

# Jean-Pierre Nicolas na „Porsche Carrera” zwyciężył w 46 Rajdzie Monte Carlo

(P) W piątek w godzinach rannych zakończył się 46 międzynarodowy rajd samochodowy Monte Carlo. Po raz pierwszy od wielu lat zwyciężyła załoga zgłoszona nie przez producenta samocho-

dów, a prywatnie: Jean-Pierre Nicolas i Vincent Laverne (Francja) na samochodzie „Porsche Carrera”.

Na mecie Jean-Pierre Nicolas powiedział m.in.: — „Jestem bardzo szczęśliwy z osiągniętego wyniku. Myślę również, że moje zwycięstwo — jako kierowcy prywatnego — zachęci innych do startu w przyszłym roku. Przypomnę, że poprzednio w Monte Carlo triumfował kierowca prywatny w 1956 r. Byli to Anglicy J. Adams i A. Bigger na samochodzie „Jaguar”.

Nicolas wyprzedził swych rodaków startujących na samochodach „Renault 5 Alpine” — Jeana Ragnotti i Guya Frequelina. Kolejne trzy pozycje w końcowej klasyfikacji rajdu zajęli kierowcy jadący na samochodach „Fiat 131 Abarth”. Warto zaznaczyć, że „Lancia Stratos”, która triumfowała od 1975 roku, w tegorocznym rajdzie zajęła 7 miejsce.

Polska załoga Jerzy Landsberg i Marek Muszyński, jadąca na samochodzie „Opel Cadet GTE”, sklasyfikowana została na 32 miejscu ze stratą 47 min. 18 sek. do zwycięzcy.

## WYNIKI:

1. Jean-Pierre Nicolas i Vincent Laverne (Francja) — „Porsche Carrera” — 6:57:03 godz.

2. Jean Ragnotti i Jean-Marc Andrie (Francja) — „Renault 5 Alpine” — 6:58:55

3. Guy Frequelin i Jacques Delaval (Francja) — „Renault 5 Alpine” — 6:59:55

4. Walter Roehrl i Christian Geisdorfer (RFN) — „Fiat 131 Abarth” — 7:00:22

5. Bernard Darniche i Alain Mahe (Francja) — „Fiat 131 Abarth” — 7:02:44

32. Jerzy Landsberg i Marek Muszyński (Polska) — „Opel Cadet GTE” — 7:44:21.

## 46 RMC

## Ostatni etap

W czwartek, 26.I o godz. 17.30 nastąpił w Monte Carlo start do ostatniego etapu rajdu, nocnego wyścigu na trasie Monaco — Monaco długości 680 km z dziewięcioma odcinkami specjalnymi. Mied on będzie decydujący wpływ na ostateczną kolejność. Różnice między czołowymi załogami są niewielkie, zwycięstwo może odnieść zarówno prowadzący w klasyfikacji Francuz Jean-Pierre Nicolas na Porsche Carrera jak i piąty Walter Roehrl na Fiat 131 Abarth. A oto kolejność:

1. Jean-Pierre Nicolas, Porsche Carrera — 4:33,0.

2. Jean Ragnotti, Francja, Renault 5 Alpine — 1,24 min. straty.

3. Guy Frequelin, Francja, Renault 5 Alpine — 2.08 min.

4. Bernard Darniche, Francja, Fiat 131 Abarth — 4,42 min.

5. Walter Roehrl, RFN, Fiat 131 Abarth — 4,53 min.

Do ostatniego etapu dopuszczono 100 załóg. Jedyna startująca w tegorocznym rajdzie polska załoga Jerzy Landsberg — Marek Muszyński sklasyfikowana jest na 34 pozycji ze stratą 27,37 min. Sądźmy, że lokatę tę nieco poprawia, Landsberg lubi jeździć w nocy, choć oczywiście nie ma już nowo o potwierdzeniu ubiegłorocznego wyniku czyli zajęcia 13 miejsca. (am)

## Z ostatniej chwili:

Po dwóch odcinkach specjalnych Nicolas zwiększył przewagę nad Ragnottim do 1,58 min. i nad Frequelinem do 2,26 min.