

PLAN OBJAZDU GÓRY ŚW. ANNY



LISTA ZGŁOSZEŃ

I ELIMINACJA GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH

MISTRZOSTW POLSKI

GÓRA ŚW. ANNY 27-28.04.1991 r.

l.p	Nazwisko i imię	Klub	Marka pojazdu	Nr startowy
<u>KLASA N - 1</u>				
1.	WAWRO Przemysław	A.Krakowski	Fiat 126	71
2.	BOBROWSKI Andrzej	A.Częstochowski	"	107
3.	HERCOG Jarosław	"	"	78
<u>KLASA N - 2</u>				
4.	PAJA Jarosław	A.Krakowski	Suzuki Swift	11
5.	BRYMORA Zdzisław	A.Częstochowski	"	21
6.	CEKIERA Piotr	A.Krakowski	Honda Civic	70
7.	STANEK Zygmunt	A.Warszawa	Toyota	67
8.	SANKA Michał	A.Częstochowski	Suzuki Swift	49
<u>KLASA N - 3</u>				
9.	ZARENBA Robert	A.Dolnośląski	Lancia Delta	46
10.	KLEINA Andrzej	DKS Stomil	Mazda 323 TX	48
11.	KRUPA Błażej	"	Ford Sierra	115
12.	BIAŁOWĄS Andrzej	A.Śląski	VW Golf GTI	72
<u>KLASA A - 1</u>				
13.	WĄS Jarosław	A.Krakowski	Fiat 126	81
14.	MIKOŁAJCZYK Tomasz	"	"	69
15.	KAZIMIERCZAK Piotr	"	"	3
16.	BIEGOŃ Jan	Stomil Dębica	"	125
17.	DOMARADZKI Stanisław	A.Dolnośląski	"	80
18.	MIKUŁSKI Józef	A.Cieszzyński	"	83
19.	KOBYLAKIEWICZ Piotr	A.Krośniński	"	175
20.	TYRAS Grzegorz	A.Częstochowski	"	75
21.	DĄBROWSKI Tomasz	Rzemidlnik W-wa	"	76
22.	SKUDŁO Antoni	A.Śląski	"	64
23.	MATEJA Marek	"	"	66
24.	KOPCZYŃSKI Andrzej	RAINBOW Autosport	"	79

		<u>KLASA A - 2</u>		
25.	GAMLIK Krzysztof	A.Przemyski	FSO 1600	44
26.	MANDERA Henryk	A.Wielkopolski	Suzuki Swift	47
27.	BERCZYŃSKI Andrzej	A.Częstochowski	Renault 5	60
28.	BAZAN Stanisław	A.Rzeszowski	tada	36

		<u>KLASA A - 3</u>		
29.	ZAWADZKI Marek	Rzemieślnik W-wa	BMW 635 CSI	61
30.	KINDERMAN Edward	A.Śląski	Lancia	65

		<u>KLASA H - 1</u>		
31.	MOKIĘJEWSKI Roman	A.Dolnośląski	Fiat 126	108
32.	SZWAGIERCZAK Zbigniew	A.Wielkopolski	" Honda	101

		<u>KLASA H - 2</u>		
33.	MIELCAREK Andrzej	A.Wielkopolski	VW Scirocco	140
34.	SZEMCZYK Marcin	A.Warszawa	Renault 5	68

		<u>KLASA H - 3</u>		
35.	TULEJ Marek	A.Krakowski	Polonez	41
36.	ADAMSKI Krzysztof	"	Prototyp	143
37.	OBROCKI Janusz	A.Dolnośląski	BMW J20	45
38.	KUDŁATY Tadeusz	"	Alfa Romeo	134
39.	KUS Józef	A.Krakowski	Porsche 924	33
40.	MNICH Michał	A.Cieszyński	Opel Ascona	145

		<u>KLASA E - 1</u>		
41.	PODOLSKI Rafał	A.Krakowski	Formuła Ester	42
42.	FONTAŃSKI Jerzy	A.Częstochowski	"	52

		<u>KLASA E - 2</u>		
43.	GODULA Andrzej	A.Krakowski	Formuła	2
44.	PLUCHA Ryszard	A.Warszawa	"	10
45.	FONTAŃSKI Andrzej	A.Częstochowski	"	23

		<u>KLASA E - 3</u>		
46.	MOROWICH Stanisław	Rzemieślnik W-wa	Formuła Lola	62

HISTORIA WYŚCIGU GÓRSKIEGO - GÓRA ŚW.ANNY

Wyścig odbywa się na stokach Góry Chełmskiej od miejscowości Zdzieszowice do m. Góra Św. Anny.

Automobilklub polski od 1972 roku na trasie tej organizował wyścigi samochodowe, które zaliczane były do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu.

Cieszyły się one dużą popularnością wśród zawodników zarówno z okręgu opolskiego, katowickiego i wrocławskiego. Często na trasie tej rozgrywany był odcinek specjalny jako próba Sg w ramach ogólnopolskiej imprezy jaką jest Samochodowy Rajd Festiwalu Polskiej Piosenki.

W roku 1987 poraz pierwszy na trasie tej rozgrywane były Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski.

W Y N I K I:

Rekord toru:	Rok	Nazwisko	Klub	Czas	Prędkość
	1987	Adolf Fesarek	Praga CSRR	1.55,8	109.034 k/h
	1988	Adolf Fesarek	"	1.54,4	110.101 k/h
	1989	Adolf Fesarek	A.Opolski	1.58,7	106.382 k/h
	1990	Andrzej Godul, A.Krakowski		1.53,6	110.935 k/h

IV El. GSMP 1989 rok

Klasyfikacja końcowa GRUPA N KLASA 1

M-ce	Nr	Klub	Kierowca	Czas	Samochód
1	07	AP Częstochowski	Z. Brynora	5:47,61	Fiat 126
2	168	"	J. Rutkowski	5:53,78	Fiat 126
3	69	Stomil Dębica	W. Ochal	5:55,08	Fiat 126

Klasyfikacja końcowa GRUPA N KLASA 2

1	3	AP Krakowski	J. Kościuszko	4:41,64	Suzuki
2	30	"	P. Cekiera	4:46,46	Peugeot 205

Klasyfikacja końcowa GRUPA A KLASA 1

1	28	ADMV Potsdam	H. Kopp	5:10,83	Trabant
2	72	AP Opolski	J. Strzelecki	5:18,22	Fiat 126
3	198	AP Warszawski	T. Dąbrowski	5:18,77	Fiat 126

Klasyfikacja końcowa GRUPA E KLASA 1

1	91	AP Opoleki	A.Fesarek	4:02,46	Mundial
2	15	CSR Praha	J.Rut	4:17,28	Mundial
3	23	AP Częstochowski	A.Fontański	4:18,90	Mundial

Klasyfikacja końcowa GENERALNA

1	91	AP Opoleki	A.Fesarek	4:02,46	Mundial
2	15	CSR Praha	J.Rut	4:17,28	Mundial
3	23	AP Częstochowski	A.Fontański	4:18,90	Mundial

I Eliminacja GSMP 1990 rokKlasyfikacja końcowa GRUPA N KLASA 1

1	107	AP Częstochowski	Z.Brymora	5:37,51	Fiat 126
2	37	AP Krakowski	J.Wąs	5:44,22	Fiat 126
3	65	AP Częstochowski	J.Czyż	5:51,24	Fiat 126

Klasyfikacja końcowa GRUPA N KLASA 2

1	11	AP Krakowski	J.Paja	4:29,21	Suzuki
2	34	"	P.Cekiera	4:41,23	Peugeot
3	60	"	T.Betlej	4:41,60	Peugeot

Klasyfikacja końcowa GRUPA N KLASA 3

1	33	OKS Stomil	B.Krupa	4:18,63	Renault
2	51	AP Śląski	E.Kinderman	4:24,63	Lancia

Klasyfikacja końcowa GRUPA A KLASA 1

1	123	AP Śląski	A.Skudzo	5:00,99	Fiat 126
2	111	AP Krakowski	R.Podolski	5:01,54	Fiat 126
3	198	AK Rzemieślnik	T.Dahrowski	5:05,24	Fiat 126

Klasyfikacja końcowa GRUPA A KLASA 2

1	8	AP wielkopolski	H.Mandera	4:34,12	Suzuki
2	133	AP Przemyski	K.Gawlik	4:54,36	FSO 1600
3	36	AP Rzeszowski	S.Bazan	5:20,04	Lada

Klasyfikacja końcowa GRUPA A KLASA 3

1	31	AK Rzemieślnik	S.Morowicz	4:34,95	Lancia
---	----	----------------	------------	---------	--------

Klasyfikacja końcowa GRUPA C KLASA 1

1	18	AP Wielkopolski	Z.Szwagierczak	4:30,88	Fiat 126 Honda
2	207	AP Dolnośląski	R.Mokiejewski	5:23,19	Fiat 126
3	25	AP Krakowski	P.Owczyński	6:18,01	Fiat 126

Klasyfikacja końcowa GRUPA C KLASA 2

1	57	AP Warszawa	Z.Stanek	4:47,60	FSO Polonez
2	38	AP Cieszyński	P.Szczawiński	5:15,65	Fiat 126

Klasyfikacja końcowa GRUPA C KLASA 3

1	340	AP Śląski	L.Koraszewski	4:28,67	VW Golf
2	66	AP Wielkopolski	J.Koziczak	4:44,63	Renault
3	22	OKS Stomil	A.Kleina	4:45,80	Opel Manta

Klasyfikacja końcowa GRUPA E KLASA 3

1	8	AP Krakowski	A.Godula	3:48,72	Ester 1600
2	23	AP Częstochowski	A.Fontański	4:02,12	Formuła

Klasyfikacja końcowa GENERALNA

1	8	AP Krakowski	A.Godula	3:48,72	Ester 1600
2	23	AP Częstochowski	A.Fontański	4:02,12	Formuła
3	33	OKS Stomil	B.Krupa	4:18,00	Renault

PODDZIAŁ NA KLASYGRUPA N

N-1	sam.o poj.siln.do 850 cm ³
N-2	" do 1600 cm ³
N-3	" pow. 1600 cm ³

GRUPA H

H-1	sam.o poj.siln.do 850 cm ³
H-2	" do 1600 cm ³
H-3	" pow.1600 cm ³

GRUPA A

A-1	sam.o poj.siln. do 850 cm ³
A-2	" do 1600 cm ³
A-3	" pow.1600 cm ³

GRUPA E

E-1	sam.o poj.siln.do 1300 cm ³
E-2	" do 1600 cm ³
E-3	" do 2000 cm ³

Art. 3. KOMITET HONOROWY

Eugeniusz Mrdż	- Dyrektor Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych
Diter Przedźwign	- Burmistrz Miasta Zdzieszowice
Zygmunt Ostropolski	- Dyrektor Rejonu Dróg Publicznych w Kędzierzynie - Kozłu
Werner Mulorz	- 2-ca Burmistrza Miasta Zdzieszowice

Art. 4. WŁADZE I KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Władze zawodów:

- Przewodniczący Zespołu Komisarzy Sportowych	- Janusz Bens
- Członek	" " " - Józef Kisiel
- Członek	" " " - Kazimierz Luczak
- Obserwator GKSS	- Jacek Próchnicki

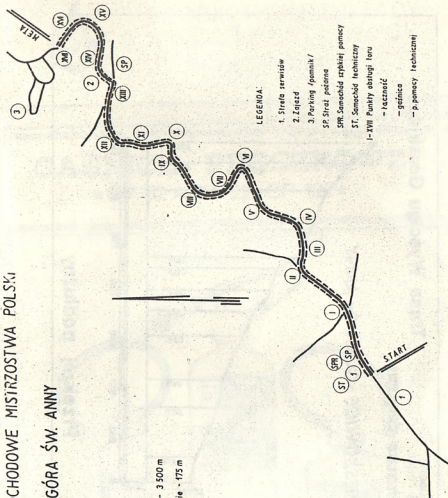
Kierownictwo Zawodów:

- Komandor Wścigu	- Andrzej Nowak lic.M
- 2-ca Komandora d/s Sportowych	- Andrzej Lisik lic.M
- 2-ca Komandora d/s Organizacyjnych	- Grażyna Makowska lic.0
- Kierownik Trasy i jej zabezpieczenia	- Bogdan korf
- Kierownik Komisji Technicznej	- Wacław Hepner lic.P
- Kierownik Komisji Obliczeń	- Andrzej Błaszczak lic.0
- Kierownik Komisarzy Sportowych	- Janusz Kobytkiewicz lic.P
- Kierownik Biura	- Janusz Kwarta lic. 0
- Kierownik Łączności	- Jerzy Hubicki
- Kierownik Parku Maszyn	- Zdzisław Kostyk
- Pomiar Czasu	- Stanisław Czarnek lic.M
- Lekarz Zawodów	- Bogumiła Wasilenki

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

GÓRA ŚW. ANNY

Trasa:
długość - 3 500 m
wzniesienie - 175 m

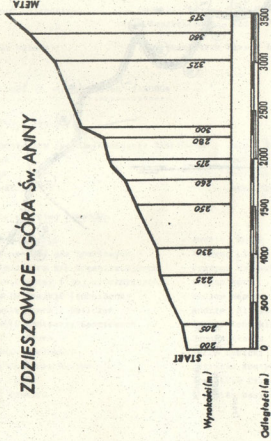


GOŚCIE SAMOCHODOWE
MISTRZOSTWA POLSKI

AUTOMOBILKLUB OPOLSKI

Trasa Wyciągu Górskiego

ZDZIESZOWICE - GÓRA Św. ANNY



Przekrój podłużny

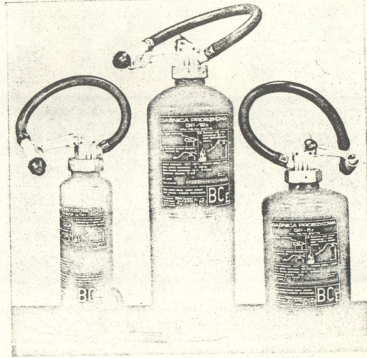


GRODKOWSKIE ZAKŁADY
WYROBÓW METALOWYCH

ul. Wrocławska 59
48-200 GRODKÓW

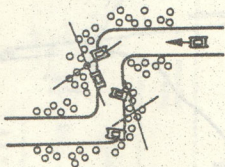
GAŚNICE PROSZKOWE

*GP-32 *GP-62*GP-122*



Dziesięć przykazań

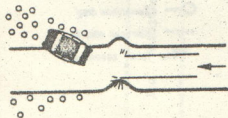
kibica rajdowego



1. Nie rzucaj na drogę przedmiotów (kamieni, butelek, desek, gałęzi itp.) mogących zagrozić bezpieczeństwu kierowców i kibiców.

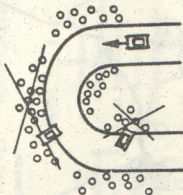
2. W trakcie obserwowania rajdu nie pij alkoholu, który powoduje opóźnienie reakcji.

3. Nie przebiegaj drogi przed jadącymi pojazdami. Samochód poruszający się z prędkością 90 km/godz. potrzebuje na suchej nawierzchni co najmniej 40 m na zatrzymanie się. Samochody rajdowe nie-



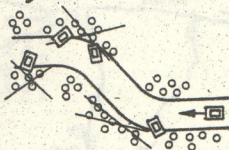
które odcinki pokonują z prędkością 180 km/godz.

4. Nie zajmuj miejsc obserwacyjnych na zewnętrznej stronie zakrętu oraz na stronie wewnętrznej przy wyjściu z zakrętu.



5. Nie pozostawiaj bez opieki dzieci.
6. Nie zatrzymuj samochodu na trasie rajdu.

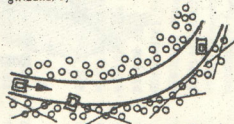
7. Nie zasłaniaj tablic informacyjnych.
8. Nie zajmuj miejsc obserwacyjnych uniemożliwiających ucieczkę przed po-



jazdem, który wpadł w poślizg np. przy przydrożnych drzewach.

9. Nie pozostawiaj bez ochrony zwierząt domowych. Ich gwałtowne wtargnięcie na drogę może spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa zawodników i kibiców.

10. Nie zapomnij zabrać z domu gwizdka. To nie żart. W sporcie samochodowym biorą udział także samochody seryjne z silnikami pracującymi bardzo cicho. Gdy zauważysz taki pojazd, użyj gwizdka, by ostrzec innych kibiców.



Rys. Beata Miłkowska