

sportul in lume

Doar 20 de concurenți în clasamentul final

CEA MAI PUTERNICĂ EDIȚIE A „RALIULUI DUNĂRII ELAN-ELV” S-A ÎNCHEIAT

● AUSTRIACUL G. JANGER — UN ÎNVINGĂTOR NEAȘTEPTAT

● ECHIPAJELE ROMÂNEȘTI PE LOCURI FRUNTAȘE ÎN GRUPA A II-a

BRĂȘOV, 31 (prin telefon de la trimisul nostru). Dintre toate localitățile prin care au trecut concurenții ediției a VII-a a „Raliului Dunării — ELAN — ELV”, fără îndoială Brașovul a trăit cel mai intens această competiție. Azi-noapte, la ora 1.20, liniștea orașului a fost tulburată de zgomotul motoarelor primilor alergători sosiți cu suficiente minute în avans pentru a mai putea schimba pneurile și a face plinurile înainte de a trece punctul de control. O mulțime de iubitori ai acestui sport i-au așteptat și au înconjurat mașinile cu interes. Primii sosiți au fost — normal — concurenții grupei a IV-a (mașini speciale de grand — turism), printre care spectatorii nocturni au

recunoscut pe Walter Pöltner, câștigătorul de anul trecut, pe pilotul bulgar Ciubrikov, necăjit din cauza unui minut de penalizare înregistrat pe traseul din Ungaria, și pe pilotul polonez Komarnicki, ultimii doi pe mașini Renault Alpine. Au urmat echipajele pe mașini din grupa a II-a (turisme speciale), dintre care cel mai grăbit a fost al englezului Tony Hall (Ford Escort T.C.), câștigătorul ediției din '67. Cu rezerve de timp au sosit și echipajele românești Rotaru — Rădulescu și Fl. Popescu — Vezeanu, cel din urmă cu câteva minute penalizare. Am așteptat în zadar însă, sosirea cunoscutului pilot francez J. C. Andruet și a belgianului Staepelaere, doi din favoriții cursei, ca și al celui de al treilea echipaj românesc Pescaru — Covaci. Eliminați între Cluj și Brașov, de diferite defecțiuni mecanice, ei nu au mai ajuns la postul de control. După acest intermezzo nocturn, orașul și-a recâștigat liniștea pentru câteva ore. Doar pentru câteva fiindcă în zori, pe la 6.39, zbirniitul motoarelor turate din plin au anunțat o nouă sosire a concurenților la Brașov, după bucla care i-a dus în timpul nopții peste Bran la Curtea de Argeș și prin Pitești înapoi. Sosirea a fost de

fapt o scurtă oprire pentru înregistrarea plecării în cursa de viteză în coastă de pe drumul Poienii (12 km), care a încheiat acest dificil raliu. O dovedește faptul că numai 20 din cei 43 de alergători, plecați în cursă de la Viena, figurează în clasamentul general. În fruntea lor — tinărul pilot austriac G. Janger, care câștigă neașteptat această pretentioasă întrecere.

Gheorghe EPURAN

Iată acum clasamentul general: 1. G. JANGER — W. WESSIAK (Austria, pe Porsche 911 S.) 5 185 p. 2. C. Schnidler — E. Hrustchka (Austria, Porsche 914/6) 5 383 p. 3. N. Hollier — P. Short (Anglia, Renault Alpine 1600), 5 573 p. (Primul clasat în grupa a IV-a, sub 1 600 cmc), 4. I. Bosch — G. Malat (Austria, Volkswagen 1500) 5 793 p. 5. G. Fischer — K. Rader (Austria, Volkswagen 1500) 5 828 p. 6. W. Lux — H. Siebert (Austria, Volkswagen 1500) 5 888 p. 7. W. Pöltner — J. Hartinger (Austria, Porsche 914/6) 5 946 p. 8. A. Warmbold — G. Klapproth (R. F. a Germaniei, Opel Kadet) 6 165 p. (Primul loc în grupa I, până la 2000 cmc.), 9. A. Serjancz — J. Zsembery (Ungaria, Renault 8 Gordini) 6 220 p. (Primul loc în grupa a 2-a, până la 1300 cmc), 10. G. Rotaru — D. Rădulescu (România, Renault 8 Gordini) 6 232 p., 15. Fl. Popescu — P. Vezeanu (România, Renault 8 Gordini).