



W ŁODZI RADZILI AUTOMOBILIŚCI

ŁÓDŹ, 14.1. (inf. wł.). Automobilklub Łódzki był gospodarzem Ogólnopolskiej Rady Aktywu Sportu Samochodowego, w której udział wzięli delegaci automobilklubów, działacze i zawodnicy. Na naradzie prowadzonej przez sekretarza generalnego ZG PZM Edwarda Niziołka, przew. GKSS Flomiana Tomeckiego oraz z-cę sekretarza generalnego d/s sportu ZG PZM Władysława Pietrzaka poruszone zostały istotne problemy rozwoju dyscyplin samochodowych.

Zwyczajowo na wstępie spotkania zostały wręczone odznaczenia Mistrzów Sportu, szarfy mistrzowskie, dyplomy oraz puchary redakcji „MOTOR”.

Tytułami Mistrzów Sportu zostali wyróżnieni: Zygmunt Domagalski, Janusz Kiljańczyk, Błażej Krupa, Henryk Krakowczyk, Tadeusz Kudłaty, Jerzy Landsberg, Piotr Mystkowski, Andrzej Radecki, Krzysztof Różewski, Albin Słiski i Ryszard Zyszkowski. Szarfami mistrzowskimi zostali ude-

korowani: za klasyfikację generalną — Jerzy Landsberg, Gr. V — Jerzy Landsberg, gr. II kl. 8 — Błażej Krupa i Piotr Mystkowski, gr. I kl. 8 — Jeremi Doria-Dernałowicz i Piotr Słaski, gr. II kl. 7 — Wacław Janowski i Henryk Krakowczyk, gr. I kl. 7 — Andrzej Witkowicz i Marek Rómpel, gr. I kl. 3—6 — Andrzej Wodziński i Jan Wojciechowski, gr. II kl. 1—3 — Witold Kotler i Tomasz Stawowczyk, kl. markowa PF 126 P — Janusz Szerla i Jerzy Stopa.

W klasyfikacji pilotów pierwsze trzy miejsca zdobyli: Piotr Mystkowski, Jacek Różański i Ryszard Zyszkowski.

W klasyfikacji klubowej zwyciężył AP Warszawski przed AP Krakowskim i AP Beskidzkim.

Główna Komisja Sportowa Samochodowa ustaliła wżerem FIA także listę priorytetową kierowców polskich.

W późniejszym terminie podamy wyróżnionych szarfami mistrzowskimi w wyścigach.