

TYLKO TRZY ZAŁOGI...

...wybrały na miejsce startu Warszawę. Są to: Jerzy Landsberg — Marek Muszyński na Opiu Kadecie GTE (nr startowy 24), Helmut Miller — Henryk Krakowczyk, RFN — Polska na VW Golf GTI (nr 130) oraz Holendrzy Henk van Tunan — Mike Evers na BMW 2002 (nr 171).

Od 1959 r. jest naszą stolicą jednym z punktów startowych, ale tak małej frekwencji jak w tym roku kroniki rajdu jeszcze nie notowały. Na dobrą sprawę — gdyby ściśle przestrzegano regulaminu — Warszawie już na ten rok powinno się odebrać prawo organizacji startu. Z punk-

tu startowego — jeśli ma on być utrzymany w roku następnym — powinno ruszyć minimum dziesięć samochodów. W zeszłym roku było ich w Warszawie dziewięć. W tym już tylko trzy. Nie licząc polskiej raczej podrzędne, które nie odegrają w rajdzie żadnej roli.

Na listach zgłoszeń do 48 RMC figuruje 229 załóg. 75 wybrało Paryż, 72 Monte Carlo, pozostałe wyruszą z Almerii, Kopenhagi, Frankfurtu nad Menem i Rzymu. Start 21 stycznia. Z Warszawy spod garaży przy hotelu Forum jako pierwsi o godz. 7.59 odjadą Landsberg z Muszyńskim. W poniedziałek 23 stycznia nastąpi start do pierwszego odcin-

ka klasyfikacyjnego (decydować będzie o kolejności startu w następnym etapie) Gap-Monaco. 24 stycznia II etap liczący 1.700 km Monaco — Gap — Vals Les Bains — Digne — Monaco. 26 stycznia III etap, decydujący Monaco — Monaco długości 680 km, do którego dopuszczonych zostanie sto załóg (dotychczas tylko 60).

RMC jest pierwszą eliminacją mistrzostw świata producentów i zobaczymy w nim w komplecie czołówkę kierowców Europy. Mistrz Europy Bernard Darniche, który tytuł w 1977 r. zdobył jadąc na Lanci Stratos tym razem pojedzie w barwach Fiata 131 Abarth — z kolei na Lancię przesiadła się wicemistrzyni Europy Michele Mouton, która w mistrzostwach startowała na Porsche. Zwycięzca ubiegłorocznego Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata, Guy Freguelin pozostał wierny Renault 5 Alpine.

Ciekawie zapowiada się walka triumfatora w latach ubiegłych Sandro Munariego na Lanci Stratos z kierowcami Fiatów 131 Abarth. Oprócz Darniche samochód tej marki prowadzi m. in. Jean-Claude Andruet, Maurizio Verini i Walter Rohrl.

Rok temu wysiadły wszystkie polskie fiaty (dlatego nie ma ich w bieżącym), natomiast bardzo dobrze radzili sobie Landsberg z Muszyńskim, zajmując ostatecznie w klasyfikacji generalnej 13 miejsce. Oby tym razem nie byli gorsi.

am



Jerzy Landsberg — Marek Muszyński na starcie rajdu ubiegłorocznego.

Fot. JAN ROZMARYNOWSKI



Świetnie we wstępnej fazie Rajdu Monte Carlo spisywała się francuska załoga jadąca na Renault 5 Alpine Guy Frequelin — Jacques Delaval, zajmując I m. Potem po kilku OS spadła na miejsce trzecie. (O rajdzie piszemy na str. 6.

Fot. CAF