

POLSKI ZWIAZEK MOTOROWY  
ZARZAD' GŁÓWNY  
Główna Komisja Sportowa Samochodowa  
Warszawa, ul. Kazimierzowska 66

REGULAMIN SPRZETU

Załącznik do Regulaminu Samochodowego Sportu Wyścigowego  
w PRL

## Regulamin Sprzętu

- załącznik do Regulaminu Samochodowego Sportu Wyścigowego w PRL.

W 1975 roku i latach następnych do wyścigów samochodowych w PRL zostaną dopuszczone pojazdy :

- a/ samochody wyścigowe odpowiadające odnośnej formule w oparciu o regulamin FIA i wewnętrzne PZM
- b/ samochody osobowe w grupach I, II i połączonych III, IV i V - zgodnie z załącznikiem "J" regulaminu FIA.

### I. Ustalenia dotyczące samochodów wyścigowych

Samochody winny odpowiadać przepisom FIA w/g załącznika "J" art. 226, 269, 297 z następującymi wyjątkami :

- a/ minimalny ciężar pojazdu bez paliwa - 400 kg
- b/ silniki do napędu pojazdów nie mogą przekraczać pojemności 1300 cm<sup>3</sup> i muszą pochodzić z produkcji Krajów Socjalistycznych,
- c/ silniki muszą odpowiadać przepisom załącznika "J" regulaminu FIA dla grupy I z następującymi wyjątkami :
  - układ wydechowy dowolny
  - ilość filtrów oleju dowolna
  - dopuszcza się stosowanie chłodnic oleju
  - dopuszcza się stosowanie suchych misek olejowych
  - nie musi być stosowany filtr powietrza, prądnica i wentylator
- d/ skrzynia przekładniowa dowolna z ilością biegów maximum 5 + 1,
- e/ nie muszą być stosowane specjalne bezpieczne zbiorniki paliwa
- f/ muszą być stosowane 2 gaśnice po 2 kg każda, lub jedna gaśnica 4 kg. Gaśnice winny być wyposażone w taką instalację, ażeby kierowały środek gaśnicy w kierunku gaźnika i siedzenia kierowcy z obowiązkiem uruchamiania z zewnątrz oraz musi być możliwość łatwego wyjęcia przynajmniej jednej gaśnicy,
- g/ koła i ogumienie - dowolne, lecz tylko produkcji KS
- h/ obowiązkowe jest posiadanie pasów bezpieczeństwa z zachowaniem co najmniej w 4-ch punktach
- i/ w roku 1975 dopuszcza się również stosowanie do napędu samochodów silniki m-ki Wartburg - w zakresie przygotowania których nie wprowadza się żadnych ograniczeń,

j/ obowiązkowe jest posiadanie świateł "stop" i światła gabarytowego /postojowego/, jako 2-ch oddzielnych punktów świetlnych zaopatrzonych w żarówki nie mniejsze niż 15 wolt.

## II. Ustalenia dotyczące samochodów osobowych

Samochody winny odpowiadać przepisom FIA załącznik "J" w zakresie grup I,II,III,IV i V

1. Samochody seryjne - grupa I w/g załącznika "J" nie mogą posiadać żadnych przeróbek.

Ze względu na specyfikę wyścigów dopuszcza się dla grupy I następujące odstępstwa :

- a/ może być wyjęty wkład filtra powietrza, lub zdjęty cały filtr
- b/ w wypadku zdjęcia filtra powietrza wskazane jest stosowanie odpowietrzenia silnika w postaci t.,zw. "zbieracza oleju"
- c/ nie musi być zabierane na wyścig koło zapasowe
- d/ dopuszcza się jazdę bez zderzaków i przednich atrap
- e/ zaleca się stosowanie centralnego wyłącznika energii elektrycznej z możliwością uruchomienia zarówno z wnętrza, jak i z zewnątrz samochodu. Miejsce usytuowania uruchamiania urządzenia wyłączającego winno być oznakowane przez umieszczenie znaku czerwonej "błyskawicy" wpisanego w trójkąt z niebieskim tłem,
- f/ obowiązkowe jest posiadanie pasów bezpieczeństwa dla kierowcy z sugestią stosowania pasów mocowanych w 4-ch punktach,
- g/ obowiązkowe jest posiadanie wewnątrz samochodu /kabiny/ gaśnicy trwale zamocowanej, łatwo dostępnej z możliwością łatwego wyjścia, o pojemności nie mniejszej niż 1 kg,
- h/ zaleca się stosowanie 2-ch lusterek wstecznych zewnętrznych.

### 2. Samochody osobowe klas markowych.

- a/ mają zastosowanie wszystkie wymogi zawarte w punkcie 1
- b/ nie dopuszcza się stosowania skrzynek przekładniowych 5-biegowych /w przypadku samochodu Polski Fiat 125 p/
- c/ może być stosowane przełożenie główne wyłącznie 4,1 : 1 /w przypadku samochodów Polski Fiat 125 p/.

3. Samochody przygotowane w grupach II, III i IV w/g załącznika "J" z następującymi odstępstwami :
- a/ nie musi być zabierane na wyścig koło zapasowe,
  - b/ dopuszcza się jazdę bez zderzaków i przednich atrap,
  - c/ dopuszcza się stosowanie dowolnych rozmiarów tarcz kół,
  - d/ układ wydechowy - dowolny
  - e/ obowiązkowe jest posiadanie centralnego wyłącznika energii elektrycznej z możliwością uruchamiania zarówno z wnętrza jak i z zewnątrz samochodu. Miejsce usytuowania uruchamiania urządzenia wyłączającego winno być oznakowane przez umieszczenie znaku czerwonej "błyskawicy" wpisanego w trójkąt z niebieskim tłem
  - f/ obowiązkowe jest posiadanie gaśnicy o pojemności nie mniejszej niż 2 kg.  
Gaśnica winna być trwale zamocowana wewnątrz samochodu /kabiny/ łatwo dostępną z możliwością łatwego wyjęcia.  
Mogą być stosowane 2 gaśnice po nimun 1 kg każda
  - g/ obowiązkowe jest posiadanie odpowietrzenia silnika w postaci t.zw. "zbieracza oleju"
  - h/ obowiązkowe jest posiadanie dodatkowego zamknięcia maski silnika i pokrywy bagażnika /kłamry gumowe/
  - i/ obowiązkowe jest posiadanie 2-ch zewnętrznych lusterek wstecznych umieszczonych po obu stronach pojazdu.
4. Grupa V obejmuje samochody sportowe oraz wszystkie inne samochody osobowe nie mieszczące się w grupach I, II, III, lub IV.
5. Samochody grupy V produkcji krajowej definiuje się następująco: są to samochody fabryczne produkcji krajowej, bądź wykonane w kraju przez kierowcę, lub zespół ludzi posiadające jako jednostkę napędową silnik produkowany w kraju bądź wszelki inny silnik marki Fiata.

Główna Komisja  
Sportowa Samochodowa PZM  
zatwierdza dnia 3.III.1975 r.