewłaściwe zatrzymanie samochodu zawodnik poprawia kosztem czasu.

Punktacja:

Za każde 0,2 sekundy czasu trwania próby zalicza się 0,1 sekundy karnej. Za przewrócenie każdego słupka, czy chorągiewki ograniczającej trasę — zawodnik otrzymuje po 1 sek. Razem nie więcej niż 150% uzyskanych przez najlepszego zawodnika w danej klasie. Za nieukończenie próby, lub błędne jej wykonanie zawodnik otrzymuje 150% uzyskanych przez najlepszego zawodnika w danej klasie.

U w a g a :

Wykonanie próby jest obowiązkowe, wynik próby będzie uwzględniany tylko w przypadku równości punktów przy ustalaniu miejsca w klasie.

§ 22. Pojazdy obserwatorów.

Pojazdy obserwatorów, kierowników ekip, prasy, radia i obsługi muszą posiadać odpowiednie tablice dostarczone przez organizatora, który wyda je za opłatą w wysokości 200,— zł. płatne przy odbiorze tablic, ale tylko w przypadku gdy zostaną one zamówione do dnia 9.V.72 r. Do tych tablic obowiązuje również przepis usunięcia ich w chwili przybycia na metę rajdu.

Tablice te nie upoważniają do wjazdu na trasy prób Os i Sg. Miejsce parkowań tych pojazdów będzie wskazane przez organizatora.

§ 23. Przepisy drogowe.

- 23.1. Załogi uczestniczące w rajdzie obowiązane są do ścisłego przestrzegania obowiązujących w PRL przepisów ruchu drogowego, a w szczególności do ograniczenia szybkości w miejscach zabudowanych (50 km/godz.).
- 23.2. Za stwierdzenie przekroczenia szybkości w miejscach zabudowanych, przez organa M. O. wzgl. organizatora, na karcie drogowej, załoga zostanie ukarana — za pierwszy raz 120 sekund, a za drugie przekroczenie 240 sekund karnych, a za trzecie przekroczenie wykluczenie z rajdu.

§ 24. Dyscyplina sportowa.

Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej.

- 24.1. Za spóźnienie się na start do próby sportowej lub Bt do 50 sekund karnych.
- 24.2. Za niesportowe zachowanie się lub nie stosowanie się do uwag i zaleceń Zespołu Komisarzy lub Kierownictwa zawodów do 50 sekund karnych, a w przypadkach szczególnie drastycznych — wykluczenie z rajdu.
- 24.3. Za nie stawienie się na start do próby — wykluczenie z rajdu.

§ 25. Klasyfikacja.

Klasyfikacja w XVI Rajdzie Dolnośląskim zostanie przeprowadzona zgodnie z Regulaminem FIA i będzie zawierać:

Klasyfikację generalną
klasyfikację narodową
klasyfikację w klasach
klasyfikację pucharu Pań
klasyfikację Zespołów Klubowych
klasyfikację Zespołów Fabrycznych
klasyfikację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

Klasyfikacją objęte zostaną załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby. Do sumy sekund uzyskanych za próby sportowe zostaną dodane sekundy za wszystkie przekroczenia, oraz sekundy nałożone przez Komisję Techniczną. Najmniejsza ilość sekund decyduje o zwycięstwie i zajęciu miejsca zarówno w klasyfikacji narodowej jak i w klasyfikacji w poszczególnych klasach i zespołach.

- 25.1. Klasyfikacją narodową, klubową i fabryczną zostaną objęte te zespoły, których trzy zgłoszone załogi ukończą rajd i zostaną sklasyfikowane.
- 25.2. Klasyfikacja o Puchar Pań nastąpi, o ile na starcie znajdą się przynajmniej 3 załogi kobiece.
- 25.3. Wyniki do Mistrzostw Polski wyliczone będą wg załącznika Nr. 4.
- 25.4. Wyniki prowizoryczne zostaną wywieszone w miejscu podanym przez organizatora w dniu 20.V.72 r. o godz. 11.00.

§ 26. Protesty, zażalenia i wyjaśnienia.

- 26.1. Poza weryfikacjami dokonanymi po przyjeździe na metę — Komisarze techniczni będą uprawnieni do przeprowadzenia wszelkich badań technicznych, które uznają za potrzebne. Pierwsze trzy samochody sklasyfikowane, oraz samochody „zwycięskie” z poszczególnych klas i grup pozostaną do dyspozycji Komisji Technicznej, aby być ewentualnym przedmiotem bardziej szczegółowych weryfikacji — o ile zostanie to uznane za potrzebne.

To samo dotyczy to samochodów, których osiągnięcia będą budziły wątpliwości, biorąc pod uwagę dane zamieszczone w karcie zgłoszenia.

Wyznaczone załogi będą obowiązane odstawić swoje samochody do garaży wskazanych przez organizatora, gdzie dokonane będzie badanie niezbędne do przeprowadzenia kompletnej weryfikacji. Prace te zostaną wykonane na koszt organizatora — jeżeli chodzi o robociznę, ale pod odpowiedzialnością załóg, które muszą zaopatrzyć się we wszystkie potrzebne do wykonania w/w prac części. Załogi, które nie przedstawią swoich samochodów do w/w weryfikacji — zostaną wykluczone z rajdu. Samochody nie wyznaczone do weryfikacji — będą mogły być z parku maszyn zabrane.

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za samochody pozostawione ewentualnie w parku zamkniętym, który zostanie zlikwidowany w dniu 21.V.72 r. godz. 14.00.

- 26.2. Każdy protest musi być złożony na piśmie i oddany za pokwitowaniem w Biurze Rajdu. Do protestów musi być dołączona kaucja w wysokości 500,— zł. Kwota ta zostanie zwrócona jedynie w przypadku, gdy protest uznany zostanie za słuszny. Jeżeli na skutek protestu trzeba będzie rozmontować mechanicznie jeden lub kilka samochodów, będzie wyznaczona dodatkowa opłata na pokrycie spowodowanych tym kosztów.

- 26.3. Terminy składania protestów:

- a) w sprawie wykroczeń regulaminowych — w ciągu godziny po przybyciu na metę,
- b) w sprawie kar wyznaczonych przez Komisarzy Sportowych — natychmiast po podjęciu decyzji,
- c) protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, za wyjątkiem błędów rachunkowych ujawnionych w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników prowizorycznych — nie będą przyjęte.

§ 27. Nagrody.

Ustanawia się następujące nagrody:

- a) zespołowe
 - 1) puchar kryształowy za I miejsce w konkurencji międzynarodowej,
 - 2) puchar kryształowy za I miejsce w konkurencji zespołów klubowych,
 - 3) puchar kryształowy za I miejsce w konkurencji zespołów fabrycznych.
- Nagrody zespołowe ad 2 i 3 będą przyznane o ile o nie ubiegać się będą przynajmniej po 3 zespoły.

b) indywidualne:

puchary kryształowe dla miejsc 1—6 w klasyfikacji ogólnej (generalnej).

Puchar Pań — dla najlepszej załogi kobiecej,

ponadto puchary za miejsca 1—3 w klasach.

Niezależnie od powyższych nagród, organizator przyzna dalsze nagrody honorowe i rzeczowe, indywidualne i zespołowe, a wykaz tych nagród ogłosi będzie w biurze rajdu przed startem do zawodów.

§ 28. Przepisy końcowe.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów. Wszelkie ewent. zmiany dotyczące wykonawstwa poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące zmiany istoty regulaminu, podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem rajdu lub w poszczególnych przypadkach przed startem do danej próby — drogą ogłoszenia na miejscu startu. W przypadkach spornych tylko polski tekst Regulaminu jest miarodajny.

Za Zespół organizacyjny Rajdu

Jerzy Załuska

inż. Bronisław Orliński

Wrocław, marzec 1972 r.

Zatwierdzono przez Główną Komisję Sportowo-Samochodową PZM
Warszawa, dnia 20.III.1972 r.

XVI^e
RALLYE INTERNATIONAL
DE LA BASSE-SILÉSIE
19 — 21 Mai 1972

R È G L E M E N T

XVI^e RALLYE INTERNATIONAL

de la BASSE-SILÉSIE

sous le patronage de

Cam. Ludwik Drożdż

Membre du Comité Central du P.O.U.P., Député au Parlement,
I. Secrétaire du Comité de Palatinat du P.O.U.P. à Wrocław

organisé par

AUTOMOBILKLUB DOLNOŚLĄSKI à Wrocław

II. ELIMINATOIRE AU CHAMPIONNAT DE POLOGNE DES RALLYES AUTOMOBILES

19. V. — 21. V. 1972

R È G L E M E N T

COMITÉ D'HONNEUR

1. **Mgr Ryszard Rafajłowicz** — Secrétaire pour la Propagande du Comité de Palatinat du P.O.U.P. à Wrocław
2. **Ing. Zbigniew Nadratowski** — Président de la Présidence du Conseil Palatinal à Wrocław
3. **Ing. Stanisław Panek** — Président de la Présidence du Conseil de la Ville de Wrocław
4. **Gén. de brig. Mieczysław Mazur** — V-Commandeur de la Région Militaire Silésie
5. **Col. mgr Marian Janicki** — Commandant Palatinal de la Milice à Wrocław
6. **Col.-Lt. mgr Zbigniew Winkowski** — Commandant de la Milice pour la Ville de Wrocław
7. **Stefan Pastusiak** — Président de la Commission Palatinale des Confédérations du Travail à Wrocław
8. **Mgr Zenon Kucia** — Président du Comité Palatinal de la Culture Physique et du Tourisme à Wrocław
9. **Mgr Andrzej Wybieralski** — Président du Comité de la Culture Physique et du Tourisme de la Ville de Wrocław
10. **Ing. Konstanty Pietkiewicz** — Président de l'Administration Régionale de la Fédération Polonaise pour la Motorisation
11. **Mgr Witold Duński** — Rédacteur-en-Chef de l'Habdomadaire „Sportowiec” — Varsovie
12. **Mgr Mieczysław Zawadowski** — Rédacteur-en-Chef de „Gazeta Robotnicza”
13. **Dr Mieczysław Tempski** — Rédacteur-en-Chef du „Słowo Polskie” à Wrocław

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 14. Borys Mokrzyzewski | — Rédacteur-en-Chef de la Station de Radioffision de la Radio Polonaise à Wroclaw |
| 15. Mgr Jerzy Bajdor | — Rédacteur-en-Chef du Centre de Télévision à Wroclaw |
| 16. Mgr Tadeusz Jarek | — Directeur de l'Administration Palatinale de l'Etablissement des Assurances à Wroclaw |
| 17. Ing. Lech Rembieliński | — Chef du Département de Communication de la Présidence du Conseil du Palatinat de Wroclaw |
| 18. Ing. Kazimierz Ociepko | — Chef du Département de Communication de la Présidence du Conseil de la Ville de Wrocław |
| 19. Ing. Wacław Gawenda | — Directeur de l'Administration Palatinale des Voies Publiques à Wroclaw |

RÈGLEMENT DU RALLYE

§ 1. Épreuve et Organisateur

- 1.1. Le XVI^e Rallye de la Basse-Silésie a le caractère d'une compétition internationale ouverte pour les voitures de groupes I, II et du groupe III avec V. Le Rallye de Basse-Silésie est la II^e élimination au Championnat de Pologne des Rallyes Automobiles d'après les conditions définies dans l'annexe N° 1.
- 1.2. Organisateur du XVI^e Rallye est l'Automobilklub Dolnośląski (Automobile-Club de la Basse-Silésie) à Wrocław, ensemble avec ses Délégatures à Jelenia Góra, Kłodzko, Świdnica et Legnica — à l'ordre du Polski Związek Motorowy (Fédération Polonaise de Motorisation).
- 1.3. Le Rallye aura lieu du 19 au 21 Mai 1972. Le lieu de base du Rallye est l'Automobilklub Dolnośląski à Wrocław, ul. Świerczewskiego 95, téléphone 345-41.
- 1.4. Le Rallye est organisé à la base du Code Sportif de la F.I.A., du Code Sportif du Polski Związek Motorowy (ACN) et du présent Règlement Particulier.

§ 2. Autorités du Rallye

2.1. Jury (Ensemble des Commissaires Sportifs)

Président	— ing. Mieczysław Kamieński
Membre de l'Ensemble (Secrétaire)	— ing. Mieczysław Grzegorzcyk
Membre de l'Ensemble (Commandor)	— ing. Bronisław Orliński

2.2. Direction de l'épreuve

Commandor	— ing. Bronisław Orliński
Vice-Commandor Sportif	— Ryszard Mączka
Vice-Commandor Organisateur	— Jerzy Załuska
Gérant du Secrétariat	— Wilhelmina Korzec
Gérant des Finances	— Teresa Wielgosz

Gérant de la Commission Technique	— Lt.-Col. Zbigniew Malinowski
Gérant du Parc des Voitures	— coll. Edward Dragan
Gérant pour la Sécurité à l'Itinéraire	— Lt.-Col. K. Szerbowski, Lic.
Gérant de la Commission pour les Calculs	— Ing. Kazimierz Rydel
Médecin du Rallye	— Prof. Dr. Kazimierz Nowosad
Gérant des Épreuves Sportives	— Ing. Adam Peplowski
Gérant de la Propagande et des Prix	— Zdzisław Kapko, Lic.
Gérant du Segment de Kłodzko	— Ing. Ryszard Żuczkiewicz
Gérant du Segment de Jelenia Góra	— Ing. Ksawery Mikucki

§ 3. Programme du Rallye

A. Le Rallye comprend:

- 3.1. Examen technique des voitures engagées au Rallye avant le start et après les épreuves (BT).
- 3.2. Course de longue distance d'une longueur d'env. 1000 km. (So)
- 3.3. 10 segments spéciaux de longueur totale d'env. 127 km. (Os)
- 3.4. 2 épreuves de vitesse en montagne de longueur totale d'env. 6 km.
- 3.5. Épreuve de manoeuvrabilité. (Sz)

B. Programme détaillé (en heures)

Vendredi — 5.V.72	Clôture de la liste des demandes d'engagement — I ^{er} délai
Mardi — 9.V.72	Clôture de la liste des demandes d'engagement — II ^e délai
Vendredi — 19.V.72	
10h00—14h00	Règlement des formalités au Bureau du Rallye Wrocław, ul. Świerczewskiego 95
10h00—13h00	Peinture des numéros de départ au parking N° 2 — ul. Świerczewskiego
13h00—16h30	Examen technique des voitures et arrivée au parking fermé auprès de la Gare Centrale des Chemins-de-fer, selon l'hogramme ci-dessus:

heures: 13.00—13.30	Numéros de départ de 1 à 10
13.30—14.00	„ „ „ de 11 à 20
14.00—14.30	„ „ „ de 21 à 30
14.30—15.00	„ „ „ de 31 à 40
15.00—15.30	„ „ „ de 41 à 50
15.30—16.00	„ „ „ de 51 à 60
16.00—16.30	„ „ „ audessus de 60

16h30	Expédition des concurrents au local de l'Automobilklub
18h00	Départ d'une délégation des concurrents et défilé par la ville à la Place Kościuszko et au Cimetière des Soldats de l'Armée Soviétique — dépôt de fleurs et retour au parc.
20h30	Départ du 1 ^{er} concurrent à la course de longue distance.

Samedi, 20 Mai 1972

11h23	Arrivée du 1 ^{er} concurrent au but à Wrocław, place Wolności.
11h40	Commencement de l'épreuve de manoeuvrabilité „Sz” sur la Place Wolności et retour au parc fermé (Temps assigné pour le trajet de l'épreuve au parc — 15 minutes).
11h55	Examen technique après le Rallye, avant entrée au parc.

Le soir — libre.

Dimanche, 21 Maj 1972

11h00	Proclamation provisoire des résultats au local de l'Automobilklub à Wrocław.
11h30	Clôture de la réception de réclamations éventuelles.
13h00	Proclamation officielle des résultats, distribution des prix et clôture du Rallye dans l'édifice de la Direction des Chemins-de-Fer Polonais, Wrocław, ul. Joańców 13.

§ 4. Itinéraire XVI^e Rallye de la Basse-Silésie

No	Poste épreuve	Localisation	km de PKC à PKC	Longueur du se- gment	Kilome- trage	Temps réglem	Heure du 1 ^{er} conc.	Notes
1	2		4	5	6	7	8	9
1	Départ	Wrocław — Park	0	0	0	0	20.30	19. V. 72
2	PKC—1	Wrocław — ul. Miec- kiewicza	5		5	10	20.40	
3	—	Jelcz	—					
4	—	Olawa	—					
5	PKC—2	Strzelin	53	53	58	45	21.25	
6	PKP—1	Sarby	26					
7	PKC—3	Złoty Stok	33	59	117	51	22.16	
8	Os—1 départ	Złoty Stok	2					
9	Os—1 but	Lądek Zdrój	16					
10	PKC—4	Sienna	20	38	155	35	23.01	
11	—	Idzików	8					
12	—	Domaszków	15					
13	PKC—5	Gniewoszów	6	29	184	27	23.28	
14	Os—2 départ	Gniewoszów	0,1					
15	Os—2 but	Nowa Bystrzyca	24					
16	PKC—6	Młoty	8	32	216	29	23.57	
17	Os—3 départ	Młoty	1					
18	Os—3 but	Duszniki	17					
19	PKC—7	Szczytna	7	25	241	21	0.18	20. V. 72
20	—	Łężyce	7					
21	PKP—2	Karlów	8					
22	PKC—8	Włodowice	27	42	283	36	0,54	
23	Os—4 départ	Włodowice	0,1					
24	Os—4 but	Świerki	8					
25	Os—5 départ	Wolibórz	16					
26	Os—5 but	Jodłownik	13					
27	PKC—9	Rościszów	15	52	335	47	1.41	
28	Os—6 départ	Rościszów	1					
29	Os—6 but	Walim	9					
30	—	Walim	1					
31	PKP—3	Michałkowa	6					
32	—	Zagórze	3					
33	PKC—10	Świdnica	14	34	369	29	2.10	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	—	Strzegom	14					
35	PKC—11	Bolesławiec	71	85	454	64	3.14	
36	—	Gryfów	36					
37	PKC—12	Leśna	12	48	502	41	3.55	
38	—	Krobica	13					
39	PKP—4	Stara Kamienica	17					
40	PKC—13	Piechowice	10	40	542	34	4.29	
41	SG—1 start	Piechowice	1					
42	Sg—1 meta	Michałowice	3					
43	PKC—14	Kowary	32	36	578	33	5.02	
44	Os—7 start	Przełęcz Kowarska	7					
45	Os—7 meta	Jarkowice	7					
46	PKP—5	Kamienna Góra	14					
47	PKC—15	Mieroszów	19	47	625	43	5.45	
48	—	Głuszyca	19					
49	PKC—16	Świerki	9	28	653	25	6.10	
50	Os—8 start	Świerki	1					
51	Os—8 meta	Włodowice	8					
52	PKP—6	Karłów	27					
53	—	Łężyce	8					
54	PKC—17	Szczytna	7	51	704	47	6.57	
55	—	Duczniki	7					
56	PKC—18	Młoty	17	24	728	22	7.19	
57	—	Nowa Bystrzyca	8					
58	PKP—7	Gniewoszów	24					
59	PKP—8	Sienna	29					
60	PKC—19	Łądek Zdrój	20	81	809	74	8.33	
61	Os—9 start	Łądek Zdrój	1					
62	Os—9 meta	Złoty Stok	16					
63	PKP—9	Dzbanów	14					
64	PKP—10	Budzów	13					
65	—	Srebrna Góra	3					
66	PKC—20	Walim	24	71	880	65	9.38	
67	Sg—2 i Os—10 start	Walim	3					
68	Sg—2 meta	Walim-szczyt	3					
69	Os—10 meta	Rościszów	6					
70	—	Lutomia	11					
71	PKC—21	Świdnica	10	33	913	28	10.06	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
72	—	Wiry	11					
73	PKP—11	Sobótka	14					
74	—	Mietków	11					
75	PKC—22	Autostrade — (Kostomłoty)	10	46	959	39	10.45	
76	PKC—23	Autostrade près de Wrocław (devant la station — service CPN)	28	28	987	20	11.05	
77	But	Wrocław — pl. Wolności	9	9	996	18	11.23	

§ 5. Véhicule les admis au Rallye et répartition en classes

- 5.1. Au XVI^e Rallye International de la Basse-Silésie seront admis des voitures fabriquées après le 31.12.1966, homologuées avant le 31.12.1971, et qui correspondent aux prescriptions contenues dans l'annexe „J” du Code Sportif International, réparties en groupes:
- groupe I automobiles touristiques de fabr. en série — (5000 ex.)
groupe II „ „ „ „ spéciale — (1000 ex.)
groupe III „ de grand tourisme — (3000 ex.)
groupe IV „ „ „ „ — (500 ex.)
- 5.2. Dans les groupes I ainsi que II, les voitures seront réparties en 6 classes, selon la cylindrée du moteur;
1. Classe(s) 1— 2 — jusqu'à 600 cm³
 2. „ 3— 4 — de 601 à 850 cm³
 3. „ 5— 6 — de 851 à 1150 „
 4. „ 7 — de 1151 à 1300 „
 5. „ 8 — de 1301 à 1600 „
 6. „ 9—13 — au dessus de 1600 cm³
- 5.3. Dans les groupes joints III et IV, les voitures seront divisées en 2 classes selon la cylindrée du moteur:
1. Classe 1— 8 — jusqu'à 1600 cm³
 2. Classe 9—13 — au dessus de 1600 cm³
- 5.4. Les Organisateurs se réservent le droit de grouper les classes sus-mentionnées, si moins de 5 (cinq) voitures se présentent au point de départ dans la classe donnée. Par contre, dans les classes 9—13, les concurrents ne sont pas classifiés en classes, mais peuvent être classifiés dans la générale.

- 5.5. En vertu de la prescription de l'art. 6 § 1 du Code Sportif International, l'application de protecteurs pour les carter et d'autres protections du châssis sera autorisée. Les voitures doivent avoir obligatoirement des pare-bout sur les roues arrières.
- 5.6. Chaque voiture prenant part au Rallye doit être munie d'une pharmacie portative, d'un extincteur, de casques de protection ainsi que de ceintures de sécurité pour toute l'équipe. L'Organisateur autorise à la provision de chaque voiture de 2 roues d'échange complètes, d'un nombre illimité de chambres à air, à l'usage d'appareils spéciaux pour la mesure du temps etc, ne pouvant influencer les capacités motrices du véhicule. Le nombre des points lumineux (phares) sur le devant de la voiture doit être pair (conformément au Code de la Route en vigueur en Pologne) et conforme à la fiche d'homologation de la voiture.
- 5.7. Les concurrents sont obligés de déposer ensemble avec la demande d'engagement, sur la carte de demande, une déclaration spéciale, constatant le groupe et la classe de la voiture selon § 5 du Règlement, et indiquant pour les voitures de fabrication en série tous les changements éventuellement faits dans la voiture. Dans le cas où pendant le second examen technique des non-conformités avec la demande seraient détectées, une exclusion des concurrents du Rallye et, éventuellement, d'autres conséquences de nature organisatrice auront lieu.

§ 6. Demandes d'engagement et leur forme.

À la participation au Rallye seront admis les concurrents étrangers qui sont titulaires de la licence sportive internationale de la FIA, valable pour l'année 1972, et les concurrents polonais qui sont en possession de la licence de raid de la classe première „R”. Des concurrents avec la licence seconde „R” ne peuvent prendre part au Rallye que comme pilotes.

En chaque voiture doivent se trouver deux concurrents, autorisés à conduire la voiture pendant le Rallye. Les voitures engagées au Rallye doivent être munies de documents, les autorisant à circuler sur les voies publiques.

- 6.1. La demande, faite sur le formulaire (annexe N° 1), doit être envoyée à l'Organisateur en 1^{er} délai jusqu'au 5.V.1972 ou, en 2nd délai, jusqu'au 9.V.1972.

Il est absolument nécessaire de remplir le formulaire lisiblement et minutieusement en toutes les positions, sous peine de non-acceptation de la demande.

- 6.2. La demande d'engagement doit être signée par tous les deux concurrents engagés et munie du visa de leur Club et l'Automobil-Club National (ACN).
- 6.3. Les concurrents sont tenus de joindre à leurs demandes deux photographies de chaque concurrent, du format 4×6 cm et avec leurs noms inscrits au verso.
- 6.4. On admet le changement de la voiture engagée (remplacement), à condition de rester dans le même groupe et dans la même classe, ainsi que le remplacement du coéquipier. Ces remplacements peuvent être effectués au plus tard le 9.V.1972.
- 6.5. À la compétence des groupes seront admis les groupes suivants:
 - groupes nationaux — en compétition internationale, composés de 3 à 5 équipes; les résultats des 3 meilleurs serviront de base aux calculs. (Points de pénal).Chaque Fédération ne peut engager qu'un groupe.
 - groupes de club — composés de 3 à 4 équipes (les résultats des 3 meilleurs serviront de base aux calculs). (Points de pénal dans le Rallye Internationale et points aux Championnat de Pologne). Chaque Club peut engager un nombre illimité de groupes.
 - groupes de fabrique — composés de 3 à 4 équipes (les résultats des 3 meilleurs serviront de base aux calculs) (somme des points de pénal). Chaque fabrique peut engager, par l'entremise de sa Fédération Nationale, un groupe composé de 3 à 4 équipes dans chaque classe et groupe.Les demandes d'engagement de groupes doivent être présentées sur des formulaires spéciaux (annexe No 2), signés par l'organisation présentant les candidats et par la Fédération Nationale.
- 6.6. Les demandes d'engagement de groupes seront acceptées par l'Organisateur en 1^{er} délai jusqu'au 9.V.1972 et en 2nd délai jusqu'au 19.V.1972, avant l'examen technique.
- 6.7. Le 9.V.1972, l'Organisateur enverra l'acceptation de l'engagement, en communiquant le numéro de départ, tiré au sort.
Le nombre d'engagements est limité à 60 équipes.
- 6.8. Afin d'accélérer les démarches pour obtenir les visas d'entrée en Pologne, les concurrents étrangers sont priés d'indiquer au moment de la présentation de la demande, pour chaque personne, sur le formulaire supplémentaire (annexe No 3):
 1. Nom et prénom
 2. Adresse exacte
 3. Lieu et date de naissance
 4. Noms du père et de la mère
 5. Profession.

- 6.9. En cas d'une détérioration d'une voiture avant l'examen technique du 19.V.1972, l'Organisateur permettra de le remplacer par une autre voiture de la même marque, du même type, de la même groupe — à condition que ce remplacement soit communiqué par écrit au Bureau du Rallye avant l'examen technique.
- 6.10. Conformément au § 74 du Code Sportif International, le Comité Organisateur se réserve le droit de refuser une demande d'engagement sans être tenu d'en donner les raisons.
- 6.11. Les concurrents sont obligés de présenter, sur demande, une copie de la carte d'homologation de leur voiture.

§ 7. Droits d'engagement.

- 7.1. Les droits d'engagement pour 1 équipe sont fixés comme suit:

	étrangère	du pays
en I ^{er} délai	25 \$	500 zł
en II ^d délai	50 \$	800 zł

- 7.2. Les droits d'engagement pour 1 groupe s'élèvent à

en I ^{er} délai	20 \$	500 zł
en II ^d délai	40 \$	800 zł

- 7.3. Les droits d'engagement pour les équipes et groupes étrangers doivent être versés en dollars USA ou leur équivalent en autres monnaies d'après le cours officiel de change au compte — „Przedsiębiorstwo Imprez Sportowych i Turystycznych Sport-Tourist” à la banque: Bank Handlowy S.A., Warszawa (Varsovie) No: 164-40700 pour la zone de dollars et

164-40800 pour la zone de roubles

— pour le XVI Rajd Dolnośląski (XV^e Rallye de la Basse-Silésie). Tous versements à d'autres compte que celui sus-indiqué, ne seront pas reconnus par l'Organisateur.

Les droits d'engagement pour les équipes et groupes du pays doivent être versés au compte de l'Automobil-Klub à Wrocław N.B.P. V OM Wrocław No 1649-9-7618.

- 7.4. Une copie du reçu du paiement du droit d'engagement doit être ajoutée à la demande — sans ce reçu, les demandes ne seront pas acceptées.
- 7.5. En cas de non-acceptation d'une demande d'engagement, le droit d'engagement sera remboursé en totalité.

L'Organisateur remboursera également les droits d'engagement en totalité aux équipes qui déclareront leur renonciation au Rallye par écrit ou par téléphone avant le 9.V.1972. Une renonciation déclarée après cette date — les droits d'engagement ne seront pas remboursés.

- 7.6. Les équipes engagées et acceptées reçoivent deux plaquettes du XVI^e Rallye de la Basse-Silésie.
- 7.7. L'Organisateur réservera des logements à Wrocław en principe seulement à ceux des concurrents qui l'auront demandé à l'Organisateur en 1^{er} délai ensemble avec la demande d'engagement en envoyant un ordre pour la période du 18 au 21 Mai 1972. Pour les autres jours, l'Organisateur s'efforcera de réserver des chambres hors la ville de Wrocław. Dans l'ordre, il faut indiquer le nombre de personnes, de jours et les dates exactes.

§ 8. Obligations des concurrents durant l'épreuve.

- 8.1. Par le seul fait de signer sa demande d'engagement au Rallye, toute équipe prend l'engagement de se conformer entièrement aux prescriptions du présent Règlement, aux instructions et aux dispositions supplémentaires et s'obligent de ne pas entreprendre aucune poursuite en justice en cas de prétentions éventuelles envers l'Organisateur.
- 8.2. Les concurrents doivent se conformer strictement aux prescriptions concernant la circulation sur les voies publiques de rigueur en Pologne et ils sont personnellement responsables en cas d'infraction aux dites prescriptions.
- 8.3. Les équipes sont obligées d'effectuer toutes les épreuves sportives, à l'exception de la course de longue distance, (So), en casques de protection.
- 8.4. Les équipes sont obligées de parcourir intégralement, sous peine d'être mises hors course, le trajet fixé, en prenant les visas de tous les PKC et de tous les PKP dans l'ordre et dans la direction indiqués par l'Organisateur, et obligés aussi d'effectuer successivement toutes les épreuves prévues par le Règlement. Le trajet du Rallye ne sera pas indiqué.
Seul le kilométrage indiqué dans le Carnet de Route sera pris en considération.
Le fait de s'être trompé du chemin ou d'avoir quitté l'itinéraire — quelles que fussent les raisons de pareilles éventualités et leurs conséquences — n'autorisera à aucune réclamation ni modification à apporter à l'inscription du temps.

- 8.5. Avant de laisser la voiture au parc fermé après l'arrivée, les concurrents doivent remplir et signer une déclaration, constatant s'ils ont eu sur le parcours du Rallye un accident quelconque, concernant des tiers. Ils doivent remettre cette déclaration au chef du parc ensemble avec le Carnet de Route et les cartes „Os”.
- 8.6. Une voie en piste ne peut devoir sa propulsion qu'à la force motrice de la voiture même ou bien à la force des muscles de son équipage.
- 8.7. Il est rigoureusement interdit aux concurrents de se livrer à des manoeuvres déloyales envers d'autres concurrents participant au Rallye. Il est inadmissible, en particulier, d'empêcher ou de gêner le dépassement de sa propre voiture par la voiture d'un concurrent. Chaque constatation d'une infraction de ce genre peut entraîner une pénalisation de l'équipe selon § 25.

§ 9. Assurance.

Tous les concurrents sont obligés de contracter une assurance de responsabilité civile.

Les concurrents étrangers doivent être, obligatoirement, en possession de la Carte Internationale d'Assurance, ce qui est une condition indispensable de la participation au Rallye.

L'assurance obligatoire des concurrents polonais contre les accidents et la responsabilité civile comprend également le risque de rallye.

Il est recommandable d'avoir aussi une assurance du type auto-casco.

§ 10. Responsabilité de l'Organisateur.

L'Organisateur n'assume aucune responsabilité des dommages et des pertes aussi bien envers les équipages, leur équipement, qu'envers des tiers et leurs biens pour des dommages et pertes causés par les concurrents indirectement ou directement.

§ 11. Carburant.

Pour la propulsion des voitures, admises au Rallye, peut servir seulement le carburant vendu par les stations-service CPN. Tout emploi de matières supplémentaires ou de mélanges ayant pour but l'augmentation du nombre d'octanes du carburant — est interdit sous peine de mise hors course.

Les lieux et les temps prévus pour l'approvisionnement des

voitures en essence dans les stations-service sur le trajet du Rallye seront indiqués dans un communiqué séparé et dans la description de l'itinéraire.

§ 12. Plaques et numéros de départ.

- a) L'Organisateur fournira avant la vérification technique des plaques aux dimensions 44×19 cm avec l'inscription „RAJD DOLNOŚLĄSKI” et le numéro de départ. Ces plaques doivent être fixées, pour toute la durée du Rallye, au devant et à l'arrière de la voiture. Le manque d'une planque entraînera une pénalisation de 10 secondes pour chaque plaque.
- b) Sur la voiture, le numéro de départ doit être peint sur les deux côtés de la voiture (si possible — sur les portières-devant) et sur le capot, avec peinture contrastant avec la couleur de la carrosserie. (Dimensions des chiffres: hauteur — 35 cm, largeur — 7 cm). L'Organisateur s'engage à fournir le pochoir et la peinture ou de faire peindre les numéros des concurrents avant l'examen technique.
- c) Ayant terminé le Rallye, les concurrents devront enlever les numéros de départ et les plaques avant de quitter le parc fermé (à l'arrivée du Rallye).
En cas d'abandon ou de mise hors course, les concurrents devront retirer immédiatement les numéros de départ et les plaques fixées sur la carrosserie et rendre leur Carnet de Route au PKC ou PKP, sous peine d'être punis par leur ACN.

§ 13. Parc des voitures.

Durant le Rallye, le principe des parcs fermés où les voitures restent sous la surveillance de l'Organisateur, est de stricte obligation. Après la vérification des voitures par la Commission Technique, celles-ci doivent rester au parc fermé; l'accès au parc fermé est réservé exclusivement aux membres du Jury, aux Dirigeants du Rallye et au personnel du parc.

L'équipe sera autorisée à dans le parc fermé pour retirer sa voiture 30 minutes avant l'heure prévue pour le départ.

- 13.1. Les équipes sont obligées d'amener leurs voitures au parc fermé le 20.V.1972 au cours de 15 minutes qui suivront le moment de la fin de l'épreuve Sz.
- 13.2. Un retard par rapport au temps indiqué dans 13.1 sera pénalisé de points de points de pénal au nombre de 60 secondes de pénalisation pour chaque minute de retard.

§ 14. Examen technique (Bt) et identification des voitures.

- 14.1. Les voitures engagées au Rallye doivent être présentées à l'examen technique, auquel procédera la Commission Technique le 19.V.1972 de 13 h à 16 h 30 d'après l'ordre successif des numéros de départ. L'équipe tenue d'assister au contrôle. La Commission Technique vérifiera la conformité des numéros du moteur et du châssis dans la voiture et dans le Carnet de Route et identifiera les membres de l'équipe, d'après les demandes d'engagement, contrôlera leurs licences internationales et, éventuellement, leurs cartes d'homologation.
Après acceptation de la voiture, la Commission Technique remettra aux équipes les Carnets de Route.
- 14.2. Les Dirigeants du Rallye peuvent ordonner un contrôle technique des voitures prenant part au Rallye et une identification des équipes pendant la durée des épreuves. La constatation de modifications quelconques qui auraient pu avoir influence sur l'admission de la voiture au Rallye ou sur sa classification resp. son engroupement en relation à l'état constaté pendant l'examen technique effectué par la Commission Technique avant le Rallye — entraînera la mise hors course de l'équipe.
- 14.3. La Commission Technique a le droit d'apposer des marques sur divers éléments de la voiture avant le départ et ensuite de les vérifier à l'arrivée du Rallye; l'absence de ces marques sera considérée comme ayant la même signification que remplacement de l'élément donné et entraînera la mise hors course de l'équipe.
- 14.4. Les voitures seront soumises à un nouvel examen technique à la fin du Rallye et après la fin de l'épreuve Sz (à l'entrée au parc). Les équipes qui ne se soumettront pas à cet examen, seront mises hors course.
- 14.5. Des détériorations survenues pendant les épreuves seront pénalisées comme suit:
- 14.5.1. Absence de l'amortisseur ou son endommagement, causant inefficacité de son action 20 secondes de pénal.
- 14.5.2. Endommagement des phares (verres brisés, cadres enfoncés) ou des lampes de signalisation — pour chaque lampe 5 secondes de pénal.
- 14.5.3. Manque de feux ou non-conformité des feux avec les prescriptions sur la circulation sur les voies publiques en Pologne — pour chaque point d'éclairage — signal STOP inclus 5 secondes de pénal.

- 14.5.4. Manque de signal sonore efficace 20 secondes de pénal.
14.5.5. Non-fonctionnement du démarreur électrique 50 secondes de pénal.
14.5.6. Absence d'une plaque du Rallye 10 secondes de pénal.
14.5.7. Absence d'un élément avec marque d'identification mise hors course
14.5.8. Non-fonctionnement des essui-glaces 20 secondes de pénal.
14.5.9. Manque du pare-boue à la roue arrière — pour chaque roue 20 secondes de pénal.
14.5.10 Manque d'équipement selon § 6.6 mise hors course

§ 15. Course de longue distance.

Le départ pour la course à longue distance aura lieu à Wrocław le 19.V.1972. L'heure précise des départs des différents équipes sera indiqué dans le Carnet de Route.

Le trajet du Rallye d'une longueur de 996 km parcourt les routes de la Basse-Silésie et n'est pas indiqué; les concurrents doivent se baser uniquement sur le kilométrage indiqué dans leurs Carnets de Route. Sur les différents segments de la course de longue distance seront obligatoires des temps correspondant à des vitesses moyennes dans les limites de 65 à 85 km/h.

La vitesse moyenne pour toute la course de longue distance sera de 67 km/h environ.

L'équipe de chaque voiture doit passer par tous les PKC et PKP dans l'ordre et dans la direction indiqués par l'Organisateur et aux heures indiquées dans le Carnet de Route. Les concurrents sont tenus d'observer les prescriptions concernant la limitation de vitesse au passage par le terrain habité (§ 24).

Si à un certain point de l'itinéraire s'avérait impraticable, les concurrents sont obligés d'emprunter la plus courte route pour rejoindre le trajet indiqué. Il ne sera rien changé aux temps impartis pour faire une telle étape (entre deux points PKC successifs).

§ 16. Carnet de Route.

Le Carnet de Route indiquera la localisation des différents postes de contrôle du temps (PKC) ainsi que le temps en minutes de PKC à PKC, où le passage de l'équipe doit être confirmé. Le Carnet de Route devra visé à chaque poste de contrôle et muni du cachet du poste chargé du contrôle.

Les temps inscrits dans le Carnet de Route ne peuvent comporter aucune surcharge et des rectifications ne seront acceptées qu'à condition d'être formellement confirmées par les Commissaires Sportifs dans le protocole.

Aucune réclamation concernant les heures de départ ou de passage, inscrites dans le Carnet de Route, ne sera pas reconnue. L'équipe est responsable de la représentation du Carnet de Route à tous les postes de contrôle. Toutes les personnes, constituant l'équipe de la voiture, doivent être inscrites dans le Carnet de Route où seront apposées aussi leurs récentes photographies d'identité 4 × 6 cm et leurs signatures. La renonciation d'un membre de l'équipage de la participation au Rallye entraînera la mise hors course de toute l'équipe.

Les Carnets de Route sont à retourner au moment de l'entrée au parc.

§ 17. Postes du contrôle horaire (PKC), départ et arrivée.

Sur le trajet du Rallye il y aura des Postes de contrôle horaire (PKC), signalés sur les deux côtes de la route par des fanions: blancs — mis à la distance de 200 m devant le PKC, jaunes — mis à la distance de 20 m devant le PKC.

Ces postes de contrôle seront indiqués par des tableaux, portant l'inscription: PKC Nr

L'heure officielle (radio) sera communiqué à l'aide de tableaux appropriés, indiquant l'heure en cours et la pleine minute écoulée. L'équipe doit se présenter au PKC avec sa voiture et remettre son Carnet de Route à l'heure réglementaire. On inscrira dans le Carnet l'heure et les pleines minutes écoulées. L'instant de la présentation du Carnet de Route est considéré comme moment de l'arrivée au poste du contrôle horaire et cette heure-ci sera inscrite dans le Carnet de Route. Cette heure est en même temps l'heure du départ pour l'étape suivante de la course de longue distance. Les heures inscrites dans le Carnet de Route aux différents postes PKC — ne peuvent être contestées.

Si une équipe arrive au PKC à avance, elle doit attendre son heure réglementaire devant les fanions jaunes. L'équipe doit quitter le PKC avec sa voiture dans les 30 secondes qui suivent l'achèvement des activités, liées avec l'inscription du temps de passage dans le Carnet de Route, sous peine de pénalisation selon § 24. Cependant, une arrivée à l'avance est permise au but final.

17.1. Pointage.

Pour chaque minute d'arrivée à l'avance ou en retard au PKC — par rapport au temps de passage indiqué dans le Carnet de Route — l'équipe sera pénalisée de 60 secondes. Le retard

maximum admissible à un PKC ne peut pas dépasser 30 minutes. La somme des retards à tous les PKC par rapport au temps indiqué dans le Carnet de Route — ne peut pas dépasser pour les classes jusqu'à 1150 cm³ 90 minutes, pour toutes les autres classes 60 minutes. Toute dérogation à ces limites entraînera mise hors course de l'équipe donnée.

Une équipe se présentant au départ avec un retard supérieur à 30 minutes par rapport au temps de départ indiqué dans le Carnet de Route — sera mise hors course.

Une équipe se présentant, comme ci-dessus, avec un retard inférieur à 30 minutes sera mise en route après arrivé au point de départ, mais le temps de départ sera comté selon le Carnet de Route.

L'heure officielle de la Radio Polonaise sera obligatoire pour le Rallye.

§ 18. Postes du Contrôle de Passage (PKP).

Pour contrôler si le trajet est effectué dans la bonne direction le long des routes indiquées par l'itinéraire, l'équipe est obligée de faire viser son Carnet de Route à tous les postes de contrôle PKP, indiqués dans le Carnet de Route. L'heure du passage par les PKP ne sera pas inscrite dans le Carnet. Le manque d'un seul visa de passage au PKP entraînera la mise hors Les postes PKP seront signalés par des fanions bleus, mis des deux côtés de la route à la distance de 200 m devant le poste PKP. Les postes du contrôle de passage seront marqués par des tableaux: PKP Nr

§ 19. Segments spéciaux (Os).

L'itinéraire du Rallye comprendra des „segments spéciaux” au nombre de 10 de longueur totale 127 km, à savoir:

Os 1	Złoty Stok	— N. Bystrzyca	16 km
Os 2	Gniewoszów	— Duszniki	24 „
Os 3	Młoty	— Świerki	17 „
Os 4	Włodowice	— Jodłownik	8 „
Os 5	Wolibórz	— Walim	13 „
Os 6	Rościszów	— Jarkowice	9 „
Os 7	Przełęcz Kowarska (Col de Kowary)	— Łądek Zdrój	7 „
Os 8	Świerki	— Rościszów	8 „
Os 9	Łądek Zdrój	— Włodowice	16 „
Os 10	Walim	— Złoty Stok	9 „
			127 km

Le kilométrage de tous les segments spéciaux est compris dans les étapes de la course de longue distance entre les PKC appropriés. Les routes-segments spéciaux seront, en principe, fermées pour la circulation normale.

Le commencement et la fin de chaque „Os” seront indiqués par des tableaux, portant les inscriptions „Os Nr ... Start” et „Os Nr ... Meta”. Si le départ („Start”) d'un „Os” ne sera pas situé immédiatement au PKC, alors à une distance de 100 m env. devant le départ pour celui-ci (soit devant le tableau „Os Nr ... Start”) sera placé un tableau avec l'inscription „Os Start 100 m ”. À la distance de 100 m env. devant la fin de l'Os (soit devant le tableau „Os Nr ... Meta”) sera fixé sur un côté la route un tableau avec l'inscription „Os Meta 100 m”. Les temps employés pour parcourir les segments spéciaux seront mesurés à 1 seconde de précision à l'aide d'appareils de mesurage (stoppers). Les équipes recevront au départ des cartes de contrôle du temps de passage des segments spéciaux (cartes Os), qu'elles devront rendre à l'arrivée au but du Rallye.

19.1. Description de l'épreuve.

L'équipe se présente au départ pour l'épreuve, reçoit la carte Os et part en direction de la fin du segment spécial. À la fin de ce segment, l'équipe arrête la voiture près de la table, placée du côté droit de la route. Un des membres de l'équipe (éventuellement sans quitter la voiture, si la voiture a été arrêtée tout après de la table) est obligé de remettre la carte Os au personnel de service, pour y faire timbrer l'heure du passage, et la voiture doit quitter la fin de l'Os toutde-suite, au moins au delà du fanion blans, placé à 100 m env. derrière la fin de l'Os.

Les concurrents sont avisés que le timbrage des cartes de contrôle du passage d'un Os sera effectué par le personnel de service du poste dans l'ordre de l'arrivée des équipes au commencement et à la fin de l'Os.

En cas de panne ou d'accident sur le trajet de l'épreuve Os, il faut absolument écarter la voiture de la piste et la repousser le plus loin possible sur le flanc de la route. Cela concerne aussi l'espace entre la table et le fanion blanc derrière la fin de l'Os.

Pendant les épreuves sus-mentionnées les concurrents ne peuvent en aucun cas circuler en sens inverse à celui de l'épreuve — sous peine de mise hors course.

Comme temps de passage de l'Os sera considérés la différence dans les inscriptions concernant les temps, notés dans la carte Os, c'est-à-dire entre les temps du départ et de l'arrivée à la fin.

Une perte de la carte Os entrainera la mise hors course de l'équipe.

19.2. Pointage.

Le temps du passage d'un segment spécial Os sera mesuré en pleines secondes, à une seconde près.

Chaque seconde utilisée pour le parcours d'un segment spécial Os est une seconde de pénalisation.

§ 20. Épreuve de vitesse en montagne (Sg).

Sur le trajet du Rallye seront disputées deux épreuves de vitesse en montagne, soit:

Sg 1	Piechowice	— Michałowice	3 km
Sg 2	Walim	— Walim (sommets)	3 km
			6 km

Les routes de ces épreuves seront, en principe, fermées à la circulation normale. Le temps sera mesuré à l'aide de stoppers, à 0,01 seconde près.

Le temps sera mesuré à partir du moment du passage de la voiture par la ligne de chronométrage du départ jusqu'au moment du passage de la voiture par la ligne de chronométrage de l'arrivée. Le départ pour l'épreuve Sg a lieu sur le signal du starter, les arrivées aux buts à moteurs lancés. Par mesure de sécurité, les voitures ne peuvent s'arrêter qu'au moins 200 m après la ligne de la fin de l'épreuve. Les résultats des épreuves de vitesse en montagne ne seront pas inscrits dans le Carnet de Route.

Sur les trajets des épreuves de vitesse en montagne, les concurrents doivent observer les prescriptions de sécurité comme chez les épreuves sur les segments spéciaux.

20.1. Pointage.

Le temps réalisé à l'épreuve Sg sera mesuré à 0,1 seconde près. Chaque 0,1 seconde de la durée de l'épreuve Sg correspond à 0,1 seconde de pénalisation.

§ 21. Épreuve de manoeuvrabilité (Sz).

Le dessin de l'épreuve de manoeuvrabilité est annexé au Règlement.

Le concurrent est obligé de parcourir le trajet de l'épreuve en temps le plus court possible. Départ de la ligne „start” avec moteur en marche, arrivée avec arrêt de la voiture de telle façon que la ligne d'arrivée se trouve entre les essieux du véhicule. Arrêt impropre peut être corrigé par le concurrent aux frais du temps.

Pointage:

Pour chaque 0,2 seconde de la durée de l'épreuve sera compté 0,1 seconde de pénalisation. Pour le renversement de chaque colonette ou fanion, limitant le trajet, le concurrent obtiendra 1 seconde, au total — non plus que 150% du temps réalisé par le meilleur concurrent dans la même classe. En cas de non-achèvement de l'épreuve ou d'exécution incorrecte, le concurrent recevra 150% des résultats du meilleur concurrent dans la même classe.

Note:

L'exécution de cette épreuve est obligatoire. Son résultat sera pris en considération uniquement en cas d'égalité des points à l'établissement des places dans la classe respective.

§ 22. Voitures des Observateurs

Les voitures des observateurs, des chefs d'équipes, de la presse, de la radio et du service doivent porter des plaques spéciales, que fournira l'Organisateur (contre paiement de la somme de 200 zł au moment de retirer ces plaques), mais seulement à condition qu'elles soient commandées avant le 9.V.1972.

Ces plaques aussi doivent être enlevées immédiatement après l'arrivée des voitures à la fin du Rallye.

Ces plaques n'autorisent pas à l'entrée sur les pistes des épreuves Os i Sg.

L'Organisateur indiquera le lieu de parking pour ces voitures.

§ 23. Code de la Route.

23.1. Les équipes prenant part au Rallye doivent rigoureusement observer les prescriptions du Code de la Route en vigueur en Pologne et en particulier les prescriptions, concernant la limitation de la vitesse au passage par un terrain habité (50 km/h).

23.2. La constatation du dépassement de la vitesse en terrain habité par les organes de la Milice ou de l'Organisateur, inscrite dans le Carnet de Route, sera pénalisée — pour la première fois

de 120 secondes, pour la seconde fois de 240 secondes et pour la troisième fois — par mise hors course.

§ 24. Discipline sportive.

L'ensemble des Commissaires Sportifs peut punir un concurrent, manquant de discipline sportive:

- 24.1. pour retard au départ pour une épreuve sportive ou pour l'examen technique jusqu'à 50 secondes de pénalisation,
- 24.2. pour comportement non-sportif ou non-observation des dispositions ou recommandations de l'Ensemble des Commissaires Sportifs resp. des dirigeants du Rallye jusqu'à 50 secondes de pénalisation, et en cas particulièrement drastiques — par mise hors course,
- 24.3. pour non-présentation au départ pour une épreuve — par mise hors course.

§ 25. Classement.

Le classement au XVI^e Rallye de la Basse-Silésie sera effectué conformément au Règlement FIA et comportera:

classement général

classement national

classement particulier pour chaque classe

classement de la Coupe des Dames

classement de la Coupe des Dames

classement des Groupes de Club

classement des Groupes de Fabrique

classement pour le Championnat de Pologne des Rallyes Automobiles.

Seules les équipes qui ont obtenu le pointage à toutes les épreuves seront classées. À la somme des points obtenus à toutes les épreuves sportives seront ajoutées toutes les secondes de pénalisation pour des infractions ainsi que les secondes de pénalisation inscrites par la Commission Technique. Le nombre le plus petit de secondes de pénalisation décide de la victoire et de la place du concurrent aussi bien dans le classement national que dans le classement dans les différents classes et groupes.

- 25.1. Seuls les groupes nationaux, de club et de fabrique dont au moins 3 équipes auront terminé le Rallye pourront être classés.
- 25.2. On établira le classement pour la Coupe des Dames, s'il y a au départ au moins 3 équipes féminines.
- 25.3. Les résultats pour le Championnat de Pologne seront établis conformément à l'annexe N° 4.

- 25.4. Les résultats provisoires seront affichés sur le lieu indiqué par l'Organisateur le 20 mai 1972 à 11 heures.

§ 26. Protestations, plaintes et explication.

- 26.1. En dehors des vérifications effectuées après l'arrivée à la fin du Rallye, les Commissaires Techniques ont le droit de procéder à tout examen technique qu'ils jugent utile.

Les trois premières voitures classées ainsi que les voitures „vainqueurs” des différentes classes et groupes resteront à la disposition de la Commission Technique pour être, éventuellement, objet de vérifications approfondies, si on les juge nécessaires. Il en sera de même pour les voitures dont les performances ne sembleraient pas correspondre aux données du formulaire d'engagement.

Les équipes désignées devront amener leurs voitures dans les garages indiqués par l'Organisateur où on procédera à l'examen nécessaire à la vérification complète.

Ces travaux seront exécutés aux frais de l'Organisateur quant à la main d'oeuvre, mais sous la responsabilité des équipes qui devront se munir de toutes les pièces nécessaires pour l'exécution de ces travaux. Les équipes qui refuseraient de présenter leurs voitures pour cette vérification, seraient mises hors course. Les voitures non désignées à la vérification pourront être retirées du parc fermé.

L'Organisateur décline toute responsabilité en ce qui concerne les voitures éventuellement abandonnées au parc fermé qui sera liquidé le 21 mai 1972 à 14 heures.

- 26.2. Toute protestation doit être faite par écrit et remise contre reçu au Bureau du Rallye. Elle doit être accompagnée d'une caution, se montant à 500.— zł. Cette somme sera remboursée uniquement si le bienfondé de la protestation a été reconnu.

Si la protestation exigeait le démontage mécanique d'une ou de plusieurs voitures, il serait demandé le versement d'une somme supplémentaire correspondante aux frais des travaux à engager.

- 26.3. Délais des remises de protestations:

- a) quant à des infractions au Règlement — au cours de l'heure qui suivra l'arrivée à la fin du Rallye,
- b) quant à des pénalisations infligées par les Commissaires Sportifs — immédiatement après leurs décisions.
- c) Des protestations concernant le classement définitif — sauf des erreurs de calcul révélées dans les 30 minutes qui suiv-

ront l'affichage des résultats provisoires — ne seront pas admises.

§ 27. Prix.

Les prix suivants seront attribués:

a) Prix de groupe

- 1) coupe en cristal pour la 1^{ère} place en compétition internationale
- 2) coupe en cristal pour la 1^{ère} place en compétition des groupes de club
- 3) coupe en cristal pour la 1^{ère} place en compétition des groupes de fabrique.

Les prix de groupes ad 2 et 3 seront attribués s'il y a au moins 3 groupes qui avaient concouru pour chacun de ces prix.

b) Prix individuels

Coupes en cristal pour les places de 1 à 6 en classement général.

Coupe des Dames — pour la meilleure équipe féminine. En plus: coupes pour les places 1 x 3 dans chaque classe.

Indépendamment des prix mentionnés ci-dessus, l'Organisateur attribuera d'autres prix d'honneur et matériels, individuels et destinés à des groupes, et une liste de ces prix sera affichée au Bureau du Rallye avant le départ pour les épreuves.

§ 28. Dispositions finales

L'Organisateur se réserve le droit d'interpréter, de modifier et de compléter le présent Règlement, de publier des instructions supplémentaires et complémentaires ainsi que le droit d'annuler entièrement les épreuves.

Toutes les modifications éventuelles, concernant la réalisation des différentes épreuves ou les étapes de la corse de longue distance etc., mais ne changeant pas l'essentiel de ce Règlement, seront communiquées aux participants avant le départ commencement du Rallye ou, dans des cas particuliers, avant le départ pour l'épreuve donnée — en forme de communiqué sur le lieu de départ. En cas de controverse, seul le texte polonais sera reconnu valable.

Pour l'Ensemble Organisateur du Rallye

Jerzy Załuska

ing. Bronisław Orliński

Wrocław, le Mars 1972

Le présent Règlement a été approuvé par la Commission Générale des Sports Automobiles PZM.

Warszawa (Varsovie), le 20.III.1972