

# 30 RALLY COSTA BRAVA LLORET DE MAR



II Trofeu  
Generalitat  
de  
Catalunya

## GRAN PREMI "la Caixa"



championnat d'europe  
european championship



18-19-20-21 febrero 1982

# **30 RALLY COSTA BRAVA LLORET DE MAR**

18 - 21 Février 1982

## **REGLEMENT**

ORGANISÉ PAR



SOUS LA PRESIDENCE D'HONNEUR  
DE SA MAJESTÉ LE ROI D'ESPAGNE

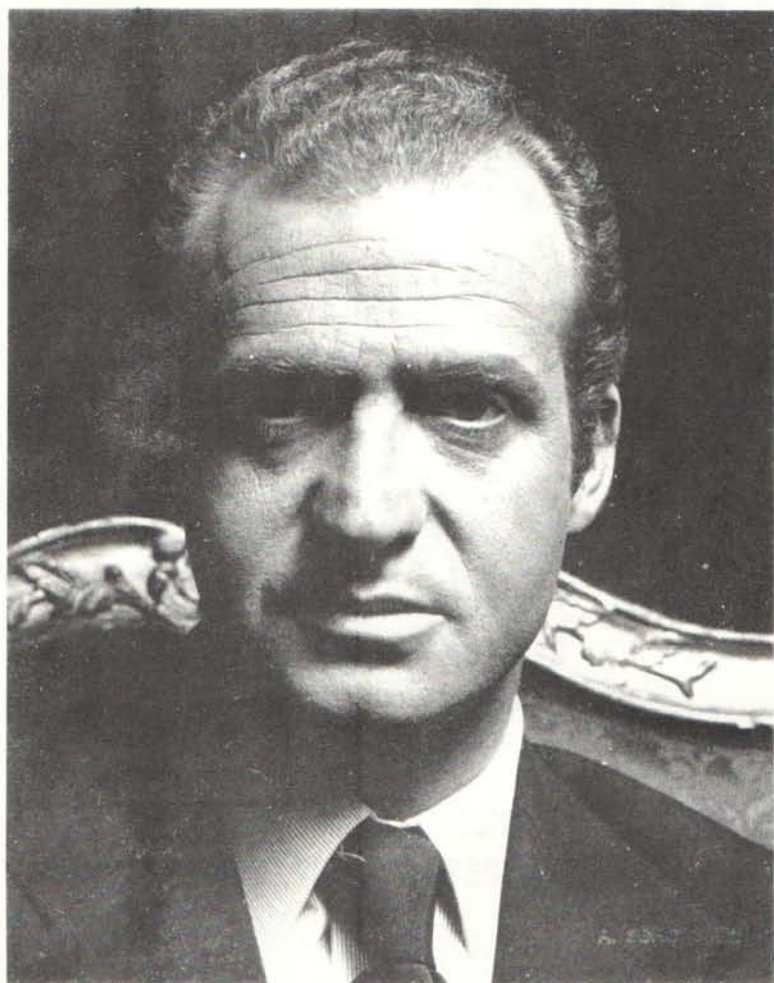
JUAN CARLOS I

II TROFEO GENERALITAT DE CATALUNYA

AVEC L'APPUI  
DE LA MAIRIE DE LLORET DE MAR

GRAN PRIX "LA CAIXA"

EPREUVE COMPTANT POUR LE CHAMPIONNAT  
D'EUROPE DE RALLY 1982



*Juan Carlos R*

S.M. el REY D. JUAN CARLOS,



# SOMMAIRE

|              |                                                         | <u>Page</u> |
|--------------|---------------------------------------------------------|-------------|
|              | I PROGRAMME - PALMARES                                  | 5           |
|              | II ORGANISATION                                         | 13          |
| Art. 2 à 9   | III MODALITES GENERALES                                 | 13          |
| Art. 10 à 14 | IV OBLIGATIONS des CONCURRENTS                          | 16          |
| Art. 15 à 20 | V DEROULEMENT de L'EPREUVE                              | 18          |
| Art. 21 à 23 | VI VERIFICATIONS - PENALISATIONS                        | 24          |
| Art. 24 à 28 | VII RECLAMATIONS - APPELS -<br>CLASSEMENT - RECOMPENSES | 26          |

# I - PROGRAMME · PALMARES

|                          |          |                                                                                      |
|--------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Lundi 21 Décembre 1981   |          | Ouverture des engagements.                                                           |
| Jeudi 31 Décembre 1981   |          | Distribution du carnet d'itinéraire (Road-book).                                     |
| Lundi 8 Février 1982     |          | Cloture des engagements a droits simples.                                            |
| Jeudi 11 Février 1982    |          | Publication Liste Engagés                                                            |
| Lundi 15 Février 1982    | 20 h.    | Presentation au Palais de la Generalitat a Barcelona du XXX Rally Costa Brava        |
| Mardi 16 Février 1982    | 12 h.    | Presentation du Rally Costa Brava a Lloret de Mar                                    |
| Jeudi 18 Février 1982    | 16 h.    | Vérifications administratives a Lloret de Mar<br>Groupes 4 et B                      |
|                          | 16 h.15' | Vérifications Techniques à Lloret de Mar<br>Groupes 4 et B                           |
|                          | 17 h.    | Verifications Administratives. Groupes 2 et A                                        |
|                          | 17 h.15' | Verifications Techniques. Groupes 2 et A                                             |
|                          | 18 h.    | Verifications Administratives. Groupes N et Diesel                                   |
|                          | 18 h.15' | Verifications Techniques. Groupes N et Diesel                                        |
|                          | 20 h.    | Cloture des verifications administratives et techniques                              |
| Vendredi 19 Février 1982 | 10 h.    | Publication Liste de Voitures autorisés a prendre le départ                          |
|                          | 14 h.    | Heure limite de rentrée au parc de départ                                            |
|                          | 17 h.01' | Départ de la Première Etape de Lloret de Mar<br>(podium Mairie de Lloret)            |
| Samedi 20 Février 1982   | 5 h.01'  | Arrivée de la première Section et mise en parc fermé                                 |
|                          | 6 h.01'  | Départ deuxième section                                                              |
|                          | 10 h.17' | Arrivée deuxième section et mise en parc fermé                                       |
|                          | 14 h.    | Publication classement avec penalisations et ordre de départ<br>2 <sup>e</sup> étape |
|                          | 19 h.    | Ouverture du parc fermé pour faire assistances du premier<br>du classement general.  |
|                          | 21 h.    | Mise en parc fermé du premier classé                                                 |
|                          | 22 h.01' | Depart deuxième étape                                                                |
| Dimanche 21 Février 1982 | 8 h.00'  | Arrivée 3ème section mise en parc fermé                                              |
|                          | 8 h.31'  | Depart 4ème section                                                                  |
|                          | 12 h.52' | Arrivée 2ème étape                                                                   |
|                          | 14 h.30' | Publication des classements                                                          |
|                          | 17 h.    | Remise des prix sur la place de la mairie                                            |
|                          | 22 h.    | Diner et remise des prix des vainqueurs a l'Hotel Santa<br>Marta                     |

|      |                                                                                                             |                                                        |                               |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1972 | Campeonato de Europa de Rallies. Campeonato de España y Catalunya de Rallies.                               |                                                        |                               |
|      | Participantes: 55 automóviles y 15 motos                                                                    |                                                        | 1080 kms/322                  |
|      | Clasificados: 18 automóviles y 2 motos                                                                      |                                                        | de velocidad                  |
|      | 1º Rafael Pinto-L.Macaluso                                                                                  | Fiat 124 Sport Gr.5                                    | 12112,5                       |
|      | 2º Achim Warmbold-C.Mehmel                                                                                  | BMW 2002 Ti Gr.2                                       | 12177,3                       |
|      | 3º Manuel Juncosa-J.M.Mónaco                                                                                | Seat 1430 Gr.5                                         | 13351,4                       |
| 1973 | Campeonato de Europa de Rallies. Campeonato de España y Catalunya de Rallies.                               |                                                        |                               |
|      | Participantes: 51 automóviles y 39 motos                                                                    |                                                        | 1012 kms/321'4                |
|      | Clasificados: 16 motos y 20 automóviles                                                                     |                                                        | de velocidad<br>(99,5 tierra) |
|      | 1º Sandro Munari-M.Manucci                                                                                  | Lancia Fulvia 1600 Gr.4                                | 15465                         |
|      | 2º Rafaele Pinto-A.Bernachini                                                                               | Fiat 124 Abarth Gr.4                                   | 15715,8                       |
|      | 3º S.Sobieslaw Zasada-R.Zyskowski                                                                           | Porsche 911 S. Gr.4                                    | 16537                         |
| 1974 | Campeonato de Europa de Rallies. Campeonato de España y Catalunya de Rallies. Copa de Oro del Mediterráneo. |                                                        |                               |
|      | Participantes: 87 automóviles                                                                               |                                                        |                               |
|      | Clasificados: 27 automóviles                                                                                | 1134 Kms/310,5 kms. de velocidad (101 kms. de tierra)  |                               |
|      | 1º Claude Haldi-F.Van der Hoeven                                                                            | Porsche Carrera Gr. 4                                  | 15828                         |
|      | 2º Juan Carlos Pradera-R.Comyn                                                                              | Alpine Renault A 110 Gr.4                              | 16804,7                       |
|      | 3º Pedro Cortés-J.Mira                                                                                      | Datsun 1200 Gr.2                                       | 16988,7                       |
| 1975 | Campeonato de Europa de Rallies. Campeonato de España y Catalunya de Rallies.                               |                                                        |                               |
|      | Participantes: 78 automóviles                                                                               |                                                        |                               |
|      | Clasificados: 23 "                                                                                          | 1119,3kms/334,35 kms.de velocidad (86,1 kms.de tierra) |                               |
|      | 1º Maurizio Verini-F.Rossetti                                                                               | Fiat 124 Abarth Gr.4                                   | 14732,3                       |
|      | 2º Juan Carlos Pradera-J.J.Petisco                                                                          | Alpine Renault A 110 Gr.4                              | 15078                         |
|      | 3º Antonio Zanini-J. Sabater                                                                                | Seat 1430/1800 Gr.2                                    | 15094                         |
| 1976 | Campeonato de Europa de Rallies (coeficiente 3). Campeonato de España y Catalunya de Rallies.               |                                                        |                               |
|      | Participantes: 90 automóviles                                                                               |                                                        |                               |
|      | Clasificados: 23 automóviles                                                                                | 1064,1 Kms./272,8 de velocidad (63,7 kms. de tierra)   |                               |
|      | 1º Antonio Zanini-J.J.Petisco                                                                               | Seat 1430/1800 Gr.4                                    | 3 h.54'56"                    |
|      | 2º Salvador Serviá-J.Sabater                                                                                | Seat 1430/1800 Gr. 4                                   | 4 h.00'19"                    |
|      | 3º Fernando Lezama-J.M.Abans                                                                                | Ford Escort RS 1600 Gr.4                               | 4 h.02'28"                    |
| 1977 | Campeonato de Europa de Rallies (coeficiente 3) Campeonato de España y Catalunya de Rallies.                |                                                        |                               |
|      | Participantes: 110 automóviles                                                                              |                                                        |                               |
|      | Clasificados: 61 automóviles                                                                                | 1020,3 kms./315,22 kms.de velocidad (75,42 kms.tierra) |                               |
|      | 1º Beny Fernández-"Ñiele"                                                                                   | Ford Escort RS 1800 Gr.4                               | 12685                         |
|      | 2º Jorge de Bagration-M.Barbeito                                                                            | Lancia Stratos Gr.4                                    | 12984                         |
|      | 3º Fernando Lezama-J.M.Abans                                                                                | Ford Escort RS 1800 Gr.4                               | 13033                         |

1978 Campeonato de Europa de Rallies (coeficiente 3). Campeonato de España y Catalunya de Rallies.

Participantes: 80 automóviles  
Clasificados: 25 automóviles

1133 kms/363,9 kms. de velocidad (81,9 de tierra)

|                               |                         |           |
|-------------------------------|-------------------------|-----------|
| 1º Tony Carello-M.Perissinot  | Lancia Stratos Gr.4     | 4h.43'43" |
| 2º Antonio Zanini-J.J.Petisco | Fiat 131 Abarth Gr.4    | 4h.49'34" |
| 3º Claudio Caba-J.Aymamí      | Porsche Carrera RS Gr.4 | 4h.57'29" |

---

1979 Campeonato de Europa de Rallies (coeficiente 3). Campeonato de España y Catalunya de Rallies.

Participantes: 111 automóviles  
Clasificados: 49 automóviles

975,85 kms./363,4 kms.de velocidad (77,4 de tierra)

|                               |                          |           |
|-------------------------------|--------------------------|-----------|
| 1º Antonio Zanini-J.J.Petisco | Fiat 131 Abarth Gr.4     | 4h.47'05" |
| 2º Mauro Pregliasco-V.Reisoli | Alfa Romeo GTV 2000 Gr.2 | 4h.59'21" |
| 3º Billy Coleman-J.Porter     | Ford Escort RS 1800 Gr.4 | 5h.03'55" |

---

1980 Campeonato de Europa de Rallies (coeficiente 4). Campeonato de España y Catalunya de Rallies.

Participantes: 88 automóviles  
Clasificados: 33 automóviles

1170 kms/416,9 kms.de velocidad(102,1 de tierra)

|                                |                           |           |
|--------------------------------|---------------------------|-----------|
| 1º Antonio Zanini-J.Sabater    | Porsche 911 SC Gr.4       | 5h.04'21" |
| 2º Jorge de Bagration-N.Llopis | Lancia Stratos Gr.4       | 5h.09'19" |
| 3º Mauro Pregliasco-V.Reisoli  | Alfa Romeo GTV Turbo Gr.4 | 5h.15'07" |

---

1981 Campeonato de Europa de Rallies (coeficiente 4). Campeonato de España y Catalunya de Rallies.

Participantes: 85 automóviles  
Clasificados: 15 automóviles

1298 kms/463 kms de velocidad (161 de tierra)

|                         |                 |           |
|-------------------------|-----------------|-----------|
| 1º Vudafieri-Bernachini | Fiat 131 Abarth | 7h.08'34" |
| 2º Andruet-Emannuelli   | Ferrari 308 GTB | 7h.16'42" |
| 3º J.I.Canela-Villalba  | Ford Fiesta     | 7h.38'41" |



# MEYEURS TEMPS DES EPREUVES SPECIALES

## PEDRA NEGRA (ATALAIA)

|              |         |      |       |
|--------------|---------|------|-------|
| J.C. ANDRUET | Ferrari | 1981 | 6'15" |
|--------------|---------|------|-------|

## ANGELS

|            |                |      |       |
|------------|----------------|------|-------|
| T. CARELLO | Lancia Stratos | 1978 | 7'17" |
|------------|----------------|------|-------|

## ANGELS (COURT)

|              |         |      |       |
|--------------|---------|------|-------|
| J.C. ANDRUET | Ferrari | 1981 | 6'30" |
|--------------|---------|------|-------|

## STA. PELLALLA

|              |         |      |       |
|--------------|---------|------|-------|
| J.C. ANDRUET | Ferrari | 1981 | 9'19" |
|--------------|---------|------|-------|

## CLADELLS

|           |          |      |        |
|-----------|----------|------|--------|
| A. ZANINI | Fiat 131 | 1979 | 19'26" |
|-----------|----------|------|--------|

## RABELL

|           |             |      |       |
|-----------|-------------|------|-------|
| A. ZANINI | Porsche 911 | 1980 | 6'05" |
|-----------|-------------|------|-------|

## ESPINELVES

|           |             |      |        |
|-----------|-------------|------|--------|
| B. BEGUIN | Porsche 911 | 1980 | 14'28" |
|-----------|-------------|------|--------|

## OSSOR

|           |          |      |        |
|-----------|----------|------|--------|
| A. ZANINI | Fiat 131 | 1979 | 10'00" |
|-----------|----------|------|--------|

## SANT PERE

|           |             |      |       |
|-----------|-------------|------|-------|
| B. BEGUIN | Porsche 911 | 1980 | 4'10" |
|-----------|-------------|------|-------|

## ROMANYA

|              |         |      |       |
|--------------|---------|------|-------|
| J.C. ANDRUET | Ferrari | 1981 | 4'47" |
|--------------|---------|------|-------|

## ST. FELIU / TOSSA

|              |         |      |       |
|--------------|---------|------|-------|
| J.C. ANDRUET | Ferrari | 1981 | 8'31" |
|--------------|---------|------|-------|

## GANGA

|              |         |      |       |
|--------------|---------|------|-------|
| J.C. ANDRUET | Ferrari | 1981 | 5'25" |
|--------------|---------|------|-------|

## ST. GRAU

|              |         |      |       |
|--------------|---------|------|-------|
| J.C. ANDRUET | Ferrari | 1981 | 5'02" |
|--------------|---------|------|-------|

## LLORET DE MAR

|              |          |      |       |
|--------------|----------|------|-------|
| A. VUDAFIERI | Fiat 131 | 1981 | 7'55" |
|--------------|----------|------|-------|

## MONTNEGRE

|              |         |      |       |
|--------------|---------|------|-------|
| J.C. ANDRUET | Ferrari | 1981 | 9'06" |
|--------------|---------|------|-------|

## MASNOU

|              |          |      |       |
|--------------|----------|------|-------|
| A. VUDAFIERI | Fiat 131 | 1981 | 4'52" |
|--------------|----------|------|-------|

## BRUNYOLA

|              |                   |      |       |
|--------------|-------------------|------|-------|
| A. AIRIKKALA | Vauxhall Chevette | 1980 | 4'01" |
|--------------|-------------------|------|-------|

## SUBIRA

|            |                |      |        |
|------------|----------------|------|--------|
| T. CARELLO | Lancia Stratos | 1978 | 22'34" |
|------------|----------------|------|--------|

## GRIONS

|             |               |      |       |
|-------------|---------------|------|-------|
| P. DE SOUSA | Seat 124-2000 | 1981 | 7'19" |
|-------------|---------------|------|-------|



# COMITÉ D'HONNEUR

## PRESIDENT D'HONNEUR

SA MAJESTE LE ROI D'ESPAGNE JUAN CARLOS I

## COMITE D'HONNEUR

### Vice-President:

Molt Honorable Sr. D. Jordi Pujol Soley  
President de la Generalitat de Catalunya

Excmo. Sr. D. Ricardo Arozarena Giron  
Capitan General de Catalunya

Honorable Sr. D. Heribert Barrera  
President del Parlament de Catalunya

Excmo. Sr. D. Ramón Codina  
Gobernador Civil de Girona

Excmo. Sr. D. José M<sup>a</sup> Coderch  
Gobernador Civil de la Provincia de Barcelona

Excmo. Sr. D. Arcadí Calzada  
Presidente de la Diputación de Girona

Excmo. Sr. D. Martí Jusmet  
Presidente de la Diputación de Barcelona

Ilmo. Sr. D. Joan Domènech  
Alcalde del Ayuntamiento de Lloret de Mar

Excmo. Sr. D. Narcís Serra  
Alcalde del Ayuntamiento de Barcelona

Excmo. Sr. D. Ricardo Oltra Calderón  
General Gobernador Militar de Gerona

Excmo. Sr. D. Bello del Valle  
Gobernador Militar de la Provincia de Barcelona

Excmo. Sr. D. Jesús Hermida  
Director General del Consejo Superior de Deportes

Sr. D. José Luis Vilaseca  
Director General d'Esport de la Generalitat de Catalunya

Sr. D. Miquel Callís  
Delegat Territorial d'Esports de la Generalitat

S.A.R. Príncipe de Baviera, D. Fernando de Baviera y Mesía  
Vice-Presidente de la FISA

Sr. D. Sandro Rocci  
Presidente de la FEA

Sr. D. Jordi Viñas  
Presidente de la F.A.C.B.

Excmo. Sr. D. Salvador Fábregas Bas  
Presidente del R.A.C.C.

Sr. D. Xavier Esteller Frigola  
Delegado Provincial de la R.F.M.E.

Sr. D. Miguel Arnau de Gelcen  
Vice-Presidente de la F.E.A.

Ilmo. Sr. D. Antonio Ferrón  
Regidor d'Esports del Ajuntament de Lloret de Mar

Ilmo. Sr. D. Juan Antonio Felices  
Jefe Provincial de Tráfico de Girona

Ilmo. Sr. D. José Antonio Peñas Alejo  
Jefe Provincial de Tráfico de Barcelona

Ilmo. Sr. D. Joan Tibau  
Presidente Delegado Cruz Roja en Gerona

Sr. D. Salvador Millet i Bel  
President Consell Administració de la Caixa de Pensions

Sr. D. Josep Vilarasau i Salat  
Director General de la Caixa de Pensions

Sr. D. Rafael Orozco Delclós  
Presidente Delegado de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja en Barcelona

## COMITÉ D'ORGANIZATION

|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| President et Directeur :                                                | D. Joan Pons                                                                                                                                                                                                                                 |
| Directeur Sportif et responsable<br>des relations avec les concurrents: | D. Joan González                                                                                                                                                                                                                             |
| Directeur Technique:                                                    | D. Gabriel Borrás                                                                                                                                                                                                                            |
| Membres:                                                                | D. Francisco Blanch<br>D. Salvador Borrás<br>D. Eduardo Cantos<br>D. José M <sup>a</sup> Conesa<br>D. Jordi Farell<br>D. Paco Folch<br>D. Ignacio Font<br>D. Albert Lamesa<br>D. Jordi Martínez<br>D. Joan A. Miquel<br>D. Jaume Palau-Ribes |

### COMITE SPORTIF

|                        |                                                                                                                            |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| President:             | D. Xavier Brugué                                                                                                           |
| Commissaires Sportifs: | D. Xavier Conesa<br>D. Matos Chaves<br>D. Josep Ferrer<br>D. Joan A. Mirabent<br>D. Salvatore Aleffi<br>D. Albert Pellicer |
| Secretaires:           | Srta. Cristina Gómez<br>Srta. Silvia Gómez                                                                                 |

### COMITE TECHNIQUE

|            |                                                                              |
|------------|------------------------------------------------------------------------------|
| President: | D. Martí Sallent                                                             |
|            | D. Antonio Costa<br>D. Joan A. Dotu<br>D. Ferrán Orsola<br>D. Antoni Solanes |

### RELATION AVEC LES CONCURRENTS

|                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Du 15 au 18 à Lloret de Mar: | Sra. Maria José Chavalera |
| Pendant le Rally:            | D. Joan González          |

### COMITE DE CLASSEMENT

|                                          |                                                                                       |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Chef des classements:                    | D. Gabriel Cortés                                                                     |
| Planing de Course et<br>Penalizaciones : | D. Joan Jiménez<br>D. J.M. Parro                                                      |
| Secretariat:                             | Srta. Montserrat Monfort<br>Srta. Lluïsa M <sup>a</sup> Llorente<br>Srta. Mercè Pablo |

### INFORMATIQUE

|             |                                                      |
|-------------|------------------------------------------------------|
| Analistes:  | D. Joan Bassas<br>D. Enrique Berga<br>D. Joan Catalá |
| Operateurs: | Dña. Montserrat Portús                               |

## JUGES DE DEPART

D. Enrique Porta  
D. Joan Canos  
D. Alberto Lamesa  
D. Victor Sanjuan

## SECRETARIAT GENERAL

Directeur du Secretariat:  
Secrétaire:  
Reprographie:  
Salle de presse:

D. Gabriel Borrás  
Sra. Ana Font  
D. José Boada  
Srta. Neus Viñals  
Srta. Maite Viñals  
Sra. M<sup>a</sup> Dolores Suñé

Information place de la Mairie:

Xispa Motor de Lloret  
D. Antonio Barbé  
D. Antonio Solanas

## COMITE EJECUTIF

Commissaires Parc Fermé:

D. Francisco Rios  
D. Josep A. Font  
D. Javier Ibañez  
D. José M<sup>a</sup> Conesa

Directeurs Epreuves Speciales:

D. Enrique Balañá  
D. Eduardo Cantos  
D. Ernesto Font  
D. Jaume Cortinas  
D. Manuel Malo  
D. Lluís Ball-Ilosera  
D. Carlos Miró

Commissaires en Route:

D. Juan Rubio  
D. Joan Aymat  
D. Antonio Giralt  
D. Joaquín Corral  
D. Pedro Casanovas  
Sra. Mariona Fabregó  
D. Albert Bonada  
D. Antonio Rubira  
D. Josep Gregori  
D. Joan Casamitjana  
D. Jordi Garriga  
D. Javier Laborda  
D. Jaime Florensa  
D. Luis Pastor  
D. Albert Folch  
D. Pedro Cabezas  
D. Manuel Laborda  
D. Lorenzo Laborda  
D. Joan Grané  
Sra. Angela González  
D. Vicens Joan Camps  
D. Miquel Sabat

Srta. Lali Zarza  
D. Xavier González  
D. Pedro Borrás  
D. Serafín Antones  
D. Lluís Serrat  
D. Rosendo Mora  
D. Salvador Madrid  
D. Pedro Ricolje  
D. Horacio Marañón  
D. Ramón Puertas  
D. Joan Ramón Rosell  
D. Guillerme Esteve  
Srta. Neus Vera  
D. Antonio Farre  
D. Marcelino Ruiz  
D. Antonio Zorrilla  
D. Felix Martinez  
D. Ramón Pastor  
D. Rafael Blanco  
Sra. Margarita Laborda  
D. Francisco Blanco  
D. Carlos Argullós

## COMITE DE SERVICES

Services Medicaux:  
Médecin en Chef:

Dr. D. Enrique Grau  
Dra. D<sup>a</sup> Ermitas López

Hotels:

Srta. Jordina Farell

Promotion Rally:

D. Francisco Blanch  
D. Lluís Francesc



|                                  |                                                            |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Materiel Controles:              | D. J. M <sup>a</sup> Rodriguez<br>D. Roger Bellera         |
| Radio:                           | D. Ricardo Vallés<br>D. Antonio Ortega<br>D. Luis Povedano |
| Comissaire de Securité:          | D. Jordi Martínez                                          |
| Ambulances:                      | Cruz Roja Española                                         |
| Securité Voitures:               |                                                            |
| D. Jordi Gual                    | D. Enric Roca                                              |
| D. Jesús M <sup>a</sup> Martínez | Srta. Vicky Massana                                        |
| D. Antonio Costa                 | D. J. Pujadas                                              |
| D. Joan Montañola                | D. J. Palau-Ribes                                          |
| D. Joan A. Miquel                | D. Carlos Ferre                                            |
| D. Ramón Rosines                 | D. Jordi Mayol                                             |
| D. Joan Trius                    |                                                            |
| Imprimerie:                      | MULTICOP de Mercé Llobet                                   |
| Clubs Colaborateurs              |                                                            |
| Real Automovil Club Cataluña     | Escudería Osona                                            |
| Biela Club Manresa               | Motor Club Vall del Ges                                    |
| Motor Club Martorell             | A.C. Sant Hilari                                           |
| Real Moto Club de Cataluña       | Radioaficionados de Girona                                 |
| Escudería del Vallés             | Xispa Club Lloret                                          |

## PRESSE

### Comite Presse

|                                                            |                                           |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Directeur des Relations<br>publiques et presse exterieure: | Sra. M <sup>a</sup> José Chavalera        |
| Coordina tion:                                             | D. Mario Chavalera<br>Sra. Mercedes Soler |
| Radio:                                                     | D. Julio Costa                            |

## TABLEAU OFFICIEL D'AFFICHAGE

Jusqu'à mercredi 17 de Fevrier de 1982 a 20 heures.

PEÑA MOTORISTA "DIEZ POR HORA"  
c/ Atenas, 27 - BARCELONA (6)  
Telef. 3/211.67.66 - Telex. 54157 PAMS E

Jeudi 18 de Fevrier de 1982 jusqu'a le fin.

HOTEL HELIOS  
c/ Fernando Agulló, 12  
LLORET DE MAR - ESPAÑA  
Telef. 72/36.51.08 - 36.55.00  
Telex. 57266 SEHO-E

## II - ORGANISATION

### Art. 1

#### 1.- Définition

PEÑA MOTORISTA DIEZ POR HORA organise le 30<sup>e</sup> Rallye COSTA BRAVA qui se déroulera du 18 février 1982 au 21 février 1982.

Cette épreuve sera disputée conformément au Code Sportif International (et ses annexes) de la Fédération International de l'Automobile (FIA), aux Règlements des championnats de la Fédération Internationale du Sport Automobile (FISA), au Règlement Sportif National et au présent règlement.

#### 2.- Comité d'organisation

Composition

#### 3.- Officiels de l'épreuve

Commissaires sportifs: rappel de la réglementation:

- Pour une épreuve du Championnat d'Europe de coefficient 4: 5 minimum, dont au moins 2 d'une nationalité autre que celle de l'organisateur.

Le nombre maximum de commissaires sportifs est fixé à 7.

|                          |                                                   |
|--------------------------|---------------------------------------------------|
| Directeur de l'épreuve:  | Jean Pons                                         |
| Directeur Technique:     | Gabriel Borrás                                    |
| Commissaires Techniques: | Marti Sallent<br>Antonio Costa<br>Antonio Solanes |

Responsable(s) des relations avec les concurrents  
et Directeur Sportif: Jean Gonzalez

Il devra être prévu un responsable à la permanence du rallye et pour chaque regroupement.

Responsable(s) des relations avec  
la presse: M<sup>a</sup> Jose Chavalera

## III - MODALITES GENERALES

### Art. 2 - ELIGIBILITE

Le 30 Rallye Costa Brava compte pour:

- Championnat d'Europe des Rally
- Championnat d'Espagne
- Championnat de la Catalogne

### Art. 3 - DESCRIPTION

Le 30 Rallye représente un parcours de 1282 kms.comportant 39 épreuves de classement; il est divisé en 4 sections et 2 étapes. L'itinéraire horaire fait l'objet de l'annexe III du présent règlement.

### Art. 4 - VEHICULES ADMIS

- 1.- Sont admis les véhicules homologués, à la date de clôture des engagements, qui répondent aux prescriptions de l'Annexe J du Code Sportif International pour les:

- Groupe N: Voitures de tourisme de grande production de série (5.000 exemplaires)
- Groupe A: Voitures de tourisme de grande production (5.000 exemplaires)
- Groupe B: Voitures de grand tourisme (200 exemplaires)

Et seulement pour l'année 1982:

- Groupe 2 (1981) : Voitures de Tourisme (1.000 exemplaires)
- Groupe 4 (1981) : Voitures de Grand Tourisme (400 exemplaires)

La proclamation des résultats sera faite dans chaque groupe (la répartition en groupes et classes peut être différente suivant les rallyes).

2.- Les voitures du Groupe N sont réparties en 4 classes de cylindrée:

- 1ère classe: jusqu'à 1.150 cm<sup>3</sup>
- 2ème classe: au-dessus de 1.150 et jusqu'à 1.300 cm<sup>3</sup>
- 3ème classe: au-dessus de 1.300 et jusqu'à 1.600 cm<sup>3</sup>
- 4ème classe: au-dessus de 1.600 cm<sup>3</sup>

3.- Les voitures du Groupe A sont réparties en 4 classes de cylindrée: minimum à prévoir:

- 5ème classe: jusqu'à 1.150 cm<sup>3</sup>
- 6ème classe: au-dessus de 1.150 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 1.300 cm<sup>3</sup>
- 7ème classe: au-dessus de 1.300 cm<sup>3</sup> et jusqu'à 1.600 cm<sup>3</sup>
- 8ème classe: au-dessus de 1.600 cm<sup>3</sup>

4.- Les voitures du Groupe B sont réparties en 3 classes de cylindrée: minimum à prévoir:

- 9ème classe: jusqu'à 1.300 cm<sup>3</sup>
- 10ème classe: au-dessus de 1.300 et jusqu'à 2.000 cm<sup>3</sup>
- 11ème classe: au-dessus de 2.000 cm<sup>3</sup>

5.- Les voitures du Groupe 2 (1981) sont réparties en 3 classes de cylindrée: minimum à prévoir:

- 12ème classe: jusqu'à 1.150 cm<sup>3</sup>
- 13ème classe: au-dessus de 1.150 et jusqu'à 1.300 cm<sup>3</sup>
- 14ème classe: au-dessus de 1.300 cm<sup>3</sup>

6.- Les voitures de Groupe 4 (1981) sont réparties en 3 classes de cylindrée: minimum à prévoir:

- 15ème classe: jusqu'à 1.300 cm<sup>3</sup>
- 16ème classe: au dessus de 1.300 et jusqu'à 2.000 cm<sup>3</sup>
- 17ème classe: au-dessus de 2.000 cm<sup>3</sup>

7.- Les véhicules engagés dans un groupe comprenant moins de 8 partants ne participeront qu'au classement général.

8.- Le montage d'un carenaje de protection inférieur est autorisé.

9.- Le montage de phares supplémentaires est autorisé. Le nombre de phares devra toujours être pair.

10.- L'usage de pneus à clous est autorisé uniquement en cas de neige. Les commissaires sportifs jugeront le cas échéant.

#### Art. 5 - CONCURRENTS ADMIS

1.- Est admise toute personne physique ou morale, titulaire d'une licence internationale de concurrent FIA valable pour l'année 1982.

2.- Pendant la durée de conduite et lorsque le concurrent est une personne morale ou lorsqu'il ne fait pas



partie de l'équipage, toutes ses obligations et responsabilités incombent en totalité, solidairement et par indivis, au 1er. conducteur déclaré sur le Bulletin d'Engagement.

#### Art. 6 - DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

- 1.- Toute personne qui désire participer au 30 RALLY COSTA BRAVA - Lloret de Mar doit adresser au secré tariat du rally:

PEÑA MOTORISTA "DIEZ POR HORA"  
c/ Atenas, 27  
BARCELONA - 6  
Tel. (93) 211.67.66 - Telex: 54157 PAMS E -  
Horaire: 10 a 13 h et 16 a 21 h.

La demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le 6 février à 21 h.

Les détails relatifs au coéquipier peuvent être complétés jusqu'à la vérification Sportive.

Toutefois, le changement d'un membre de l'équipage ou l'inscription d'un nouveau membre doit être approuvé par le Comité d'Organisation.

- 2.- Pour les concurrents étrangers le Bulletin d'engagement doit être obligatoirement visé par l'autorité Spor tive Nationale du Concurrent.
- 3.- Aucune modification ne pourra être apportée au bulletin d'engagement, sauf dans les cas prévus par le présent règlement. Toutefois, jusqu'au moment des vérifications, le concurrent pourra librement remplacer le véhicule déclaré par un autre de même groupe et de même classe.
- 4.- Par le fait d'apposer leurs signatures sur le Bulletin d'Engagement, le concurrent ainsi que tous les membres de l'équipage se soumettent aux seules juridictions sportives reconnues par le Code Sportif International, ainsi qu'aux dispositions du présent règlement.
- 5.- Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un concurrent ou d'un conducteur sans avoir à en donner les raisons. (Art. 74 du C.S.I.).
- 6.- Le nombre des engagés est fixé à 150 véhicules.

#### Art. 7 - DROIT D'ENGAGEMENT - ASSURANCES

- 1.- Les droits d'engagement sont ainsi fixés:
  - a) 14.000 avec la publicité des organisateurs accompagnant les numéros de compétition, à l'avant de la voiture et sur le toit.
  - b) 28.000 sans la publicité référée en a).
- 2.- La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement ou d'un reçu délivré par l'Autorité Sportive Nationale du concurrent.
- 3.- Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant sans limitation de valeur la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers. L'assurance prendra effet depuis le moment du départ et cessera à la fin de l'épreuve ou dès le moment de l'abandon, de l'exclusion ou de la mise hors course.
- 4.- Les véhicules d'assistance, même porteurs des plaques spécifiques délivrées par l'organisateur, ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement à l'épreuve. Ils ne sont donc pas couverts par la police d'assurance de celle-ci, et restent sous la seule responsabilité de leur prop.
- 5.- Les droits d'engagement seront entièrement remboursés:
  - a) aux candidats dont l'engagement aurait été refusé.
  - b) ou cas où le rally n'aurait pas lieu.

Les organisateurs pourront éventuellement rembourser une partie des droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure (dûment vérifiées par leur ASN), n'auraient pu se présenter au départ de l'épreuve.



## Art. 8 - MODIFICATIONS DU REGLEMENT

Conformément à l'Art. 66 du CSI, le Comité d'Organisation et les Commissaires Sportifs se réservent le droit de modifier les dispositions du présent règlement selon les circonstances et les cas qui pourraient se présenter. Les participants en seront avisés dans les délais les plus brefs.

Toutes les éventuelles modifications ou dispositions supplémentaires seront annoncées par des bulletins d'informations (additifs), datés et numérotés, qui feront partie intégrante du présent règlement. Ces additifs seront affichés au secrétariat, à la permanence et au(x) tableau(x) d'affichage du rally. Ils seront également communiqués directement aux participants et ceux-ci devront en accuser réception par émargement, sauf en cas d'impossibilité matérielle pendant le déroulement de l'épreuve.

## Art. 9 - INTERPRETATION DU REGLEMENT

Les Commissaires Sportifs ont compétence pour décider sur tout cas non prévu par le présent règlement.

En cas de contestation au sujet de l'interprétation de ce dernier, seul le texte rédigé en langue française fera foi.

# **IV - OBLIGATIONS des CONCURRENTS**

## Art. 10 - EQUIPAGES

- 1.- Le départ ne sera autorisé qu'aux équipages exclusivement composés de 2 personnes. Les 2 membres de l'équipage seront désignés comme Premier Conducteur et Co-Equipier.

Tous les membres de l'équipage pourront conduire au cours de l'épreuve et devront obligatoirement être titulaires d'une licence de conducteur FIA valable pour l'année en cours.

- 2.- L'équipage devra se trouver au complet à bord de la voiture, pendant toute la durée de l'épreuve, hormis dans les cas prévus par le présent règlement. L'abandon même temporaire d'un membre de l'équipage ou l'admission d'un tiers à bord (sauf pour le cas de transport d'un blessé) entraînera l'exclusion.
- 3.- Une feuille spécifique, considérée comme "Carte d'Identité", sur laquelle seront apposées les photos d'identité récentes (4 x 4 cm) et les signatures des 2 membres de l'équipage, ainsi que tous les détails relatifs à la voiture, devra se trouver à bord du véhicule pendant toute la durée de l'épreuve, et être présentée à toute demande officielle sous peine d'exclusion.

## Art. 11 - ORDRE DE DEPART - PLAQUES - NUMEROS

**Rappel:** l'ordre de départ initial restera inchangé tant que n'auront pas été effectué au moins 10% du kilométrage total des épreuves de classement.

- 1.- Le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.

L'attribution de ces numéros se fera dans l'ordre suivant:

- . série A: conducteurs classés par la FIA - liste A;
- . série B: conducteurs classés par la FIA - liste B;
- . série C: tous les autres conducteurs, avec liberté de critère de classement (listes nationales, etc..)

- 2.- L'ordre de départ pour chaque étape ultérieure sera déterminé en fonction du classement provisoire établi à la fin de l'étape précédente. (Dans l'impossibilité d'établir le classement en temps voulu, le départ sera donné selon l'ordre d'arrivée de l'étape précédente.
- 3.- Tout retard pour se présenter au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'une section sera pénalisé à raison d'une minute par minute de retard. Au-delà de 10 mn. de retard, le départ sera refusé à l'équipage.
- 4.- Le Comité d'Organisation fournira à chaque concurrent 2 plaques réglementaires du rally ainsi qu'un jeu de 2 panneaux minimum, portant les numéros de compétition.

- 5.- Les plaques de rally devront être apposées visiblement à l'avant et à l'arrière de la voiture pendant toute la durée de l'épreuve.  
Elles ne devront en aucun cas recouvrir, même partiellement, les plaques d'immatriculation de la voiture, sous peine d'une pénalisation de 5.000 pts, pour chaque plaque couverte.  
L'absence d'une ou des plaques de rally, constatée à tout moment de l'épreuve, entraînera une pénalisation de 10.000'- pts. par plaque.
- 6.- Les panneaux de compétition fournis par les organisateurs devront obligatoirement être apposés, pendant toute la durée du rally, au minimum sur chacun des 2 côtés de la voiture. Une pénalisation de 15.000'- pts. sera infligée pour l'absence de chaque panneau constatée à tout moment de l'épreuve.
- 7.- Les noms du Premier conducteur, et du co-équipier ainsi que le drapeau de la nationalité des conducteurs, devront être apposés sur chaque côté de la partie avant du véhicule (non sur la porte), sous peine d'une pénalisation de 5.000'- pts.

#### Art. 12 - CARNET DE CONTROLE

- 1.- Au départ du rally, chaque équipage recevra un carnet de contrôle sur lequel figureront les temps impartis, pour parcourir la distance entre 2 contrôles horaires. Ce carnet sera rendu au contrôle d'arrivée de la section et remplacé au départ par un nouveau carnet.  
L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle.
- 2.- Le carnet de contrôle devra se trouver à bord pendant toute la durée de l'épreuve et être présenté personnellement par un membre de l'équipage pour être visé à tous les postes de contrôle.
- 3.- Toute rectification ou toute modification apportée sur le carnet de contrôle entraînera l'exclusion, à moins d'être approuvée par un commissaire responsable.
- 4.- L'absence du visa de n'importe quel contrôle ou la non remise du carnet de contrôle à chaque poste de contrôle (horaire ou passage), poste de regroupement ou à l'arrivée entraînera exclusion.
- 5.- Les fiches des épreuves de classement font partie intégrante du Carnet de Contrôle et sont soumises aux pénalités prévues ci-dessus.
- 6.- La présentation du carnet de contrôle aux différents contrôles et l'exactitude des inscriptions demeurent sous l'entière responsabilité de l'équipage.
- 7.- Il appartient donc à ce dernier de présenter en temps voulu son carnet de contrôle au commissaire responsable et de vérifier que l'inscription du temps est faite correctement.

Seul le commissaire sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, manuellement ou au moyen d'un appareil à imprimante.

#### Art. 13 - CIRCULATION - REPARATIONS

- 1.- Pendant toute la durée de l'épreuve, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation dans l'Espagne. Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions, se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous.

Exemple:

Etat des pénalités, en temps et en espèces:

- a) 1ère infraction: une pénalité de 5.000'- pts.
- b) 2ème infraction: une pénalité en temps: 5 mn;
- c) 3ème infraction: mise hors course.

Les agents ou fonctionnaires qui constateraient une infraction aux règles de la circulation, commise par un équipage de l'épreuve, devront la lui signifier de la même manière que celle utilisée pour les autres usagers de la route.

Dans le cas où ils décideraient de ne pas arrêter le conducteur en infraction, ils pourront demander aux organisateurs d'appliquer les pénalisations prévues au règlement particulier de l'épreuve, sous réserve que:



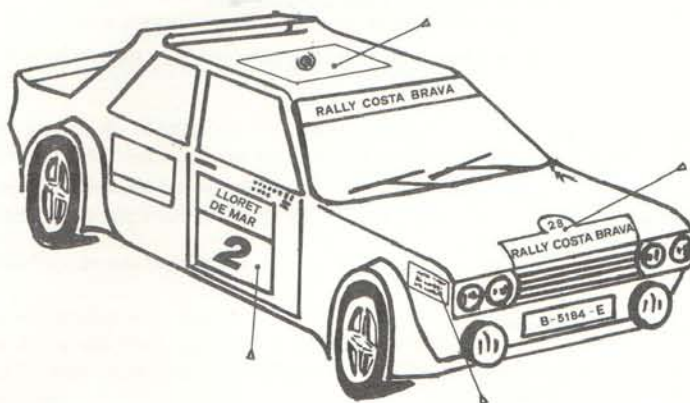
- a) la notification de l'infraction parvienne aux organisateurs par voie officielle et une note écrite, avant l'affichage du classement;
  - b) les procès-verbaux soient suffisamment détaillés pour que l'identité du conducteur en infraction soit indiscutablement établie, et les lieux et heures parfaitement précisés;
  - c) les faits reprochés ne soient pas susceptibles d'interprétations diverses.
- 2.- Pendant toute la durée de l'épreuve, sont permis librement les réparations et ravitaillements, hormis dans les cas expressément interdits par une dispositions du présent règlement.
- 3.- Il est interdit, sous peine d'exclusion, de remorquer, transporter, ou faire pousser les véhicules si ce n'est pour les ramener sur la chaussée, ou pour libérer la route.
- 4.- Il est de même interdit à l'équipage, sous peine d'exclusion:
- a) de bloquer intentionnellement le passage des voitures participantes ou de les empêcher de les dépasser;
  - b) de se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif.

#### Art. 14 - PUBLICITE

- 1.- Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs voitures, pour autant que celle-ci:
- a) soit autorisée par les nationales, les règlements de la FIA et les conditions d'organisations communes aux épreuves du Championnat du Monde et du Championnat d'Europe des Rallyes;
  - b) ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes;
  - c) n'empiète pas sur les endroits réservés aux plaques et panneaux de compétition.
  - d) n'empêche pas la vue de l'équipage à travers les glaces:
- 2.- Le départ sera refusé à tout véhicule non conforme.

Exemple:

CROQUIS DE L'EMPLACEMENT DE LA PUBLICITE DE L'ORGANISATION



## **V - DEROULEMENT de l'EPREUVE**

#### Art. 15 - DEPART

Rappel: Avant le départ, les organisateurs peuvent prévoir la réunion de tous les véhicules de course dans un parc de départ, sous les conditions suivantes:

- . Les convocations ne pourront excéder un maximum de 4 heures avant chaque heure individuel de départ.
- . Les véhicules pourront être présentés par un mandat quelconque du concurrent.
- . Le parc de départ sera considéré comme Parc Fermé.

- 1.- Le départ des voitures sera donné, de minute en minute, le 19 février à 17 h. de Lloret de Mar. L'intervalle d'une minute entre chaque voiture pourra être augmenté si les circonstances le permettent, mais il devra être le même pour tous les équipages.

L'heure exacte du départ figurera sur le carnet de contrôle.

Tout retard pour se présenter au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'une section sera pénalisé à raison d'une minute par minute de retard. Au-delà de 10 mn de retard, le départ sera refusé à l'équipage.

- 2.- Les équipages sont obligatoirement tenus, sous peine d'exclusion, de faire contrôler leur passage à tous les points mentionnés sur leur carnet de contrôle, et ce dans leur ordre d'énumération.

Le temps idéal pour parcourir la distance entre 2 contrôles horaires figurera sur le carnet de contrôle.

- 3.- Les heures et minutes seront toujours indiquées de 00.01 à 24.00, les minutes révolues étant seules comptées. Pendant toute la durée de l'épreuve, l'heure officielle sera celle retransmise par Radio Nacional de España.
- 4.- Tous les équipes recevront un carnet d'itinéraire (road book) décrivant en détail l'itinéraire à suivre, lequel est obligatoire sous peine d'exclusion (la date de distribution de ce road book, sera après le 31 Des. 1981).

#### Art. 16 - DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

- 1.- Tous les contrôles, c'est-à-dire: contrôles horaires et de passage, départ et arrivée des épreuves de classement, contrôles de regroupement ou de neutralisation seront indiqués au moyen de panneaux standardisés FISA.
- 2.- Le commencement de la zone de contrôle est indiqué par un panneau avertisseur à fond jaune. A une distance d'environ 25 m, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un panneau identique à fond rouge. La fin de la zone de contrôle, 50 m plus loin environ, est indiquée par un panneau final à fond beige avec 3 barres noires transversales.
- 3.- Toute zone de contrôle (c'est-à-dire toute zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier panneau final beige à 3 barres transversales) est considérée comme "parc fermé". (cf. Art. 20).
- 4.- La durée de l'arrêt dans toute zone de contrôle ne devra pas excéder le temps nécessaire aux opérations de contrôle.
- 5.- Il est strictement défendu, sous peine d'exclusion:
  - a) de pénétrer dans une zone de contrôle par une direction autre que celle prévue par l'itinéraire du rally;
  - b) de retraverser ou de re-pénétrer dans une zone de contrôle lorsque le carnet a déjà été pointé à ce contrôle.

- 6.- L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages, qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle.

Mais les commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

- 7.- Les postes de contrôle commenceront à fonctionner 15 minutes (minimum 15 minutes) avant l'heure idéale de passage du premier équipage.  
Sauf décision contraire du Directeur de Course, ils cesseront d'opérer 15 minutes (minimum 15 minutes) après l'heure idéale du dernier, augmentée du délai de mise hors course.
- 8.- Les équipages sont tenus, sous peine allant jusqu'à l'exclusion, prononcée à la discrétion des Commissaires Sportifs, de suivre les instructions du commissaire en charge de tout poste de contrôle.



- 9.- Les signes distinctifs des commissaires de route et du chef de poste sont les suivants:

Bande plastique en couleur sur l'avant bras gauche selon bulletin d'information.

#### Art. 17 - CONTROLES DE PASSAGE (CP) - CONTROLES HORAIRES (CH) - MISE HORS COURSE

Rappel: Aucun contrôle secret ne peut être prévu en un point quelconque de l'itinéraire.

##### A - CONTROLES DE PASSAGE

Les Commissaires chargés de ces contrôles devront simplement viser le carnet sans mentionner l'heure de passage, dès que celui-ci leur sera présenté par l'équipage.

##### B - CONTROLES HORAIRES

- 1.- Les voitures sont autorisées à pénétrer dans la zone de contrôle horaire 1 mn. avant leur heure idéale de pointage.

L'heure de pointage est celle où un membre de l'équipage présente son carnet de contrôle au contrôleur en poste, qui doit le pointer immédiatement, soit manuellement, soit au moyen d'un appareil à imprimante.

- 2.- Le Commissaire chargé du contrôle ne devra apposer sur le carnet de contrôle l'heure à laquelle ce document a été remis par le membre de l'équipage, que si les deux membres de l'équipage ainsi que le véhicule se trouvent dans la zone de contrôle et à proximité immédiate de la table de contrôle.
- 3.- A chaque contrôle horaire, les équipages ne seront soumis à aucune pénalisation s'ils sont pointés pendant le déroulement de la minute qui correspond à celle de leur temps idéal.

Exemple: un équipage devant passer à un contrôle à 18 h. 58' sera considéré à l'heure si le pointage a l'été effectué entre 18 h. 58' 00" et 18 h. 58' 59".

- 4.- Par contre, tout écart sur le temps idéal sera pénalisé de la manière suivante:

- a) Pour tout retard sur l'heure idéale d'arrivée à un contrôle horaire, la pénalisation sera de 60 secondes par mn ou fraction de mn.
- b) Pour toute avance sur l'heure idéale d'arrivée à un contrôle horaire, la pénalisation sera au minimum de 2 x 60 secondes par mn. ou fraction de minute.

Tout écart sur le temps idéal doit donc entraîner une pénalisation au minimum deux fois plus forte pour avance que pour retard.

Rappel: Aux contrôles horaires d'arrivée des parcs:

- de regroupement;
- de fin de secteur ou d'étapes;
- de fin d'épreuve;

les organisateurs ont la faculté d'autoriser les équipages à pointer en avance sans encourir de pénalité, sous réserve que cette disposition ait été prévue dans le Règlement Particulier de l'épreuve ou par un additif ultérieur.

- 5.- Si le secteur de liaison suivant ne débute pas par une épreuve de classement, l'heure de pointage portée sur le carnet de contrôle constitue à la fois l'heure d'arrivée de fin de secteur de liaison et l'heure de départ du nouveau secteur.
- 6.- Par contre, lorsqu'un contrôle horaire est suivi d'un contrôle de départ d'épreuve de classement, la procédure suivante sera appliquée:
- 1) Les deux postes seront compris dans une seule zone de contrôle (voir Art. 16 & 3 et Art. 20), dont les panneaux seront disposés comme suit:
    - a) Panneau avertisseur jaune (début de zone);
    - b) Après 25 m. environ, panneau rouge avec cadran (poste de contrôle horaire);
    - c) A une distance de 50 à 200 m. panneau rouge avec drapeau (départ de l'épreuve de classement);
    - d) Enfin, 50 m plus loin, panneau final beige à 3 barres transversales.

- 2) Au CH d'arrivée du secteur de liaison, le commissaire en poste inscrira sur le carnet d'une part l'heure de pointage de l'équipage, d'autre part son heure de départ pour le secteur de liaison suivant, qui sera également celle du départ de l'épreuve de classement. Il devra respecter un écart minimum de 3' entre les deux pour permettre à l'équipage de se préparer au départ.
- 3) L'équipage se rendra alors immédiatement au poste de départ de l'épreuve de classement. Le Commissaire en charge de ce poste recopiera sur la fiche d'épreuve l'heure prévue pour le départ du secteur de liaison suivant qui sera également celle du départ de l'épreuve de classement. Puis il donnera le départ à l'équipage selon la procédure réglementaire (cf. Art. 19 & 4)

L'organisateur peut également choisir la procédure suivante:

Après avoir fait noter sur le carnet de contrôle l'heure de passage au contrôle horaire d'étape, le concurrent poursuivra sa route sans s'arrêter jusqu'à la table de contrôle du départ de l'épreuve. Il remettra son carnet de contrôle au Commissaire en poste qui lui rendra le carnet sur lequel sera portée l'heure de son départ qui deviendra ainsi l'heure de départ du secteur de liaison à venir. Puis il donnera le départ à l'équipage selon la procédure réglementaire (cf. Art. 19 & 4).

### C - MISE HORS COURSE

- 1) Tout retard supérieur à 15 mn. sur l'horaire imposé entre 2 contrôles horaires ou un retard supérieur à 15 mn à la fin de chaque section du rally ou encore un retard total de plus de 15 mn à la fin du rallye entraînera la mise hors course de l'équipage.
- 2) Une avance sur l'heure idéale ne permettra en aucun cas de réduire le retard entraînant la mise hors course. Mais les pénalisations pour pointage en avance à un contrôle horaire ne seront pas prises en considération pour le calcul du retard maximum entraînant la mise hors course.

#### Exemples:

- . Secteur de liaison A: départ 12 h.00' - temps idéal 1 h. 00 - pointage 13 h. 10'  
Pénalisation pour retard: 10 mn  
Retard comptant pour la mise hors course: 10 mn
- . Secteur de liaison B: temps idéal 1 h.30') pointage 14 h. 20'  
Pénalisation pour avance 20 mn.  
Retard comptant pour la mise hors course: 10 mn. (pas d'aggravation)
- . Secteur de liaison C: temps idéal 2 h. 00' - pointage 16 h. 30'  
Nouvelle pénalisation pour retard: 10 mn  
Retard comptant pour la mise hors course : 10 mn supplémentaires

TOTAL SECTEURS DE LIAISONS A + B + C =

Pénalisation totale (pour retard et avance) :

$$10 = (20 \times 2 = 40) + 10 = 60 \text{ mn}$$

Retard total comptant pour la mise hors course:

$$10 + 10 = 20 \text{ mn.}$$

- 3) Le délai de mise hors course peut être modifié à tout moment par décision du Collège des Commissaires Sportifs, sur proposition du Directeur de Course. Les équipages en seront informés aussitôt que possible.
- 4) La mise hors course pour dépassement du retard maximum autorisé ne peut être prononcée qu'en fin de section ou en fin d'étape.

### Art. 18 - CONTROLES DE REGROUPEMENT

- 1.- Des zones de regroupement pourront être établies sur le parcours. Leurs contrôles d'entrée et de sortie seront soumis aux règles générales régissant les postes de contrôles (art. 16 et 20).
- 2.- Les regroupements servent à réduire les intervalles plus ou moins importants qui ont pu se créer entre les équipages à la suite de retards et (ou) d'abandons. Il faut donc prendre en considération l'heure de départ du regroupement et non la durée de celui-ci.



# PRUEBA F-1 ESPINELVES-COLLSAPLANA

Ctras. GE-544 y GE-541 del P.K. 2 de la  
GE-544 al P.K. 2,9 de la GE-541  
Total: 19,8 kms.

(Cierre de las 19h.45' a las 23 h.)

|          |        |                               |        |        |         |        |  |  |         |
|----------|--------|-------------------------------|--------|--------|---------|--------|--|--|---------|
|          | GE-541 | Cruce a St. Hilari Sacalm     | 20,450 |        |         |        |  |  | 20h.35' |
|          | GE-541 | Sant Hilari Sacalm (a Angles) | 4,880  |        |         |        |  |  |         |
| C.H.1.7. | GE-542 | P.K. 24,1 a Anglés            | 0,870  | 26,200 | 186,670 | 0h.33' |  |  | 21h.08' |

# PRUEBA G-1 OSSOR

Ctra. GE-542 a Anglés del P.K. 24 al 9,7  
Total: 14,3 Kms.

(Cierre de las 20h.20' a las 23h.45')

|          |        |                     |        |        |         |        |  |  |         |
|----------|--------|---------------------|--------|--------|---------|--------|--|--|---------|
|          | GE-542 | Ossor               | 14,540 |        |         |        |  |  | 21h.18' |
|          | GE-542 | Anglés (a Girona)   | 8,790  |        |         |        |  |  |         |
|          | N-141  | Cruce a Girona      | 0,410  |        |         |        |  |  |         |
|          | N-141  | Cruce a Estañol     | 2,590  |        |         |        |  |  |         |
| C.H.1.8. | GE-540 | P.K. 10,1 a Estañol | 0,470  | 26,800 | 213,470 | 0h.32' |  |  | 21h.50' |

# PRUEBA H-1 SANT PERE

Ctra. GE-540 de la N-141 a Estañol  
del P.K. 10 al 2,1  
Total: 7,9 Kms.

(Cierre de las 20h.30' a las 0h.45')

|          |        |                                 |       |        |         |        |  |  |         |
|----------|--------|---------------------------------|-------|--------|---------|--------|--|--|---------|
|          | GE-540 | Estañol (a Sta. Coloma)         | 9,530 |        |         |        |  |  |         |
|          | GE-533 | San Dalmay                      | 2,720 |        |         |        |  |  |         |
|          | GE-533 | Vilovi de Oñar                  | 2,420 |        |         |        |  |  |         |
|          | GE-533 | Cruce con C-253 (a Sta. Coloma) | 7,180 |        |         |        |  |  |         |
|          | C-253  | Sta. Coloma de Farnés           | 0,160 |        |         |        |  |  |         |
| C.H.1.9. | GE-551 | P.K. 18,6 a Sant Hilari Sacalm  | 3,620 | 25,630 | 239,100 | 0h.31' |  |  | 22h.24' |

# PRUEBA D-2 CLADELLS LLARG

Ctras. GE-551 y GE-550 del P.K. 18,5 de  
la GE-551 al P.K. 1,5 de la GE-550  
Total: 28,090 Kms.

(Cierre de las 21h.35' a las 1h.15')

|         |        |                       |        |        |         |        |  |  |         |
|---------|--------|-----------------------|--------|--------|---------|--------|--|--|---------|
|         | GE-550 | Arbucias (a Viladrau) | 29,660 |        |         |        |  |  | 22h.27' |
| C.H.10. | GE-543 | P.K. 3,7 a Viladrau   | 3,710  | 33,370 | 272,470 | 0h.40' |  |  | 23h.07' |

# PRUEBA E-2 COLL DE RABELL

Ctra. GE-543 de Arbucias a Viladrau  
del P.K. 3,8 al 12  
Total: 8,2 Kms.

(Cierre de las 22h.20' a las 1h.45')

|           |        |                        |       |        |         |        |  |  |         |
|-----------|--------|------------------------|-------|--------|---------|--------|--|--|---------|
|           | GE-543 | Cruce a Viladrau       | 8,870 |        |         |        |  |  | 23h.10' |
|           | GE-543 | Cruce a Espinelves     | 1,480 |        |         |        |  |  |         |
|           | GE-544 | Espinelves             | 0,900 |        |         |        |  |  |         |
| C.H.1.11. | GE-544 | Cruce a Mina St. Ramón | 1,140 | 12,390 | 284,860 | 0h.15' |  |  | 23h.25' |

# PRUEBA F-2 ESPINELVES-COLLSAPLANA

Ctras. GE-544 y GE-541 del P.K. 2 de la  
GE-544 al P.K. 2,9 de la GE-541  
Total: 19,8 Kms.

(Cierre de las 22h.30' a las 2h.15')

|           |        |                               |        |        |         |        |  |  |         |
|-----------|--------|-------------------------------|--------|--------|---------|--------|--|--|---------|
|           | GE-541 | Cruce a St. Hilari Sacalm     | 20,450 |        |         |        |  |  | 23h.28' |
|           | GE-541 | Sant Hilari Sacalm (a Anglés) | 4,880  |        |         |        |  |  |         |
| C.H.1.12. | GE-542 | P.K. 24,1 a Anglés            | 0,870  | 26,200 | 311,060 | 0h.33' |  |  | 0h.01'  |

# PRUEBA G-2 OSSOR

Ctra. GE-542 a Anglés del P.K. 24 al 9,7  
Total: 14,3 Kms.

(Cierre de las 23h.25' a las 2h.45')

|           |        |                     |        |        |         |        |  |  |        |
|-----------|--------|---------------------|--------|--------|---------|--------|--|--|--------|
|           | GE-542 | Ossor               | 14,540 |        |         |        |  |  | 0h.04' |
|           | GE-542 | Anglés (a Girona)   | 8,790  |        |         |        |  |  |        |
|           | N-141  | Cruce a Girona      | 0,410  |        |         |        |  |  |        |
|           | N-141  | Cruce a Estañol     | 2,590  |        |         |        |  |  |        |
| C.H.1.13. | GE-540 | P.K. 10,1 a Estañol | 0,470  | 26,800 | 337,860 | 0h.32' |  |  | 0h.36' |



# PRUEBA H-2 SANT PERE

Ctra. GE-540 de la N-141 a Estañol  
del P.K. 10 al 2,1

(Cierre de las 23h.45' a las 3h.15')

Total: 7,9 Kms.

0h.46'

|        |                               |       |
|--------|-------------------------------|-------|
| GE-540 | Estañol (a Girona)            | 9,530 |
| GE-533 | Aguaviva                      | 1,400 |
| GE-533 | Parelló                       | 3,490 |
| GE-533 | Girona                        | 1,890 |
|        | Cruce a Barcelona (N-II)      | 0,970 |
| N-II   | Cruce a Llagostera - St.Feliu | 1,530 |
|        | Quart                         | 4,410 |
| C-250  | Cruce al Santuario de Nostra  |       |
|        | Sra. dels Angels              | 3,580 |

C.H.1.14. Vecinal 200 mts. después cruce con C-250 0,200 27,000 364,860 0h.32' 1h.16'

## PRUEBA B-2 NTRA. SRA. DELS ANGELS

Ctra. Vecinal desde 200 mts. después del  
cruce con la C-250 al cruce con el Santua-  
rio dels Angels

(Cierre de las 0h.25' a las 3h.45')

Total: 10,9 Kms.

1h.19'

|         |                        |        |
|---------|------------------------|--------|
| Vecinal | Madremaña              | 16,230 |
| Vecinal | Monells                | 3,920  |
| Vecinal | Sant Sadurní (a Cassá) | 2,950  |

C.H.1.15. GE-664 P.K. 17 a Cassá de la Selva 1,290 24,390 389,250 0h.30' 1h.49'

## PRUEBA C-2 SANTA PELLALLA

Ctra. GE-664 de La Bisbal a Cassá de la  
Selva del P.K. 16,9 al 3,2

(Cierre de la 1 h. a las 4h.30')

Total: 13,7 Kms.

1h.52'

|        |                                  |        |
|--------|----------------------------------|--------|
| GE-664 | Cassá de la Selva (a Llagostera) | 16,650 |
| C-250  | Llagostera (a St.Feliu)          | 6,430  |
| C-250  | Cruce a St.Feliu de Guixols      | 0,500  |
| C-250  | Cruce a St. Feliu de Guixols     | 2,380  |
| C-250  | Cruce a Romanya                  | 5,330  |

C.H.1.16. GE-6613 P.K. 2'1 a Romanya 2,160 33,450 422,700 0h.40' 2h.32'

## PRUEBA I-1 ROMANYA

Ctras. GE-6613 y GE-6612 del P.K. 2,2  
de la GE-6613 al 12,8 de la GE-6612

(Cierre de las 1h.45' a las 5 h.)

Total: 8,800 Kms.

2h.35'

|         |                       |        |
|---------|-----------------------|--------|
| GE-6612 | Calonge (a St.Feliu)  | 13,950 |
| GE-660  | Cruce a St.Feliu      | 2,560  |
|         | Sant Feliu de Guixols | 8,470  |
|         | Cruce a Tossa de Mar  | 1,300  |
|         | P.K. 44,5 a Tossa     | 0,920  |

C.H.1.17. GE-682 27,2 449,900 0h.32' 3h.07'

## PRUEBA J-1 SANT FELIU TOSSA

Ctra. GE-682 del P.K. 44,4 al 31,3

(Cierre de las 2h.15' a las 5h.45')

Total: 13,1 Kms.

3h.10'

|        |                        |        |
|--------|------------------------|--------|
| GE-682 | Tossa (a Llagostera)   | 19,620 |
| GE-681 | P.K. 10,5 a Llagostera | 6,180  |

C.H.1.18. 25,8 475,700 0h.32' 3h.42'

## PRUEBA A-2 PEDRA NEGRA (L'ATALAIA)

Ctra. GE-681 de Tossa a Llagostera  
del P.K. 10,3 al 1,3.

(Cierre de las 3 h. a las 6 h. 15')

Total: 9 Kms.

3h.45'

|        |                               |        |
|--------|-------------------------------|--------|
| GE-681 | Cruce con C-253 (a Barcelona) | 10,180 |
| C-253  | Cruce a LLORET DE MAR         | 8,840  |
| GE-680 | LLORET DE MAR                 | 13,060 |

C.H.1.19. 32,080 507,780 1h.16' 5h.01'

## PARQUE CERRADO - INCLUIDA BONIFICACION ASISTENCIA

1ª ETAPA - 1ª SECCION: Recorrido 507,780 Kms.

Tramos Cronometrados: 247,68 Kms. 48,78% Velocidad

# 1ª ETAPA · 2ª Sección

|                                                                                                                                                               |          |                                             |                                      |        |         |        |        |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------|---------|--------|--------|--|
| C.H.2.0.                                                                                                                                                      | GE-680   | LLORET DE MAR                               |                                      |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | C-253    | Cruce C-253 (a St.Feliu)                    | 12,810                               |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | C-253    | Cruce a St. Feliu                           | 14,630                               |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | C-253    | Cruce a Romanya                             | 4,600                                |        |         |        |        |  |
| C.H.2.1.                                                                                                                                                      | GE-6613  | P.K. 2'1 a Romanya                          | 2,160                                | 34,2   | 34,2    | 0h.41' | 6h.42' |  |
| PRUEBA I-2 ROMANYA                                                                                                                                            |          |                                             |                                      |        |         |        |        |  |
| Ctra. GE-6613 y GE-6612 del P.K. 2,2 de la GE-6613 al 12,8 de la GE-6612                                                                                      |          |                                             | (Cierre de las 6 h. a las 9h.15')    |        |         |        |        |  |
| Total: 8,8 Kms.                                                                                                                                               |          |                                             |                                      |        |         |        | 6h.45' |  |
|                                                                                                                                                               | GE-6612  | Calonge (a La Bisbal)                       | 13,950                               |        |         |        |        |  |
| C.H.2.2.                                                                                                                                                      | GE-660   | P.K. 13,2 a La Bisbal                       | 2,700                                | 16,650 | 50,850  | 0h.20' | 7h.05' |  |
| PRUEBA K-1 LA GANGA                                                                                                                                           |          |                                             |                                      |        |         |        |        |  |
| Ctra. GE-660 del P.K. 13 hasta curva a la derecha con puente 200 mts. antes de la Fábrica Cerámica Decoración                                                 |          |                                             | (Cierre de las 6h.25' a las 10h.15') |        |         |        |        |  |
| Total: 8,270 Kms.                                                                                                                                             |          |                                             |                                      |        |         |        | 7h.08' |  |
|                                                                                                                                                               | GE-660   | La Bisbal (a Cassá)                         | 11,850                               |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | GE-664   | Sant Sadurní                                | 6,410                                |        |         |        |        |  |
| C.H.2.3.                                                                                                                                                      | GE-664   | P.K. 17 a Cassá de la Selva                 | 1,470                                | 19,730 | 70,580  | 0h.24' | 7h.32' |  |
| PRUEBA C-3 SANTA PELLALLA                                                                                                                                     |          |                                             |                                      |        |         |        |        |  |
| Ctra. GE-664 de la Bisbal a Cassá de la Selva del P.K. 16,9 al 3,2.                                                                                           |          |                                             | (Cierre de las 6h.50' a las 10 h.)   |        |         |        |        |  |
| Total: 13,7 Kms.                                                                                                                                              |          |                                             |                                      |        |         |        | 7h.35' |  |
|                                                                                                                                                               | GE-664   | Cassá de la Selva (a Girona)                | 16,650                               |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | C-250    | Quart                                       | 6,200                                |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | C-250    | Cruce al Santuario de Ntra.Sra. dels Angels | 3,590                                |        |         |        |        |  |
| C.H.2.4.                                                                                                                                                      | Vecinal  | 200 mts. después cruce con C-250            | 0,200                                | 26,540 | 97,120  | 0h.32' | 8h.07' |  |
| PRUEBA B-3 NTRA. SRA. DELS ANGELS (Corta)                                                                                                                     |          |                                             |                                      |        |         |        |        |  |
| Ctra. Vecinal desde 200 mts. después del cruce con la C-250 hasta curva a la derecha 200 mts. antes del cruce con la ctra. forestal a Sant Mateu de Montnegre |          |                                             | (Cierre de las 7h.25' a las 10h.30') |        |         |        |        |  |
| Total: 9,310 Kms.                                                                                                                                             |          |                                             |                                      |        |         |        | 8h.10' |  |
|                                                                                                                                                               | Vecinal  | Cruce a Sant Mateu (Forestal)               | 9,510                                |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | Forestal | Cruce con C-250 (a Cassá)                   | 11,590                               |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | C-250    | Cassá de la Selva                           | 4,620                                |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | C-250    | Llagostera (a Barcelona)                    | 7,860                                |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | C-250    | Cruce a St. Feliu                           | 2,890                                |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | C-250    | Cruce a Sant Lorenzo-Sant Grau              | 2,000                                |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | GE-6744  | Cruce a St. Grau-Tossa                      | 0,550                                |        |         |        |        |  |
| C.H.2.5.                                                                                                                                                      | GE-6821  | P.K. 2,1 a Tossa                            | 0,280                                | 39,300 | 136,420 | 0h.47' | 8h.57' |  |
| PRUEBA L-1 SANT GRAU                                                                                                                                          |          |                                             |                                      |        |         |        |        |  |
| Ctra. GE-6821 del P.K. 2,2 al 10,8                                                                                                                            |          |                                             | (Cierre de las 8h.20' a las 11h.30') |        |         |        |        |  |
| Total: 8,820 Kms.                                                                                                                                             |          |                                             |                                      |        |         |        | 9h.00' |  |
|                                                                                                                                                               | GE-6821  | Cruce a Tossa de Mar                        | 15,290                               |        |         |        |        |  |
|                                                                                                                                                               | GE-682   | Tossa de Mar (a Llagostera)                 | 8,100                                |        |         |        |        |  |
| C.H.2.6.                                                                                                                                                      | GE-681   | P.K. 10,5 a Llagostera                      | 5,690                                | 29,080 | 165,500 | 0h.35' | 9h.35' |  |

# PRUEBA A-2 PEDRA NEGRA (L'ATALAIA)

Ctra. GE-681 de Tossa a Llagostera  
del P.K. 10,3 al 1,3

(Cierre de las 8h.50' a las 12 h.)

Total: 9 Kms.

9h.38'

|          |        |                               |        |        |         |        |         |  |
|----------|--------|-------------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--|
|          | GE-681 | Cruce con C-253 (a Barcelona) | 10,180 |        |         |        |         |  |
|          | C-253  | Cruce a LLORET DE MAR         | 8,840  |        |         |        |         |  |
| C.H.2.7. | GE-680 | LLORET DE MAR                 | 13,060 | 32,080 | 197,580 | 0h.39' | 10h.17' |  |

PARQUE CERRADO

1ª ETAPA - 2ª SECCION 197,580 Kms. 57,9 Kms. 29,30% VELOCIDAD



## 2ª ETAPA · 3ª Sección

|          |          |                               |       |       |       |        |  |         |
|----------|----------|-------------------------------|-------|-------|-------|--------|--|---------|
| C.H.3.0. |          | LLORET DE MAR (a Girona)      |       |       |       |        |  | 22h.01' |
|          | Forestal | 0,100 mtrs. después cruce con |       |       |       |        |  |         |
| C.H.3.1. |          | GE-680                        | 5,280 | 5,280 | 5,280 | 0h.20' |  | 22h.21' |

### PRUEBA M-1 LLORET VERD

Ctra. Forestal de la Urbanización Lloret Verd  
Tramo mixto de asfalto y tierra.

(Cierre de las 21h.20' a las 0h.45')

Total: 8,750 Kms.

22h.24'

|        |                               |        |
|--------|-------------------------------|--------|
|        | Cruce con GE-680 (a Vidreras) | 10,150 |
| GE-680 | Cruce con C-253 (a St.Feliu)  | 7,740  |
| C-253  | Cruce a Llagostera            | 8,840  |
| C-250  | Llagostera                    | 1,640  |
| C-250  | Cassà de la Selva             | 7,080  |
| C-250  | Llambillas                    | 5,050  |

|          |          |                                                      |       |        |        |        |  |         |
|----------|----------|------------------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--|---------|
| C.H.3.2. | Forestal | 100 mts. después del cruce a Sant Mateu de Montnegre | 1,750 | 42,250 | 47,530 | 0h.51' |  | 23h.15' |
|----------|----------|------------------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--|---------|

### PRUEBA O-1 SANT MATEU DE MONTNEGRO

Ctra. Forestal de la C-250 al Santuario dels Angels, desde 200 mts. después del cruce con la C-250 hasta 250 mts. antes del asfalto al Santuario

(Cierre de las 22h.15' a la 1h.30')

Total: 11,270 Kms.

23h.18'

|          |                                                           |        |
|----------|-----------------------------------------------------------|--------|
| Forestal | Cruce con asfalto (a Madremaña)                           | 11,490 |
| Vecinal  | Madremaña                                                 | 6,770  |
| Vecinal  | Monells                                                   | 3,920  |
| Vecinal  | Cruce a Corsa                                             | 0,460  |
| Vecinal  | Cruce a La Bisbal                                         | 2,000  |
| C-255    | La Bisbal                                                 | 2,700  |
| C-255    | Cruce a Calonge                                           | 1,810  |
| GE-660   | Calonge                                                   | 14,880 |
| GE-660   | Cruce a Romanya                                           | 1,100  |
| GE-6612  | Romanya de la Selva                                       | 10,240 |
| GE-6612  | Cruce a la izquierda al Mas Nou y Playa de Aro (Forestal) | 0,130  |

|          |          |                                           |       |        |         |        |  |        |
|----------|----------|-------------------------------------------|-------|--------|---------|--------|--|--------|
| C.H.3.3. | Forestal | 150 mts. después del cruce con la GE-6612 | 0,190 | 55,690 | 103,220 | 1h.07' |  | 0h.25' |
|----------|----------|-------------------------------------------|-------|--------|---------|--------|--|--------|

### PRUEBA P-1 MAS NOU

Ctra. forestal de Romanya de la Selva a Playa de Aro por el Mas Nou, desde 200 mts. después del cruce con la GE-6612 hasta 100 mts. antes del asfalto.

(Cierre de las 23h.40' a las 2h.45')

Total: 6,270 Kms.

0h.28'

|        |                                           |        |
|--------|-------------------------------------------|--------|
|        | Cruce con C-252 (a Sta.Cristina y Girona) | 10,370 |
| C-252  | Sta.Cristina d'Aro                        | 4,400  |
| C-252  | Cruce a Vidreras-Barcelona                | 0,950  |
|        | Cruce a Vidreras-Barcelona                | 6,420  |
| C-253  | Cruce GE-680 a Lloret                     | 14,630 |
| GE-680 | Cruce a Urb. Lloret Verd                  | 7,940  |

|          |          |                                        |       |        |         |        |  |        |
|----------|----------|----------------------------------------|-------|--------|---------|--------|--|--------|
| C.H.3.4. | Forestal | 0,100 mts. después de cruce con GE-680 | 0,100 | 44,810 | 148,030 | 0h.58' |  | 1h.26' |
|----------|----------|----------------------------------------|-------|--------|---------|--------|--|--------|

# PRUEBA M-2 LLORET VERD

Ctra. Forestal de la Urbanización Lloret Verd

Tramo mixto de asfalto y tierra

(Cierre de las 0h.30' a las 3h.45')

Total: 8,750 Kms.

1h.29'

|          |          |                                                      |        |        |         |        |        |  |
|----------|----------|------------------------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
|          |          | Cruce con GE-680 (a Vidreras)                        | 10,150 |        |         |        |        |  |
| GE-680   |          | Cruce con C-253 (a St.Feliu)                         | 7,740  |        |         |        |        |  |
| C-253    |          | Cruce a Llagostera                                   | 8,840  |        |         |        |        |  |
| C-250    |          | Llagostera                                           | 1,640  |        |         |        |        |  |
| C-250    |          | Cassá de la Selva                                    | 7,080  |        |         |        |        |  |
| C-250    |          | Llambillas                                           | 5,050  |        |         |        |        |  |
| C.H.3.5. | Forestal | 100 mts. después del cruce a Sant Mateu de Montnegre | 1,750  | 42,250 | 190,220 | 0h.51' | 2h.20' |  |

# PRUEBA O-2 SANT MATEU DE MONTNEGRE

Ctra. forestal de la C-250 al Santuario dels

Angels, desde 200 mts. después del cruce

con la C-250 hasta 250 mts. antes del asfal  
to al Santuario.

(Cierre de las 1h.30' a las 4h.45')

Total: 11,270 Kms.

2h.23'

|          |          |                                          |        |        |         |        |        |  |
|----------|----------|------------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
|          |          | Cruce con C-250 (a St.Feliu)             | 21,150 |        |         |        |        |  |
| C-250    |          | Cruce a Barcelona-Girona                 | 3,580  |        |         |        |        |  |
|          |          | Cruce N-II (a Girona)                    | 4,390  |        |         |        |        |  |
| N-II     |          | Cruce a Sta. Coloma de Farnés            | 1,510  |        |         |        |        |  |
| GE-533   |          | Aiguaviva                                | 6,350  |        |         |        |        |  |
| GE-533   |          | Cruce a Sta. Coloma                      | 1,400  |        |         |        |        |  |
| GE-533   |          | Sant Dalmay (a Brunyola)                 | 2,720  |        |         |        |        |  |
| C.H.3.6. | Forestal | 500 mts. después del cruce con la GE-533 | 0,500  | 41,600 | 231,880 | 0h.50' | 3h.13' |  |

# PRUEBA R-1 BRUNYOLA

Ctra. forestal de la GE-533 al P.K.6 de

la C-152, desde 500 mts. después del cruce

con la GE-533 hasta 150 mts. antes de la  
C-152.

(Cierre de las 2h.20' a las 5h.45')

Total: 6,130 Kms.

3h.23'

|          |          |                                    |        |        |         |        |        |  |
|----------|----------|------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
|          |          | Sta. Coloma de Farnés (a Castañet) | 12,760 |        |         |        |        |  |
| C.H.3.7. | Forestal | Castañet (entrada población)       | 5,010  | 17,770 | 249,650 | 0h.21' | 3h.44' |  |

# PRUEBA S-1 EL SUBIRA

Ctra. forestal de Castañet a St.Hilari, desde

50 mts. después de Castañet hasta 300 mts.

antes de St.Hilari

(Cierre de las 2h.30' a las 6 h.)

Total: 22,450 Kms.

3h.47'

|          |          |                                                         |        |        |         |        |        |  |
|----------|----------|---------------------------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
|          |          | Sant Hilari (a Arbucias)                                | 23,390 |        |         |        |        |  |
| GE-550   |          | Cruce a Arbucias                                        | 0,810  |        |         |        |        |  |
| GE-550   |          | Arbucias (a Barcelona)                                  | 11,360 |        |         |        |        |  |
| GE-552   |          | Cruce a Sant Feliu de Buixalleu                         | 5,520  |        |         |        |        |  |
|          |          | Sant Feliu de Buixalleu                                 | 4,360  |        |         |        |        |  |
| C.H.3.8. | Forestal | 200 mts. después de Sant Feliu hacia Grions y Hostalric | 0,400  | 45,840 | 295,490 | 0h.55' | 4h.42' |  |

# PRUEBA T-1 GRIONS

Ctra. forestal de Sant Feliu de Buixalleu a Hostalric por Grions, desde 200 mts. después de Sant Feliu hasta el cruce con Explotaciones Agrícolas.

(Cierre de las 3h.45' a las 7 h.)

Total: 7,220 Kms.

4h.45'

|          |          |                                     |        |        |         |        |        |  |
|----------|----------|-------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
|          | Forestal | Hostalric (a Girona)                | 8,700  |        |         |        |        |  |
|          | C-251    | Cruce a Can Massana                 | 2,420  |        |         |        |        |  |
|          |          | Cruce a Santa Coloma                | 11,490 |        |         |        |        |  |
|          | C-253    | Riudarenas                          | 1,310  |        |         |        |        |  |
|          | C-253    | Santa Coloma de Farnés (a Castañet) | 6,460  |        |         |        |        |  |
| C.H.3.9. | Forestal | Castañet (entrada población)        | 5,050  | 35,390 | 330,480 | 0h.43' | 5h.28' |  |

# PRUEBA S-2 EL SUBIRA

Ctra. forestal de Castañet a St. Hilari desde 50 mts. después de Castañet hasta 300 mts. antes de St. Hilari

(Cierre de las 4h.28' a las 8 h.)

Total: 22,450 Kms.

5h.31'

|           |          |                                     |        |        |         |        |        |  |
|-----------|----------|-------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
|           | Forestal | Sant Hilari (a Sta. Coloma)         | 23,390 |        |         |        |        |  |
|           | GE-551   | Cruce a Santa Coloma                | 0,810  |        |         |        |        |  |
|           | GE-551   | Santa Coloma de Farnés              | 18,990 |        |         |        |        |  |
|           | C-253    | Riudarenas                          | 6,110  |        |         |        |        |  |
|           | C-253    | Sils                                | 3,580  |        |         |        |        |  |
|           | C-253    | Cruce con N-II                      | 1,440  |        |         |        |        |  |
|           | C-253    | Vidreras                            | 1,530  |        |         |        |        |  |
|           | C-253    | Cruce a Lloret de Mar               | 1,090  |        |         |        |        |  |
|           | C-253    | Cruce a Urb. Lloret Verd            | 7,940  |        |         |        |        |  |
| C.H.3.10. | Forestal | 0,100 kms. después cruce con GE-680 | 0,100  | 64,980 | 395,460 | 1h.18' | 6h.49' |  |

# PRUEBA M-3 LLORET VERD

Ctra. forestal de la Urbanización Lloret Verd Tramo mixto de asfalto y tierra.

(Cierre de las 5h.50' a las 9h.)

Total: 8,750 Kms.

|           |        |                                    |        |        |         |        |        |  |
|-----------|--------|------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
|           |        | Cruce con GE-680 (a LLORET DE MAR) | 10,150 |        |         |        |        |  |
| C.H.3.11. | GE-680 | LLORET DE MAR                      | 5,120  | 15,270 | 410,730 | 1h.08' | 8h.00' |  |

PARQUE CERRADO

INCLUIDA BONIFICACION ASISTENCIAS

2ª ETAPA - 3ª SECCION 410,730 Kms. 113,310 Kms. 27,59% VELOCIDAD



## 2ª ETAPA · 4ª Sección

|          |               |                                                      |        |        |        |               |
|----------|---------------|------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------------|
| C.H.4.0. | LLORET DE MAR |                                                      |        |        | 8h.31' |               |
|          | GE-680        | Cruce C-253 (a St.Feliu)                             | 13,010 |        |        |               |
|          | C-253         | Cruce a Llagostera                                   | 8,840  |        |        |               |
|          | C-250         | Llagostera                                           | 1,640  |        |        |               |
|          | C-250         | Cassá de la Selva                                    | 7,080  |        |        |               |
|          | C-250         | Llambillas                                           | 5,050  |        |        |               |
| C.H.4.1. | Forestal      | 100 mts. después del cruce a Sant Mateu de Montnegre | 1,750  | 37,370 | 37,370 | 0h.45' 9h.16' |

### PRUEBA O-3 SANT MATEU DE MONTNEGRE

Ctra. forestal de la C-250 al Santuario dels Angels. desde 200 mts. después del cruce con la C-250 hasta 250 mts. antes del asfalto al Santuario

(Cierre de las 8h.30' a las 11 h.16')

Total: 11,270 Kms.

9h.19'

|          |          |                                          |        |        |        |                |
|----------|----------|------------------------------------------|--------|--------|--------|----------------|
|          | Vecinal  | Cruce con C-250 (a St.Feliu)             | 21,150 |        |        |                |
|          | C-250    | Cruce a Barcelona-Girona                 | 3,580  |        |        |                |
|          |          | Cruce N-II (a Girona)                    | 4,390  |        |        |                |
|          | N-II     | Cruce a Sta. Coloma de Farnés)           | 1,510  |        |        |                |
|          | GE-533   | Aiguaviva                                | 6,350  |        |        |                |
|          | GE-533   | Cruce a Sta. Coloma                      | 1,400  |        |        |                |
|          | GE-533   | Sant Dalmay (a Bruñola)                  | 2,720  |        |        |                |
| C.H.4.2. | Forestal | 400 mts. después del cruce con la GE-533 | 0,500  | 41,600 | 78,970 | 0h.50' 10h.09' |

### PRUEBA R-2 BRUNYOLA

Ctra. forestal de la GE-533 al P.K. 6 de la C-152, desde 500 mts. después del cruce con la GE-533 hasta 150 mts. antes de la C-152.

(Cierre de las 9h.20' a las 12h.09')

Total: 6,130 Kms.

10h.12'

|          |          |                                    |        |        |        |                |
|----------|----------|------------------------------------|--------|--------|--------|----------------|
|          | C-152    | Sta. Coloma de Farnés (a Castañet) | 12,760 |        |        |                |
| C.H.4.3. | Forestal | Castañet (entrada población)       | 5,010  | 17,770 | 96,740 | 0h.21' 10h.33' |

### PRUEBA S-3 EL SUBIRA

Ctra. forestal de Castañet a St. Hilari desde 50 mts. después de Castañet hasta 300 mts. antes de Sant Hilari

(Cierre de las 9h.30' a las 12h.33')

Total: 22,450 Kms.

10h.36'

|          |          |                                                         |        |        |         |                |
|----------|----------|---------------------------------------------------------|--------|--------|---------|----------------|
|          | Forestal | Sant Hilari (a Arbucias)                                | 23,390 |        |         |                |
|          | GE-550   | Cruce a Arbucias                                        | 0,810  |        |         |                |
|          | GE-550   | Arbucias (a Barcelona)                                  | 11,360 |        |         |                |
|          | GE-552   | Cruce a Sant Feliu de Buixalleu                         | 5,520  |        |         |                |
|          |          | Sant Feliu de Buixalleu                                 | 4,360  |        |         |                |
| C.H.4.4. | Forestal | 200 mts. después de Sant Feliu hacia Grions y Hostalric | 0,400  | 45,840 | 142,580 | 0h.55' 11h.31' |

### PRUEBA T-2 GRIONS

Ctra. forestal de Sant Feliu de Buixalleu a Hostalric por Grions, desde 200 mts. después de Sant Feliu hasta el cruce con Explotaciones Agrícolas

(Cierre de las 10h.45' a las 13h.31')

Total: 7,220 Kms.

11h.34'

|          |          |                              |        |        |         |                |
|----------|----------|------------------------------|--------|--------|---------|----------------|
|          | Forestal | Hostalric c/asfalto a Girona | 8,700  |        |         |                |
|          | C-251    | Cruce a Massanas             | 2,420  |        |         |                |
|          | Forestal | Mallorquinas (a Girona)      | 11,490 |        |         |                |
|          |          | Cruce N-II a Girona          | 2,780  |        |         |                |
| C.H.4.5. |          | Circuito Autocros de Sils    | 1,190  | 26,580 | 169,160 | 0h.38' 12h.02' |

PRUEBA V-1 "CIRCUITO DE SILS"

5 vueltas al circuito. Longitud 853 mts.

Total: 4,265 Kms.

|          |        |                                           |        |        |         |        |         |
|----------|--------|-------------------------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|
| C.H.4.6. |        | Salida Circuito cruce N-II<br>a Barcelona | 4,500  | 4,500  | 173,660 | 0h.20' | 12h.22' |
|          | N-II   | Cruce a Vidreres                          | 4,750  |        |         |        |         |
|          | C-253  | Vidreres ( a Lloret de Mar)               | 2,150  |        |         |        |         |
|          | GE-680 | Cruce a Lloret de Mar                     | 0,680  |        |         |        |         |
| C.H.4.7. | GE-680 | Lloret de Mar                             | 13,060 | 20,640 | 194,300 | 0h.30' | 12h.52' |
|          |        | 194,300 Kms. ETAPA                        |        |        |         |        |         |
|          |        | 51,335 Kms. TRAMOS                        |        |        |         |        |         |
|          |        | 26,42% VELOCIDAD                          |        |        |         |        |         |

TOTAL RALLY

1.310,39 Kms.  
470,225 Kms. TRAMO 35,88% VELOCIDAD

TOTAL ASFALTO

705,36 Kms.  
305,58 Kms. TRAMO 43,32% VELOCIDAD

TOTAL TIERRA

605,03 Kms.  
164,645 Kms. TRAMO 27,21% VELOCIDAD



Atenas, 27  
Telf. (93) 2116766  
BARCELONA  
ESPAÑA

# PRUEBA RALLY COSTA BRAVA

|       |       |
|-------|-------|
| Nº    |       |
| Grupo | Clase |
|       |       |

## SOLICITUD DE INSCRIPCION

Se ruega rellenar a máquina con caracteres de imprenta

## BULLETIN D'ENGAGEMENT

Prière de remplir très lisiblement

| CONCURSANTE - CONCURRENT                   |                       | 1er. CONDUCTOR - 1er. CONDUCTEUR |                 | 2º CONDUCTOR - 2ème. CONDUCTEUR |                 |
|--------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| Nombre o Seudónimo<br>Prenom ou Pseudonyme |                       |                                  |                 |                                 |                 |
| Apellidos<br>Nom                           |                       |                                  |                 |                                 |                 |
| Domicilio<br>Adresse                       |                       |                                  |                 |                                 |                 |
| Localidad<br>Localité                      |                       |                                  |                 |                                 |                 |
| Pais<br>Pays                               | Telefono<br>Téléphone |                                  |                 |                                 |                 |
| Licencia<br>Licence                        | Nº                    | Nº                               | Clase<br>Classe | Nº                              | Clase<br>Classe |
| Permiso de Conducir<br>Permis de Conduire  |                       |                                  |                 |                                 |                 |
| Grupo<br>Groupe                            | Rh<br>Rhèus           |                                  |                 |                                 |                 |

## CARACTERISTICAS del VEHICULO - CARACTERISTIQUES du VEHICULE

| Marca-Marque              |              | Modelo-Type        | Cilindrada-Cylindrée  | Color-Couleur                              |
|---------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------------------------------|
| Matricula-Inmatriculation | Pais<br>Pays | Nº Motor-Nº Moteur | Nº Bastidor-Nº Chasis | Año de fabricación<br>Année de Fabrication |

## CALIFICACION del VEHICULO - QUALIFICATION du VEHICULE

De acuerdo con el Reglamento el Concurante declara BAJO SU EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD que el vehículo debe quedar calificado así:  
En accord avec le Règlement le concurrent déclare SOUS SON EXCLUSIVE RESPONSABILITE que le véhicule doit être qualifié ainsi:

| Categoría-Catégorie | Grupo-Grupe | Clase-Classe | F.N. | con publicidad<br>avec publicité | aceite - huile | neumáticos<br>pneumatiques |
|---------------------|-------------|--------------|------|----------------------------------|----------------|----------------------------|
|                     |             |              |      |                                  |                |                            |

### SOLO PARA EXTRANJEROS

Visa de l'A.C.

EL CONCURSANTE suscrito, declarando conocer el Reglamento, al cual se somete aceptándolo sin reserva alguna, tanto por sí mismo como por sus conductores, solicita su inscripción para participar en el XXVI Rally Costa Brava, ACEPTANDO LA PUBLICIDAD DE LA ORGANIZACION - NO ACEPTANDO LA PUBLICIDAD DE LA ORGANIZACION. (Táchese lo que no proceda).

Fecha

El concursante-Le concurrent

recibida esta solicitud

el día . a las . horas

### ver al dorso - voir au verso

ESPACIO PARA LA ORGANIZACION

Cobrado Prtas.

Conforme:

Fecha

Don

Mr.

Ha satisfecho la cantidad de Prtas.

A versé la somme de

Correspondientes a los derechos de inscripción al

Correspondantes aux droits d'engagement au



DECLARACION DE LAS MODIFICACIONES EFECTUADAS EN EL VEHICULO  
DECLARATION DES MODIFICATIONS EFFECTUEES AU VEHICULEThis image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or printed text visible on the paper.