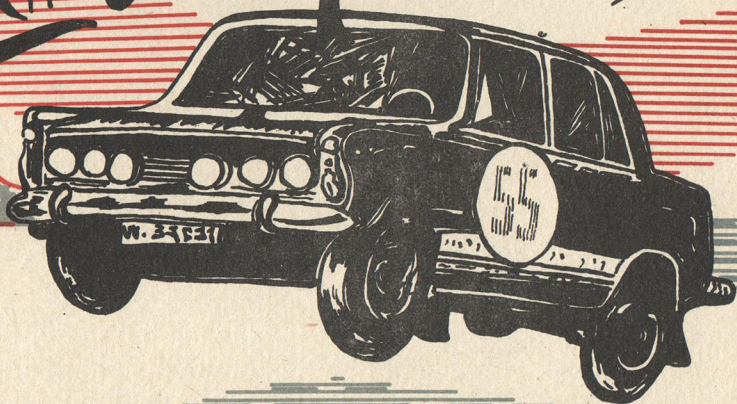




3 międzynarodowy XXII Raid Włsty



REGULAMIN

15. IX - 17. IX - 1972 r.

III MIEDZYNARODOWY

XXII RAJD WISŁY

V ELIMINACJA
SAMOCHODOWYCH RAJDOWYCH
MISTRZOSTW POLSKI
1972r.

REGULAMIN

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Wisła, 15.IX. - 17.IX.1972r.

Wyniki Rajdów Wiślańskich
na przestrzeni lat 1951 - 1971

I. Ogólnopolska Jazda Orientacyjno-Konkursowa
/Wisła 30.IX.1951r./

- | | |
|---|---|
| 1. Klasa turystyczna do 750 cm ³ | - Czerniak St. /OSS Katowice
DKW - 2, 1 pkt. |
| 2. Klasa "T" do 1300 cm ³ | - Gens R. /OSS Warszawa/
KDF - 2,3 pkt. |
| 3. Klasa "T" do 2000 cm ³ | - Bielański L. /OSS Warszawa/
Citroen - 4,1 pkt. |
| 4. Klasa "T" do 2600 cm ³ | - Łoziński A. /OSS Warszawa/
Citroen - 0 pkt. |
| 5. Klasa "S" do 2000 cm ³ | - Sobański A. /OSS Kraków/
BMW - 0,2 pkt. |

Komandorem zawodów był M. Nahorski.

II. Ogólnopolska Jazda Orientacyjno-Patrolowa Górską
/Wisła 15-17.VIII.1952r./

- | | |
|---|--|
| 1. Klasa "T" do 750 cm ³ | - Weiner A. / Katowice
DKW - 0,6 pkt. |
| 2. Klasa "T" do 1300 cm ³ | - Gens R. /Warszawa/
KDF - 3,9 pkt. |
| 3. Klasa "T" do 1600 cm ³ | - Langer J. /Katowice/
Aero - 9,45 pkt. |
| 4. Klasa "T" do 2600 cm ³ | - Repeta M. /Warszawa/
FSO Warszawa - 0 pkt. |
| 5. Klasa "T" ponad 2600 cm ³ | - Górecki R. /Warszawa/
Chevrolet - 0,1 pkt. |
| 6. Klasa "S" do 1500 cm ³ | - Witkowski Z. /Warszawa/
Fiat 1100 - 8,75 pkt. |
| 7. Klasa "S" ponad 2000 cm ³ | - Sucharda J. /Warszawa/
Jaguar - 0,8 pkt. |

Komandorem zawodów był W. Pajewski.

III. Ogólnopolska Górską Jazda Orientacyjno-Patrolowa
/Wisła, dnia 12-13.IX.1953r./

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Klasa "T" do 750 cm ³ | - Osiński K. /OM Kraków/
Fiat 500 |
| 2. Klasa "T" do 2000 cm ³ | - Łoziński A. /LPZ Warszawa/
Tatraplan |
| 3. Klasa "T" do 2600 cm ³ | - Gilewicz / OM Bielsko/
Warszawa |

4. Klasa "I" ponad 2600 cm³ - Górecki R. /LPZ Warszawa/
Chevrolet
5. Klasa "S" do 750 cm³ - Jabłoński S. /OM Katowice/
DKW
6. Klasa "S" do 1600 cm³ - Naboraki M. /OM Katowice/
SAM - MN
7. Klasa "S" do 2000 cm³ - Postawka Fr. /OM Kraków/
BMW 328

Komandorem zawodów był W. Pajewski.

IV. Ogólnopolska Jazda Orientacyjno-Patrolowa Górską
/Wisła 11-12.IX.1954r./

1. Klasa "I" do 750 cm³ - Goński S. /OM Katowice/
DKW - 0,7 pkt.
2. Klasa "I" do 1300 cm³ - Snigurowicz M. /MO Kraków/
Skoda - 8,7 pkt.
3. Klasa "I" do 2000 cm³ - Bielak L. /Start Warszawa/
Citroen - 5,9 pkt.
4. Klasa "I" ponad 2000 cm³ - Rapeta M. /FSO Warszawa/
Warszawa - 3,2 pkt.
5. Klasa "S" do 1600 - Haas J. /LPZ Katowice/
Fiat 1500 - 4,7 pkt.
6. Klasa "S" ponad 1600 cm³ - Zasada S. / OM Kraków/
BMW 328 - 6,15 pkt.

Komandorem zawodów był W. Pajewski.

V. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy
/Wisła, 3-4.IX.1955r./

1. Klasa "I" do 750 cm³ - Opiela J. / OM Katowice/
DKW - 8,15 pkt.
2. Klasa "I" do 1300 cm³ - Solaraki J. / OM Kraków/
Skoda - 9,15 pkt.
3. Klasa "I" do 1700 cm³ - Kwiatkowski J. / OM Katowice/
Lancia - 6,05 pkt.
4. Klasa "I" do 2000 cm³ - Skoczowski Z. /OM Warszawa/
Tatraplan - 2, 9 pkt.
5. Klasa "I" do 2600 cm³ - Wierzbę S. /FSO Warszawa/
Warszawa - 3,1 pkt.

6. Klasa "I" ponad 2600 cm³ - Lewandowski J. /OM Łódź/
Chevrolet - 0,75 pkt.
7. Klasa "S" do 1300 cm³ - Bielak L. /OM Warszawa/
Sam - 11,5 pkt.
8. Klasa "S" ponad 1300 cm³ - Tarczyński K. /OM Warszawa/
BMW 328 - 0,7 pkt.

Komandorem zawodów był W. Pajewski.

VI. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy
/Wisła 1-2.IX.1956r./

Kategoria turystyczna

1. Klasa do 750 cm³ - Jabłoński S. /AMK Katowice/
62 pkt.
2. Klasa do 1300 cm³ - Ziental J. /AMK Kielce/
56,5 pkt.
3. Klasa do 1700 cm³ - Paszkowski Wł. /AMK Warszawa/
22 pkt.
4. Klasa do 2000 cm³ - Niziołek E. /AMK Warszawa/
55,5 pkt.
5. Klasa do 2600 cm³ - Wierzbę St. /FSO Warszawa/
24,5 pkt.

Kategoria sportowa

1. Klasa do 2000 cm³ - Timoszek Grz. /AMK W-wa/
29,5 pkt.

Komandorem zawodów był W. Pajewski.

VII. Ogólnopolski Rajd Górski Samochodowy
/Wisła 7-8.IX.1957r./

1. Klasa III T - Borowczyk Z. /AP Warszawa/ - 78,5 pkt.
2. Klasa III S - Varisella M. /LPZ Warszawa/ - 3,5 pkt.
3. Klasa IV T - Cencora S. / AP Kraków/ - 48,0 pkt.
4. Klasa V T - Zasada S. / AP Warszawa/ - 25,0 pkt.
5. Klasa V S - Weiner A. /AP Katowice/ - 88,0 pkt.
6. Klasa VII S - Waryszewski W. /AP Warszawa/ - 37,5 pkt.
7. Klasa VIII T - Sochacki M. / AP Kraków/ - 57,0 pkt.
8. Klasa IX T - Frank K. /AP Łódź/ - 35,0 pkt.

Zespołowo; AP Kraków; /Sochacki, Osiński, Cencora/.

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

VIII. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy
/Wiska 5-7.IX.1958r./

- | | | | | |
|---------------|---|-----------------------------|---|----------|
| 1. Klasa III | - | Zaczeniak J. /AP Warszawa/ | - | 770 pkt. |
| 2. Klasa IV | - | Tarczyński K. /AP Warszawa/ | - | 734 pkt. |
| 3. Klasa V | - | Wodnicki Cz. /AP Kraków/ | - | 670 pkt. |
| 4. Klasa VII | - | Bieder M. /LPZ Warszawa/ | - | 733 pkt. |
| 5. Klasa VIII | - | Sochacki M. /AP Kraków/ | - | 751 pkt. |

Zespołowo; AP Kraków / Sochacki, Sobalski, Wodnicki /

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

IX. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy
/Wiska 4-6.IX.1959r./

- | | | | | |
|---------------|---|---------------------------|---|------------|
| 1. Klasa III | - | Zatoń H. /AP Warszawa/ | - | 659,8 pkt. |
| 2. Klasa IV | - | Kosecki H. /AP Bydgoszcz/ | - | 645,3 pkt. |
| 3. Klasa V | - | Zasada S. /AP Warszawa/ | - | 532,0 pkt. |
| 4. Klasa VII | - | Bieder M. /LPZ Warszawa/ | - | 607,2 pkt. |
| 5. Klasa VIII | - | Ruciński H. /AP Poznań/ | - | 536,6 pkt. |

Zespołowo AP Warszawa / Timoszek, Woytowicz, Zasada /

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

X. Ogólnopolski Jukileuszowski Górski Rajd Samochodowy
/Wiska 25-26.IX.1960r./

- | | | | | |
|----------------|---|--------------------------------|---|------------|
| 1. Klasa IV | - | Wędrychowski A. /AP Warszawa/ | - | 121,1 pkt. |
| 2. Klasa V | - | Woytowiczowa B. / AP Warszawa/ | - | 501 pkt. |
| 3. Klasa VI | - | Cencora S. /AP Kraków/ | - | 29,0 pkt. |
| 4. Klasa VII | - | Oliński R. /AP Katowice/ | - | 48,0 pkt. |
| 5. Klasa VIII | - | Wodnicki Cz. /AP Kraków/ | - | 33,8 pkt. |
| 6. Klasa IX-X | - | Jankowiak K. /AP Poznań/ | - | 84,5 pkt. |
| 7. Klasa XI A | - | Sochacki M. /AP Kraków/ | - | 24,5 pkt. |
| 8. Klasa XI-IV | - | Frank Ks. /AP Łódź/ | - | 72,5 pkt. |

Zespołowo; AP Warszawa / Timoszek, Zasada, Woytowiczowa /

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XI. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy
/Wiska 22-24.IX.1961r./

- | | | | | |
|-----------------|---|-----------------------------|---|------------|
| 1. Klasa III-IV | - | Zasada S. /AP Warszawa/ | - | 254,4 pkt. |
| 2. Klasa V | - | Varisella M. /AP Warszawa/ | - | 321,7 pkt. |
| 3. Klasa VI-VII | - | Ruciński H. /AP Poznań/ | - | 279,5 pkt. |
| 4. Klasa VIII | - | Timoszek Grz. /AP Warszawa/ | - | 272,5 pkt. |
| 5. Klasa IX-XI | - | Frank Ks. /AP Łódź/ | - | 318,7 pkt. |
| 6. Klasa XI A | - | Postawka Fr. /AP Warszawa/ | - | 326,0 pkt. |

Zespołowo; AP Warszawa / Zasada, Timoszek, Wędrychowski /

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XII. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy
/Wiska 15-16.IX.1962r./Kategoria I

- | | | | | |
|-----------------|---|---|---|-----------|
| 1. Klasa I-III | - | Wędrychowski - Zieliński
/AP Warszawa/ | - | 3,7 pkt. |
| 2. Klasa IV | - | Sucharda - Paszkowski
/AP Warszawa/ | - | 21,9 pkt. |
| 3. Klasa V-VIII | - | Weiner - Kuczyński
/AP Katowice/ | - | 36,5 pkt. |

Kategoria II

- | | | | | |
|---------------|---|-----------------------------------|---|----------|
| 1. Klasa I-II | - | Komornicki - Frank
/AP Kraków/ | - | 1,7 pkt. |
|---------------|---|-----------------------------------|---|----------|

Zespołowo; AP Warszawa / Sucharda, Lisowski, Wędrychowski, Waryszewski /

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XIII. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy
/Wiska 20-22.IX.1963r./Kategoria I

- | | | | | |
|------------------|---|--|---|-----------|
| 1. Klasa II-III | - | Zasada - Zasada /AP Kraków/ | - | 0,0 pkt. |
| 2. Klasa IV | - | Orychtoż - Szychański
/AP Katowice/ | - | 77,6 pkt. |
| 3. Klasa VI-VIII | - | Sochnak - Postawka
/AP Kraków/ | - | 47,6 pkt. |

Kategoria II

- | | | | | |
|-------------|---|--------------------------------------|---|-----------|
| 1. Klasa I | - | Dobrzański - Murawski
/AP Kraków/ | - | 71,7 pkt. |
| 2. Klasa II | - | Sochacki - Leszczuk
/AP Kraków/ | - | 51,9 pkt. |

Zespołowo; AP Kraków / Sochnak, Sochacki, Nytko /

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XIV. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy
/Wielka 19-20.IX.1964r./

Kategoria I

- | | | |
|----------------|--------------------------------------|---------------|
| 1. Klasa I-II | - Osiniński - Sochacki /AP Kraków/ | - 1801,2 pkt. |
| 2. Klasa III | - Grychotek - Przybyła /AP Katowice/ | - 1685,2 pkt. |
| 3. Klasa V-VII | - Soczek-Leszczuk /AP Kraków/ | - 1837,9 pkt. |

Kategoria II

- | | | |
|---------------|----------------------------|---------------|
| 1. Klasa I-II | - Postawka F. /AP Warszawa | - 1473,1 pkt. |
|---------------|----------------------------|---------------|

Zespołowo; AP Kraków; /Osiniński, Sochacki, Soczek, Leszczuk, Zasada/
Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XV. Ogólnopolski Górski Rajd Samochodowy
/Wielka 10-12.IX.1965r./

- | | | |
|-----------------|-------------------------------------|------------|
| 1. Klasa I | - Zasada G. - Zasada E. /AP Kraków/ | - 561 pkt. |
| 2. Klasa II-III | - Nytko - Jaromin /AP Kraków/ | - 822 pkt. |
| 3. Klasa IV | - Dalka-Wojciechowski /AP Warszawa/ | - 948 pkt. |
| 4. Klasa V | - Ruciński-Bogutko /AP Poznań/ | - 638 pkt. |

Zespołowo; AP Kraków /Zasada S. - Zasada E., Dobrzański-Murawski/
Nytko-Jaromin, Soczek-Kowalski/.
Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XVI. Rajd Wielkański
/Wielka 23-25.IX.1966r./

Kategoria A

- | | | |
|----------------|------------------------------------|-------------|
| 1. Klasa I-II | - Daszkiewicz-Włodyga /AP Wrocław/ | - 1654 pkt. |
| 2. Klasa III | - Jaromin-Zemła /AP Kraków/ | - 814 pkt. |
| 3. Klasa IV-VI | - Bogosiński-Bobrowski /AP Łódź/ | - 1157 pkt. |

Kategoria B

- | | | |
|--------------|-------------------------------------|--------------|
| 1. Klasa I | - Zasada S. - Zasada E. /AP Kraków/ | - 509,0 pkt. |
| 2. Klasa II | - Nytko - Soczek /AP Kraków/ | - 653,0 pkt. |
| 3. Klasa III | - Karel - Weiner /AP Katowice/ | - 681,0 pkt. |

Zespołowo; AP Kraków /Zasada S. - Zasada E. Nytko A. - Soczek S.,
Jaromin K. Zemła J.

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XVII. Rajd Wielkański
/Wielka 29.IX. - 1.X.1967r./

Kategoria A

- | | | |
|--------------|--|--------------|
| 1. Klasa I | - Apathy - Popowicz /AP Katowice/ | - 1.032 pkt. |
| 2. Klasa II | - Bronikowski - Kopestyński
/AP Warszawa/ | - 663 pkt. |
| 3. Klasa III | - Januszkiewicz - Orliński
/AP Katowice/ | - 655 pkt. |

Kategoria B

- | | | |
|---------------|--|------------|
| 1. Klasa I-II | - Weiner - Karel /AP Katowice/ | - 565 pkt. |
| 2. Klasa III | - Zasada S. - Zasada E.
/AP Kraków/ | - 550 pkt. |

Zespołowo; AP Poznań /Ruciński - Wędrychowaki, Smorawiński-
Kolański, Kopczyk - Bieliński/.

Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XVIII. Rajd Wielkański
/Wielka 13-15.IX.1968r./

- | | | |
|---------------|--|------------|
| 1. Klasa I-II | - Zyszkowski - Kurmanowski
/AP Warszawa/ | - 608 pkt. |
| 2. Klasa III | - Mandera - Zawisz /AP Śląsk/ | - 581 pkt. |
| 3. Klasa IV | - Konończicki - Wiśniowski
/AP Warszawa/ | - 512 pkt. |
| 4. Klasa V | - Smorawiński - Zembruski
/AP Wielkopolski/ | - 559 pkt. |
| 5. Klasa VI | - Zasada S. - Zasada E.
/AP Kraków/ | - 490 pkt. |

Zespołowo; AP Kraków /Zasada-Nowicki-Jaromin-Matuszkiewicz/
Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XIX. Rajd Wielkański
/Wielka 12-14.IX.1969r./

- | | | |
|-----------------|---|-------------|
| 1. Klasa I | - Bahtin - Stawinski /AP Olsztyn/ | - 1087 pkt. |
| 2. Klasa II-III | - Utnowski - Bronikowski
/AP Warszawa/ | - 1040 pkt. |
| 3. Klasa IV-VI | - Nowicki - Bieda /AP Kraków/ | - 891 pkt. |

Zespołowo; AP Kraków /Zasada - Nowicki - Nytko - Skrzypek/
Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

XX. Rajd Wiślański
/Wista 18-20.IX.1970r./

- | | | |
|--------------|---|----------------|
| 1. Klasa I | - Jasiński J. - Jasiński M.
/AP Warszawa/ | - 1164,71 pkt. |
| 2. Klasa II | - Rutkowski K. - Maszowiec A.
/AP Śląsk/ | - 1316,22 pkt. |
| 3. Klasa III | - Miodyński J. - Mandera H.
/AP Śląsk/ | - 1619,35 pkt. |
| 4. Klasa IV | - Komornicki K. - Landzberg
/AP Warszawa/ | - 905,10 pkt. |
| 5. Klasa V | - Zyszkowski R. - Gleysztor A.
/AP Warszawa/ | - 928,72 pkt. |

Zespołowo; AP Warszawa / Jasiński, Varksele, Komornicki, Zyszkowski/
Komendorem zawodów był St. Jabłoński.

XXI. Rajd Wiślański
/Wista 17-19.IX.1971r./

- | | | |
|------------------|---|---------------|
| 1. Klasa I-II | - Z. Łagan - K. Piekarczyk
/AP Kielce - AP Warszawa/ | - 3960 pkt. |
| 2. Klasa III-IV | - A. Maszowiec - K. Rutkowski
/AP Śląsk/ | - 3851,4 pkt. |
| 3. Klasa V-VI | - H. Mandera - Z. Keller
/AP Śląsk/ | - 3473,8 pkt. |
| 4. Klasa VII | - R. Grychoł - W. Ondraczek
/AP Śląsk/ | - 4011,8 pkt. |
| 5. Klasa VIII | - K. Komornicki - B. Krupa
/AP Warszawa/ | - 2828,4 pkt. |
| 6. Klasa IX-XIII | - M. Grasiński - W. Noworyta
/AP Moraki/ | - 5715,0 pkt. |

Zespołowo; AP Śląsk / Maszowiec, Mandera, Grychoł/
Komandorem zawodów był St. Jabłoński.

REGULAMIN
INDYWIDUALNEJ NAGRODY PRZECHOŃNIEJ IMIENIA
INŻ. WITOLDA PAJEWSKIEGO

ufundowanej przez Automobilklub Śląski w roku 1964

I. Nagrodą stanowi puchar kryształowy na postumencie

II. Nagroda jest wieczysta i nie może być zdobyta na własność

III. Zdobywcą nagrody zostanie ostatecznie zawodnik, który w Rajdzie
Wiślańskim uzyska najlepszy bezwzględny wynik w próbie, względ-
nie w próbach górskich

IV. Zdobywca nagrody otrzymuje na własność miniaturę pucharu, a
jego nazwisko zostanie umieszczone na oryginalnym pucharze.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Katowice, dnia 28.VII.1964r.

Zdobywcą nagrody w roku 1964 została załoga AP Warszawa
Stolarzski - Komornicki

Zdobywcą nagrody w roku 1965 została załoga Ruciński /AP Poznań/
Łagutko /AP Warszawa/

Zdobywcą nagrody w roku 1966 została załoga AP Kraków
Zasada S. - Zasada E.

Zdobywcą nagrody w roku 1967 została załoga AP Kraków
Zasada S. - Zasada E.

Zdobywcą nagrody w roku 1968 została załoga AP Kraków
Zasada S. - Zasada E.

Zdobywcą nagrody w roku 1969 została załoga AP Kraków
Zasada S. - Zasada E.

Zdobywcą nagrody w roku 1970 została załoga AP Warszawa
K. Komornicki - J. Landzberg.

Zdobywcą nagrody w roku 1971 została załoga AP Warszawa
K. Komornicki - B. Krupa.

REGULAMIN ZESPOŁOWEJ NAGRODY PRZECHOĐNIEJ

ufundowanej przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1970
Na Doroczny Ogólnopolski Rajd Samochodowy w Wiśle.

- I. Nagrodę stanowi puchar kryształowy
- II. O nagrodę przechodnią rywalizują zespoły klubowe w składzie czterech zawodników, zgłoszone w regulaminowym terminie przez macierzysty Klub.
- III. Zwycięscą przechodnim zostaje zespół klubowy, którego trzech zawodników uzyska najmniejszą sumę punktów.
- IV. Zdobywcą nagrody na stałe zostaje Klub, którego zespoły zdobędą nagrodę trzykrotnie.
- V. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg jednego roku i obowiązany jest dostarczyć ją organizatorowi imprezy Wiślańskiej w przeddzień imprezy.
- VI. Zwycięskie zespoły klubowe będą rokrocznie uwidaczniane na srebrnej tabliczce umieszczonej na nagrodzie.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY OKRĘG KATOWICE

Katowice, dnia 6.VII.1970r.

Pierwszą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1959 - zdobył na własność Automobilklub Warszawski w czasie XI Rajdu Wiślańskiego w roku 1961.

Drugą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1962 - zdobył na własność Automobilklub Krakowski w czasie IV Rajdu Wiślańskiego w roku 1965.

Trzecią nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1966 - zdobył na własność Automobilklub Krakowski w czasie XIX Rajdu Wiślańskiego w roku 1969.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1970 został zespół AP Warszawa w składzie: Jasiński - Varisella - Komornicki - Zyskowski.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1971 został zespół Automobilklubu Śląskiego w składzie: Maszkiewicz - Mandera - Grychtoł.

REGULAMIN

INDYWIDUALNEJ NAGRODY PRZECHOĐNIEJ UFUNDOWANEJ PRZEZ
AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI w roku 1970.

NA RÓCZNY
OGÓLNOPOLSKI RAJD SAMOCHODOWY W WISŁE

- I. Nagrodę stanowi pokaźny postać górnika na tle chodnika kopalnianego - wykonana w bryle węgla
- II. Zdobywcą przechodnim nagrody zostaje co roku zawodnik, który uzyska w Ogólnopolskim Rajdzie Samochodowym w Wiśle - najlepszy wynik w punktacji ogólnej.
- III. Zdobywcą nagrody zostaje zawodnik, który w Ogólnopolskim Rajdzie Samochodowym w Wiśle zdobędzie ją dwukrotnie.
- IV. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg roku i obowiązany jest dostarczyć ją Automobilklubowi Śląskiemu przeddzień imprezy następnego roku. Nazwiska zwycięzców będą uwidacznione na nagrodzie.

Katowice, dnia 1.VII.70r.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Pierwszą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1959 zdobył na własność kol. Sobiesław Zasada w czasie XI Rajdu Wiślańskiego w roku 1961.

Drugą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1962 zdobył na własność załoga Zasada Sobiesław-Zasada Ewa w czasie IV Rajdu Wiślańskiego w roku 1965.

Trzecią nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1966, zdobył na własność załoga AP Kraków - Ewa i Sobiesław Zasadowie, w czasie XVII Rajdu Wiślańskiego w roku 1967.

Czwartą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1968 zdobył na własność załoga AP Kraków - Ewa i Sobiesław Zasadowie w czasie XIX Rajdu Wiślańskiego w roku 1969. Piątą nagrodę indywidualną ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1970 zdobył na własność zawodnik AP Warszawskiego Krzysztof Komornicki w czasie XXI Rajdu Wiślańskiego w roku 1971.

KOMANDOR HONOROWY
POSEŁ NA SEJM
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ
LUDOWEJ

DYREKTOR FABRYKI SAMOCHODOW
MAŁOLITRAZOWYCH

MGR. RYSZARD DZIOPAK

WŁADZE ZAWODÓW

ZESPOŁ KOMISARZY SPORTOWYCH

Przewodniczący	kol. Henryk Frąckowiak
Z-ca Przewodniczącego	kol. Władysław Cwiżewicz
Komandor Zawodów	kol. Stanisław Jabłoński

Kierownictwo zawodów:

V-ce Komandorzy;	kol. Mieczysław Grzegorzczak
	kol. Witold Popielewicz
	kol. Jerzy Opieła
	kol. Jerzy Oleczak
Sekretarz;	kol. Edyta Czajowa

Kierownicy prób;

OS-1 i OS-5	kol. Franciszek Świątelski
	kol. Władysław Helis
OS-2, OS-4 i OS-7	kol. Antoni Broda
	kol. Bolesław Godycki
OS-3	kol. Jan Cienciąła
	kol. Zygmunt Wilczek
SG-1 i OS-6	kol. Kajetan Roszko
	kol. Władysław Rudnicki
SG-2 i OS-8	kol. Stefan Goński
	kol. Andrzej Rojowski
Kierownik trasy;	kol. Antoni Glumiński
Kwatermistrz	kol. Józef Chodaczek
Lekarz zawodów	kol. dr. Zbigniew Singer
Przewodniczący Komisji Nagród	kol. Jan Bukowski
Komisja Techniczna;	kol.kol. B. Gliniecki, J. Sikora
	A. Małochleb, F. Malinowski
	A. Nierychło
Komisja Obliczeniowa;	kol.kol. A. Rojowski, J. Cienciąła
	R. Dąbek, J. Zukowski,
	J. Woda, J. Zawisz.

TRASA JAZDY OKRĘŻNEJ

Etap I		Wisła - Rajcza		41 km
Start SO	Wisła	0 km	0 km	
	Wisła Głęboc	4 km	4 km	
	Kubalonka przełęcz	4 km	8 km	
	Istebna	5 km	13 km	
	Koniaków	6 km	19 km	
	Kasperki	7 km	26 km	
	Rostoka	5 km	29 km	
	Sól	7 km	36 km	
PKC - 1	Rajcza	5 km	41 km	
Etap II		Rajcza - Koczeń X		46 km
PKC - 1	Rajcza	0 km	0 km	
	Milówka	7 km	7 km	
	Wąglarska Górka	6 km	13 km	
	Cięcina	2 km	15 km	
	Bystra X	2 km	17 km	
PKP - 1	Juszczyzna	4 km	21 km	
	Trzebina	2 km	23 km	
	Sporysz	3 km	26 km	
	Zywiec	3 km	29 km	
	Rychwałd	7 km	36 km	
	Gilowice	3 km	39 km	
PKC - 2	Ślesimów	5 km	44 km	
	Koczeń X	2 km	46 km	
Etap III		Koczeń X - Międzybrodzie		26 km
PKC - 2	Koczeń X	0 km	0 km	
	Okrajnik	-	-	
	Oczków	14 km	14 km	
	Tresna	4 km	18 km	
	Międzybrodzie X	5 km	23 km	
PKC - 3	Międzybrodzie Start OS-1	3 km	26 km	

Etap IV		Międzybrodzie - Szczyrk		30 km
PKC - 3	Międzybrodzie Start OS-1	0 km	0 km	
	Przebiek	3 km	3 km	
	Straconka Meta OS-1	4 km	7 km	
	Straconka X	4 km	11 km	
	Bystra	4 km	15 km	
	Buczkowice X	4 km	19 km	
PKC - 4	Szczyrk CPH	4 km	23 km	
	Szczyrk Start OS-2	7 km	30 km	
Etap V		Szczyrk - Lipowiec		30 km
PKC - 4	Szczyrk Start OS-2	0 km	0 km	
	Balmopol	-	-	
	Wisła Malinka Meta OS-2	9 km	9 km	
	Wisła	5 km	14 km	
	Ustron	11 km	25 km	
PKC - 5	Nierodzim	4 km	29 km	
	Lipowiec Start OS-5	1 km	30 km	
Etap VI		Lipowiec - Cieszyń		35 km
PKC - 5	Lipowiec Start OS-3	0 km	0 km	
	Górkki X Meta OS-3	3 km	3 km	
	Skoczów	7 km	10 km	
	X na Kisielów	3 km	13 km	
	Kisielów	1 km	14 km	
	Gedyszów	2 km	16 km	
PKP - 2	Góleszów	3 km	19 km	
	Kamieniec	3 km	22 km	
	Dzięgielów	4 km	26 km	
PKP - 3	Puńców	3 km	29 km	
PKC - 6	Cieszyń	6 km	35 km	
Etap VII		Cieszyń - Mezana X		32 km
PKC - 6	Cieszyń	0 km	0 km	
	Marklowce	-	-	
PKP - 4	Otrębów Kaczyce	9 km	9 km	
	Kaczyce	-	-	
	Końskie Małe	7 km	16 km	

	Zebrzydowice	4 km	20 km
	Ruptawa	-	-
	Jastrzębie Zdrój	10 km	30 km
PKC - 7	Masana I	2 km	32 km

Etap VIII Masana I - Mizerów 21 km

PKC - 7	Masana I	0 km	0 km
	Gogołowa	3 km	3 km
	Bořynia	5 km	8 km
	Wierzowice	5 km	13 km
PKC - 8	Mizerów	8 km	21 km

Etap IX Mizerów - Landek 21 km

PKC - 8	Mizerów	0 km	0 km
	Studzionka	4 km	4 km
PKP - 5	Wieża Mała	3 km	7 km
	Strumień	3 km	10 km
	Chybie	6 km	16 km
PKC - 9	Landek	5 km	21 km

Etap X Landek - Wilanowice 31 km

PKC - 9	Landek	0 km	0 km
	Ligota	5 km	5 km
PKP - 6	Zabrzeg	4 km	9 km
	Czechowice X	5 km	14 km
	Bestwina	9 km	23 km
	Dankowice	-	-
	Podlesie Dankowskie	5 km	28 km
PKC - 10	Wilanowice	3 km	31 km

Etap XI Wilanowice - Szczyrk 38 km

PKC - 10	Wilanowice	0 km	0 km
	Pisarzowice	3 km	3 km
	Hałcnów	5 km	8 km
	Rielsko	6 km	14 km
	Bystra	9 km	23 km
	Buczkowice X	4 km	27 km
	Szczyrk CPN	4 km	31 km
PKC - 11	Szczyrk Start OS-4	7 km	38 km

Etap XII Szczyrk - Godziszów 49 km

PKC - 11	Szczyrk Start OS-4	0 km	0 km
	Salmopol	-	-
	Wieża Malinka Meta OS-4	9 km	9 km
	Wieża Czarne Start SO-1	7 km	16 km
	Kubalonka Meta SO-1	5 km	21 km
	Wieża Głęboce	4 km	25 km
	Wieża	4 km	29 km
	Ustroń	11 km	40 km
	Kamieniec	3 km	43 km
	Goleszów I	3 km	46 km
PKC- 12	Godziszów	3 km	49 km

Etap XIII Godziszów - Kończyce Małe 24 km

PKC-12	Godziszów	0 km	0 km
	Kisielów	2 km	2 km
	I na Skoczów	1 km	3 km
	Skoczów	3 km	6 km
	Wielice	2 km	8 km
PKP - 7	Ochaby X	2 km	10 km
	Drogonyń	4 km	14 km
	Pruchna	5 km	19 km
PKC - 13	Kończyce Małe	5 km	24 km

Etap XIV Kończyce Małe - Landek 25 km

PKC - 13	Kończyce Małe	0 km	0 km
	Kończyce Wielkie	7 km	7 km
PKP - 8	Dębowiec	4 km	11 km
	Skoczów	5 km	16 km
	Pierściec	4 km	20 km
PKC- 14	Landek	5 km	25 km

Etap XV Landek - Mizerów 21 km

PKC- 14	Landek	0 km	0 km
	Chybie	5 km	5 km
	Strumień	6 km	11 km
PKP - 9	Wieża Mała	3 km	14 km
	Studzionka	3 km	17 km
PKC - 15	Mizerów	4 km	21 km

Etap XVI		Miszew - Maszara I		21 km	
PKC - 15	Miszew	0 km	0 km		
	Warszowiec	8 km	8 km		
	Bożyna	5 km	13 km		
	Gogolowa	5 km	18 km		
PKC - 16	Maszara I	3 km	21 km		
Etap XVII		Maszara I - Ochaby X		33 km	
PKC - 16	Maszara I	0 km	0 km		
	Jastrzębie Zdrój	2 km	2 km		
	Ruptawa	-	-		
	Zebrzydowice	10 km	12 km		
PKP - 10	Kończyce Małe	4 km	16 km		
	Kończyce Wielkie	7 km	23 km		
	Dąbowiec	4 km	27 km		
PKC - 17	Ochaby X	6 km	33 km		
Etap XVIII		Ochaby X - Bielsko		33 km	
PKC - 17	Ochaby X	0 km	0 km		
	Drogomyśl	3 km	3 km		
	Chybie	6 km	9 km		
PKP - 11	Lanck	5 km	14 km		
	Ligota	5 km	19 km		
	Międzyrzecze	4 km	23 km		
	Wapiennica	5 km	28 km		
PKC - 18	Bielsko	5 km	33 km		
Etap XIX		Bielsko - Zabrzeg		36 km	
PKC - 18	Bielsko	0 km	0 km		
	Raźków	6 km	6 km		
	Pisarzowice	5 km	11 km		
	Wilanowice	3 km	14 km		
PKP - 12	Podlesie Dankowskie	3 km	17 km		
	Dankowice	-	-		
	Bestwina	5 km	22 km		
	Czechowice X	9 km	31 km		
PKC - 19	Zabrzeg	5 km	36 km		

Etap XX		Zabrzeg - Straconka		23 km	
PKC - 19	Zabrzeg	0 km	0 km		
	Ligota	4 km	4 km		
	Maszkowice	-	-		
	Komorowice	8 km	12 km		
PKP - 13	Bielsko	4 km	16 km		
	Straconka I	3 km	19 km		
PKC - 20	Straconka Start OS-5	4 km	23 km		
Etap XXI		Straconka - Koczeń I		33 km	
PKC - 20	Straconka Start OS-5	0 km	0 km		
	Przegibek	4 km	4 km		
	Międzybrodzie Meta OS-5	3 km	7 km		
	Międzybrodzie I	3 km	10 km		
	Tresna	5 km	15 km		
	Oczków	4 km	19 km		
	Okrajnik	-	-		
	Koczeń I	14 km	33 km		
PKC - 21	Koczeń I				
Etap XXII		Koczeń I - Rajcza		46 km	
PKC - 21	Koczeń I	0 km	0 km		
	Ślemień	2 km	2 km		
	Gilowice	5 km	7 km		
	Rychwałd	3 km	10 km		
	Zywiec	7 km	17 km		
	Spółysa	3 km	20 km		
	Trzebinia	3 km	23 km		
	Juszczyna	2 km	25 km		
	Bystra I	2 km	29 km		
	Cięcina	2 km	31 km		
PKC - 22	Węgierska Górka	2 km	33 km		
	Milówka	6 km	39 km		
	Rajcza	7 km	46 km		
Etap XXIII		Rajcza - Kubalonka		33 km	
PKC - 22	Rajcza	0 km	0 km		
	Sól	5 km	5 km		
	Rożtoka	7 km	12 km		
	Kaspeki	3 km	15 km		
	Koników	7 km	22 km		

	Istebna	6 km	28 km
PKC - 23	Kubalonka Start 05-6	5 km	33 km
<u>Etap XXIV Kubalonka - Bielsko</u>		45 km	
PKC - 23	Kubalonka Start 05 - 6	0 km	0 km
	Wieża Czarne Meta 05-6	5 km	5 km
	Wieża Malinka - Start 05-7	7 km	12 km
	Salmopol	-	-
	Szczyrk Meta 05-7	9 km	21 km
	Szczyrk CFN	7 km	28 km
	Puczkowice X	4 km	32 km
	Bystra	4 km	36 km
PKC - 24	Bielsko	9 km	45 km
<u>Etap XXV Bielsko - Kończyce Małe</u>		43 km	
PKC - 24	Bielsko	0 km	0 km
	Komorowice	4 km	4 km
	Mazanówce	-	-
	Ligota	8 km	12 km
PKC - 15	Landek	5 km	17 km
	Wierściec	5 km	22 km
	Skoczów	5 km	27 km
PKC-16	Dąbowiec	5 km	32 km
	Kończyce Wielkie	6 km	38 km
PKC - 25	Kończyce Małe	5 km	43 km
<u>Etap XXVI Kończyce Małe - Cieszyń</u>		30 km	
PKC- 25	Kończyce Małe	0 km	0 km
	Pruchna	5 km	5 km
	Drogozyl	5 km	10 km
PKC - 17	Ochaby X	3 km	13 km
	Dąbowiec	6 km	19 km
	Gumna	6 km	25 km
PKC - 26	Cieszyń CFN	5 km	30 km
<u>Etap XXVII Cieszyń - Ustron Polana</u>		21 km	
PKC - 26	Cieszyń CFN	0 km	0 km
PKC - 18	Junów	6 km	6 km
	Bielogielów	3 km	9 km
	Kamieniec	4 km	13 km
	Ustron	3 km	16 km
Meta 50	Ustron	5 km	21 km

RTAKI JAZDY OKRĘŻNEJ

Etap I	Wieża - Rajcza	41 km	40°
Etap II	Rajcza - Kocot X	46 km	46°
Etap III	Kocot X - Międzybrodzie	26 km	25°
Etap IV	Międzybrodzie - Szczyrk	30 km	35°
Etap V	Szczyrk - Lipowice	30 km	37°
Etap VI	Lipowice - Cieszyń	35 km	35°
Etap VII	Cieszyń - Mazana X	32 km	35°
Etap VIII	Mazana X - Mizerów	21 km	19°
Etap IX	Mizerów - Landek	21 km	18°
Etap X	Landek - Wilanowice	31 km	28°
Etap XI	Wilanowice - Szczyrk	38 km	37°
Etap XII	Szczyrk - Godziszów	49 km	50°
Etap XIII	Godziszów - Kończyce Małe	24 km	20°
Etap XIV	Kończyce Małe - Landek	25 km	22°
Etap XV	Landek - Mizerów	21 km	17°
Etap XVI	Mizerów - Mazana X	21 km	18°
Etap XVII	Mazana X - Ochaby X	33 km	28°
Etap XVIII	Ochaby X - Bielsko	33 km	28°
Etap XIX	Bielsko - Zabrzeg	36 km	35°
Etap XX	Zabrzeg - Straconka	23 km	23°
Etap XXI	Straconka - Kocot X	23 km	28°
Etap XXII	Kocot X - Rajcza	46 km	40°
Etap XXIII	Rajcza - Kubalonka	33 km	26°
Etap XXIV	Kubalonka - Bielsko	45 km	50°
Etap XXV	Bielsko - Kończyce Małe	43 km	40°
Etap XXVI	Kończyce Małe - Cieszyń	30 km	28°
Etap XXVII	Cieszyń - Ustron Polana	21 km	23°

Zgownie; 867 km 13,48

Punkty Kontroli Czasu i Przejazdu - Umiejscowienie

Start do 50	Wisła	Ośrodek Sportowy /Start"
PKP-1	Rajcza	Na placu przed kościołem
PKP-1	Juszczyna	Na szosie do Jeleśni, przed odgałęzieniem szosy na Trzebinę-Sporysz.
PKP-2	Kocot X	Na drodze z Slemienia, przed skrzyżowaniem z drogą Żywiec - Sucha
PKP-3	Międzybrodzie	Na drodze z Międzybrodzia do Straconki - przed tablicą "13 zakrętów"
PKP-4	Szczyrk	Na drodze Szczyrk - Salmopol, przed tablicą "17 zakrętów"
PKP-5	Lipowice	Na drodze Nierodzim - Górki przed kościołem
PKP-2	Godziszów	Przystanek PKS "Godziszów"
PKP-3	Puńców	Przystanek PKS "Puńców-Spółdzielnia
PKP-6	Cieszyn	Na drodze z Puńcowa, przed miastem przy tablicy "Cieszyn"
PKP-4	Otrębów-Kaczyce	Przystanek PKS "Kaczyce Skrzyżowanie"
PKP-7	Mszana I	Przystanek PKS "Mszana Skrzyżowanie"
PKP-8	Mizerów	Na drodze z Warszawy, przed stacją CPN na skrzyżowaniu
PKP-5	Wisła Mała	Na drodze ze Studzionki, przed skrzyżowaniem z drogą Paszcyna - Strumień
PKP-9	Landek	Za skrzyżowaniem na drodze do Ligoty
PKP-6	Zabrzeg	Za wiaduktem kolejowym, naprzeciwko sklepu "Galantaria - Dzierżawstwo"
PKP-10	Wilamowice	Rynek
PKP-11	Szczyrk	Na drodze Szczyrk - Salmopol, przed tablicą "17 zakrętów"
PKP-12	Godziszów	Przystanek PKS "Godziszów"
PKP-7	Ochaby	Na drodze z Widlicy przed skrzyżowaniem z drogą Skoczów - Katowice
PKP-13	Kończyce Małe	Na drodze z Pruchnej, przed skrzyżowaniem z drogą Cieszyn - Zembrzydowice
PKP-8	Dąbowiec	Na drodze Kończyce - Wielkie - Skoczów, przed skrzyżowaniem z szosą Ochaby - Gumna
PKP-14	Landek	Na drodze z m. Pielńskie, przed skrzyżowaniem z drogą Chybie - Jasienice
PKP-9	Wisła Mała	Za odgałęzieniem, na drodze w kierunku Studzionki

PKP-15	Mizerów	Na drodze ze Studzionki, przed skrzyżowaniem z drogą Warszawy - Paszcyna
PKP-16	Mszana I	Przystanek PKS "Mszana skrzyżowanie"
PKP-10	Kończyce Małe	Na drodze z Zembrzydowic, przed skrzyżowaniem z szosą Pruchna-Cieszyn
PKP-17	Ochaby X	Na drodze z Dębowa, przed skrzyżowaniem z drogą Katowice - Skoczów
PKP-11	Landek	Za skrzyżowaniem na drodze do Ligoty
PKP-18	Bielsko	Przed miastem, na szosie z kierunku Skoczowa
PKP-12	Wilamowice	Rynek
PKP-19	Zabrzeg	Przed wiaduktem kolejowym, przy sklepie "Galantaria-Dzierżawstwo"
PKP-13	Bielsko	Na drodze z Katowic, przed wjazdem do miasta
PKP-20	Straconka	Na drodze z Bielska do Międzybrodzia na 4 km od skrzyżowania z szosą Bielsko-Żywiec
PKP-21	Kocot X	Na drodze Żywiec - Sucha, przed odgałęzieniem drogi do Slemienia
PKP-14	Juszczyna	Na drodze z Trzebin, przed skrzyżowaniem z drogą Ciężina - Jeleśnia
PKP-22	Rajcza	Na placu przed kościołem
PKP-23	Kubalonka	Na drodze Kubalonka-Zameczek Parking naprzeciwko wjazdu do restauracji
PKP-24	Bielsko	Za miastem, na drodze do Katowic
PKP-15	Landek	Za skrzyżowaniem, na drodze do m. Pielńskie
PKP-16	Dąbowiec	Na drodze Skoczów - Kończyce Wielkie przed skrzyżowaniem z drogą Gumna - Ochaby
PKP-25	Kończyce Małe	Za skrzyżowaniem, na drodze w kierunku Pruchnej

PKP-17	Ochaby I	Na drodze Ochaby - Dębowiec, na odgałęzieniu drogi od szosy Katowice - Skoczów
PKC-26	Cieszyń	Stacja CPN przed wjazdem do miasta
PKP-18	Puńców	Przystanek PKS "Puńców-Spółdzielnia"
Meta 80	Ustron Polana	Parking przed stacją kolejki linowej na Czantorię.

PROGRAM GODZINOWY ZAWODÓWWątek, 15 września 1972r.

godz. 16,00 - 17,00	Wjazd do parku maszyn - malowanie numerów startowych Wisła - Ośrodek "Start"	
godz. 17,00	Zamknięcie parku maszyn	
godz. 17,00 - 18,00	Odbiór techniczny	
godz. 18,00 - 19,30	Start 80 Wisła Ośrodek "Start"	
godz. 18,40 - 20,10	PKC - 1	Rajcza
godz. 19,01 - 20,31	PKP - 1	Juszczyna
godz. 19,26 - 20,56	PKC - 2	Kocot I
godz. 19,51 - 21,21	PKC - 3	Międzybrodzie Start OS-1
godz. 20,26 - 21,56	PKC - 4	Szczyrk Start OS-2
godz. 21,00 - 22,30	PKC - 5	Lipowiec Start OS-3
godz. 21,16 - 22,46	PKP - 2	Godziszów
godz. 21,29 - 22,59	PKP - 3	Puńców
godz. 21,35 - 23,05	PKC - 6	Cieszyń
godz. 21,45 - 23,15	PKP - 4	Otrębów Kaczyce
godz. 21,10 - 23,40	PKC - 7	Mazana I
godz. 22,29 - 23,59	PKC - 8	Mizerów
godz. 22,35 - 00,05	PKP - 5	Wisła Mała
godz. 22,47 - 00,17	PKC - 9	Lanek
godz. 22,55 - 00,25	PKP - 6	Zabrzeg
godz. 23,15 - 00,45	PKC - 10	Wilanowice
godz. 23,52 - 01,22	PKC - 11	Szczyrk Start OS-4

Sobota, 16 września 1972r.

godz. 00,08 - 01,38	-	Wisła Czarna Start 80-1
godz. 00,42 - 02,12	PKC - 12	Godziszów
godz. 00,50 - 02,20	PKP - 7	Ochaby I
godz. 01,02 - 02,32	PKC - 13	Konarzycze Mała
godz. 01,11 - 02,41	PKP - 8	Dębowiec
godz. 01,24 - 02,54	PKC - 14	Lanek
godz. 01,35 - 03,05	PKP - 9	Wisła Mała
godz. 01,41 - 03,11	PKC - 15	Mizerów
godz. 01,59 - 03,29	PKC - 16	Mazana

godz. 02,13 - 03,43	PKP - 10	Kończyce Małe
godz. 02,27 - 03,57	PKC - 17	Ochaby I
godz. 02,39 - 04,09	PKP - 11	Lanek
godz. 02,55 - 04,25	PKC - 18	Bielasko
godz. 03,08 - 04,38	PKP - 12	Wilanowice
godz. 03,30 - 05,00	PKC - 19	Zabrzeg
godz. 03,46 - 05,16	PKP - 13	Bielasko
godz. 03,53 - 05,23	PKC - 20	Straconka Start OS-5
godz. 04,21 - 05,51	PKC - 21	Kocor I
godz. 04,42 - 06,12	PKP - 14	Juszczyna
godz. 05,01 - 06,31	PKC - 22	Rajcza
godz. 05,27 - 06,57	PKC - 23	Kubalonka Start OS-6
godz. 05,40 - 07,10	v	Wisła Malinka Start OS-7
godz. 06,17 - 07,47	PKC - 24	Bielasko
godz. 06,33 - 08,03	PKP - 15	Lanek
godz. 06,47 - 08,17	PKP - 16	Dąbrowica
godz. 06,57 - 08,27	PKC - 25	Kończyce Małe
godz. 07,09 - 08,39	PKP - 17	Ochaby I
godz. 07,25 - 08,55	PKC - 26	Gieszyn CHN
godz. 07,32 - 09,02	PKP - 18	Punców
godz. 07,48 - 09,18	Meta 50	Ustron Polana
godz. 08,15 - 09,15	-	Równica SG-2
godz. 09,30 - 11,00	-	Równica OS-8
godz. 09,40 - 11,10	Końcowy odbiór techniczny - Jassowac-parking	

Niedziela, 17 września 1973r.

godz. 11,30	Ogłoszenie wyników promisyjnych Wisła Uzdrowsko
godz. 12,00	Ogłoszenie wyników ostatecznych, rozdanie nagród i uroczyste zakończenie zawodów - Wisła Uzdrowsko

PUNKTACJA PROB

50 - Jazda okężna

Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC - 60 sekund karnych

Suma spóźnień powyżej 60 minut - wykluczenie z rajdu.

Spóźnienie na PKC powyżej 30 minut - wykluczenie z rajdu.

OS - odcinki specjalne i SG - próby górskie

Każda sekunda trwania próby jest sekundą karnej.

Maximum - 125 % sekund karnych najlepszego zawodnika w klasie obliczone z dokładnością do 0,1 sek. karnej.

Uszkodzenia samochodu w czasie trwania rajdu.

1. Za brak tłumika lub uszkodzenie powodujące jego wyraźne niesprawne działanie - 20 sek. karnych
2. Za brak świateł za każdy punkt oświetleniowy, jak i świateł "STOP" wg. kodeksu drogowego po 5 sek. karnych
3. Za brak działającego sygnału dźwiękowego - 20 sek. karnych
4. Za brak tablicy rajdowej - 20 sek. karnych
5. Za niedziałające wycieraczki 20 sek. karnych.
6. Za brak fartucha sztylnym kołem 20 sek. karnych
7. Za brak obowiązującego wyposażenia rajdowego wg. § 2 pkt. 6 - wykluczenie.

Dyscyplina sportowa

1. Za brak dyscypliny sportowej - 50 sek. karnych
2. W przypadkach drastycznych - wykluczenie

Przebieg drogowy

1. Pierwsze przekroczenie - 120 sek. karnych
2. Drugie przekroczenie - 240 sek. karnych
3. Trzecie przekroczenie - wykluczenie

REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY RAJDU

§ 1.

Zawody i organizator

1.1. XIII Rajd Wisły ma charakter międzynarodowych zawodów otwartych dla licencjonowanych zawodników startujących na samochodach grupy I z II i III z IV. Stanowi on jednocześnie V eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski w Roku 1972.

1.2. Organizatorem jest na zlecenie Głównej Komisji Sportowej Samochodowej i zgodnie z kalendarzem sportowym PZM i FIA na rok 1972 - Automobilklub Śląski Katowice ul. Stanisława 4 tel. 375-67.

1.3. Rajd odbędzie się w dniach 15-17. września 1972r.

1.4. Zawody organizowane są na podstawie przepisów Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA Regulaminu PZM i FIA na rok 1972- Regulamin Szczegółowego.

§ 2.

Pojazdy dopuszczone do Rajdu

2.1. Do udziału w XIII Rajdzie Wisły dopuszczone są samochody wyprodukowane po dniu 31.XII.1967r. homologowane przed 30.VI.1972r. i odpowiadające przepisom załącznika "J" Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 1972r.

Grupa I - samochody turystyczne seryjne 5000 ccm.
Grupa 2 - samochody turystyczne specjalne 1000 ccm.
Grupa 3 - samochody wielkiej turystyki seryjne 1000 ccm.
Grupa 4 - samochody wielkiej turystyki specjalnej 500 ccm.

2.2. W grupie 1 i 2 samochody podzielone będą na 6 klas wg. pojemności skokowej silnika;

Klasa 1-2	do 600 cm ³
Klasa 3-4	601 - 850 cm ³
Klasa 5-6	851 - 1150 cm ³
Klasa 7	1151 - 1300 cm ³
Klasa 8	1301 - 1600 cm ³
Klasa 9-13	ponad 1600 cm ³

2.3. W grupie 3 i 4 samochody podzielone będą na 2 klasy wg. pojemności skokowej silnika;

Klasa 1-8	do 1600 cm ³
Klasa 9-13	ponad 1600 cm ³

2.4. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów, które wystartują do Rajdu. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo łączenia w.w. klas w przypadku, gdy w danej klasie stand się na punkcie startowym mniej niż pięć samochodów.

2.5. Udział samochodów poza konkursem jest niedozwolony.

2.6. Wszystkie samochody muszą odpowiadać pod względem budowy przepisom o ruchu samochodowym w Polsce i posiadać dokumenty uprawniające je do kursowania na drogach publicznych w Polsce. Każdy samochód biorący udział w Rajdzie musi być wyposażony w podłogową apteczkę, gaśnicę, kaski ochronne i pasy bezpieczeństwa dla całej załogi, oraz fałtuchy gumowe na tylne koła, szerokość opon o minimum 5 cm i odległość maksimum 8 cm do poziomu jezdni.

Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w 2 kompletne koła zapasowe, nieograniczoną ilość dek, na użycie specjalnych urządzeń służących do pomiaru czasu; speedpilotaż, dodatkowych stoperów, chronometrów, oraz innych urządzeń / zegary, dodatkowe wyliczarki itp. / nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu. Ilość punktów świetlnych na przodzie samochodu musi być parzysta - zgodnie z Polskim Kodeksem Drogowym i zgodna z kartą homologacyjną lub Regulaminem FIA. Zabrania się posiadania punktów świetlnych na dachu samochodu.

§ 3.

Zgłoszenia i ich forma

3.1. Do udziału w Rajdzie będą dopuszczeni zawodnicy posiadający międzynarodową licencję sportową samochodową na rok 1972. W ogłoszeniu do zawodników krajowych posiadanie licencji międzynarodowej nie jest wymagane, pod warunkiem spełnienia zasad punktu 2 załącznika do Regulaminu szczegółowego.

W każdym samochodzie muszą znajdować się dwaj zawodnicy, którzy upoważnieni są do prowadzenia samochodu w czasie trwania rajdu. Zgłoszenia zawodników zagranicznych muszą być potwierdzone przez ACN. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą posiadać dokumenty upoważniające do poruszania się na drogach publicznych.

3.2. Zgłoszenia na formularz musi być przesłane w terminie do dnia 8.IX.1972r. na adres organizatora. Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie formularza, wszystkich pozycji pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia.

3.3. Zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu zgłoszonych zawodników, oraz potwierdzone przez Klub macierzysty i ACN.

3.4. Zawodnicy zobowiązani są przesiadać w/w ze zgłoszenia po dwie fotografie o wymiarze 4x6 z podaniem na odwrocie swego nazwiska.

3.5. Dopuszczona się zmiany w zgłoszeniu samochodu pod warunkiem zachowania grupy i klasy, jak również dopuszczona się zmianą drugiego zawodnika, które to zmiany mogą być dokonane najpóźniej do dnia 8.IX.1972r.

3.6. Do konkurencji zespołowej dopuszczone będą następujące zespoły;

Narodowa - w konkurencji międzynarodowej złożonej z 3-5 załóg, podstawą obliczeń są wyniki trzech najlepszych. Każda federacja narodowa może zgłosić tylko jeden zespół.

Klubowe - złożone z 3-5 załóg, podstawą obliczeń są wyniki trzech najlepszych załóg. Każdy klub za pośrednictwem swej federacji narodowej może zgłosić dowolną ilość zespołów.

Fabryczne - złożone z 3-5 załóg, podstawą obliczeń są wyniki trzech najlepszych załóg. Każda fabryka za pośrednictwem swojej ACN może zgłosić tylko jeden zespół. Zgłoszenia zespołów będą przyjmowane przez organizatora do dnia 8.II.1972r.

U w a g a: Jedna załoga może być zgłoszona tylko do dwóch z w/w konkurencji zespołowych.

- 3.7. W przypadku gdy zgłoszony samochód zostałby uszkodzony przed odbiorem techniczny 15.II.1972r. organizator zezwoli na zastąpienie go innym samochodem tej samej marki, tego samego typu, tej samej pojemności i tej samej grupy, o ile zmiana ta zostanie pisemnie zgłoszona do Biura Rajdu przed badaniem technicznym.
- 3.8. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Komitet Organizacyjny zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny odmowy.
- 3.9. Zawodnicy obowiązani są na żądanie przedstawić odpis karty homologacyjnej swego samochodu.

§ 4.

W p i s o w e

- 4.1. Wpisowe za zgłoszenie 1 załogi dla zawodników krajowych 500,- zł. dla zawodników zagranicznych 25 zł, względnie ich równoważność w walucie swojego kraju.
- 4.2. Wpisowe za zgłoszenie 1 zespołu wynosi dla zespołów krajowych 600,- zł. dla zespołów zagranicznych 30 zł, względnie ich równoważność w walucie swojego kraju.
- 4.3. Wpisowe za zgłoszenie załóg i zespołów zagranicznych należy wpłacać na konto:
Przedsiębiorstwo Impex Sportowych i Turystycznych
"Sports - Tourist"
Bank Handlowy S.A. Warszawa nr. konta 164-40700 dla Polskiego Związku Motorowego.
Wszelkie wpłaty dokonane na inne niż podane konto nie będą przez organizatora uznane.
- 4.4. Dowód wpłaty wpisowego należy dołączyć do zgłoszenia.
- 4.5. Wpisowe za zgłoszenie załóg i zespołów krajowych należy wpłacić na konto organizatora: Automobilklub Śląski w Katowicach ul. Stanisława 4 - NBP I O/W Katowice nr. 418-9-751.

- 4.6. W razie nie przyjęcia zgłoszenia, wpisowe zostanie zwrócone w całości.
- 4.7. W przypadku rezygnacji załogi z udziału w Rajdzie, zgłoszonej na piśmie lub telefonicznie do dnia 7.II.1972r. organizator zwróci opłatę wpisowego w całości, przy rezygnacji po tym terminie, wpisowe zwrócone nie będzie. W razie odwołania zawodów organizator zwraca wpisowe w całości.
- 4.8. Załogi, które wystartują do XIII Rajdu Wisły otrzymują w ramach wpisowego dwie pamiątkowe plakietki.
- 4.9. Organizator zaferwuje noclegi w Widle tylko tym zawodnikom i osobom towarzyszącym, które wraz ze zgłoszeniem / do dnia 8.II.1972r. przedłą na adres organizatora zamówienie z podaniem ilości osób i terminu pobytu.

§ 5.

Obowiązki zawodników w czasie trwania zawodów

- 5.1. Przed podpisaniem zgłoszenia do Rajdu załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego Regulaminu, instrukcjom, dodatkowym zażądaniom, oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do organizatorów.
- 5.2. Zawodnicy powinni stosować się ściśle do obowiązków przewidzianych na drogach publicznych w Polsce i odpowiadają osobiście za ich przekroczenia.
- 5.3. Załogi obowiązane są wykonać wszystkie próby sportowe w kaskach ochronnych, poleca się używanie pasów bezpieczeństwa.
- 5.4. Załoga obowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu do przejechania całej trasy z pobraniem wiz wszystkich PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, oraz obowiązana jest do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych Regulaminem.
Trasa Rajdu nie będzie wakacyjna.
Miarodajny jest kilometr żłaskany w kierunku drogowym.
Zmęczenie lub zjechanie z trasy z jakiegokolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem skądania protekcji względnie sędziów zapisów czasu.
- 5.5. Do poruszania się samochodem na trasie służby może wyłącznie - i za napędowa samochodu, lub siła mięśni załogi. Wyjątek stanowi pomoc przy ewentualnym wprowadzeniu samochodu z powrotem na jezdnię.
- 5.6. Zakazuje się kategorycznie postępować niegospodarnie w stosunku do innych zawodników biorących udział w Rajdzie.
W szczególności niedopuszczalne jest przekszadanie lub utrudnianie wyprzedzania własnego pojazdu przez pojazd innego zawodnika.
Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia może spowodować ukaranie załogi wg. § 21.

§ 6.

Ubezpieczenie

Obowiązujące ubezpieczenie od "NW" i "OC" obejmuje również ryzyko rajdowe - zaleca się dodatkowe ubezpieczenie "AC". Zawodnicy zagraniczni muszą obowiązkowo posiadać Międzynarodową Kartę Ubezpieczeniową jako niezbędny warunk uczestnictwa w Rajdzie. Powyższe dokumenty muszą być przedstawione przy badaniu technicznym.

§ 7.

Odpowiedzialność organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg, ich sprzętu, jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

§ 8.

Paliwo

8.1. Do napędu samochodów dopuszczonych do Rajdu może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPH.

8.2. Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest wyłączona pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

§ 9.

Tablice i numery startowe

9.1. Organizator dostarczy przed odbiorem technicznym tablice o wym. 44x19 cm z napisem "Rajd Wisły" i numerem startowym. Tablica musi być umieszczona trwale z przodu samochodu przez cały czas trwania Rajdu.

9.2. Zgubienie tablicy spowoduje zaliczenie 20 sekund karnych.

9.3. Na samochodzie musi być wymalowany numer startowy po obu stronach / możliwie na przednich drzwiach/, oraz na masce kołosem kontrastującym z barwą nadwozia.
/ Wymiar cyfr: wysokość - 35 cm, szerokość linii - 7 cm/. Organizator udostępni szablon i farbę, lub wymaluje uczestnikom numery o których mowa, przed badaniem technicznym.

9.4. Zawodnicy, którzy ukończą Rajd, muszą zdjąć numery startowe, oraz tablice przed opuszczeniem parku / meta Rajdu/.

9.5. Zawodnicy rezygnujący z dalszego udziału w Rajdzie lub z niego wykluczeni obowiązani są natychmiast zdjąć numery startowe i tablice umieszczone na samochodzie, oraz oddać na PKC i PKP kartę drogową wraz z kartami OS, pod rygorem zastosowania sankcji przez jego ACN.

§ 10.

Paruki samochodowe

W czasie trwania zawodów organizator nie wprowadza zasady paruk samkniętych.

§ 11.

Badanie techniczne /BZ/
i identyfikacja samochodu oraz załogi

11.1. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą być przedstawione do badania technicznego, które prowadzi Komisja Techniczna w dniu 15.IX.1972r. o godz. 17,00 w Wiale Ośrodek "Start".

11.2. Samochody zostaną poddane ponownemu badaniu technicznemu po zakończeniu Rajdu, bezpośrednio po wykonaniu ostatniej próby sportowej - OS-8.
Nie zgłoszenie samochodu do badania po Rajdzie pociągnie za sobą wykluczenie załogi z Rajdu.

11.3. Za powstałe podczas trwania zawodów uszkodzenia, załoga otrzyma następujące punkty karne:

1. Za brak tłumika lub uszkodzenie powodujące jego wyraźne niesprawne działanie - 20 sek. karnych.
2. Za brak świateł za każdy punkt oświetleniowy, jak i świateł "STOP" wg. kodeksu drogowego po 5 sek. karnych.
3. Za brak działającego sygnału dźwiękowego 20 sek. karnych.
4. Za brak tablicy rajdowej 20 sek. karnych.
5. Za brak fartucha na tylnym kołosem 20 sek. karnych.
6. Za niedziałające wydełaczki 20 sek. karnych
7. Za brak obowiązującego wyposażenia rajdowego wg. § 2 pkt.6 - wykluczenie.

11.4. Kierownictwo Rajdu może zażądać oględziny technicznej samochodu biorącego udział w Rajdzie, oraz przeprowadzić identyfikację załóg w czasie trwania zawodów.
Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do Rajdu lub zaliczenie go do danej klasy lub grupy w stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez Komisję Techniczną przed Rajdem, spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

11.5. Komisja Techniczna może oznakować poszczególne elementy samochodu przed startem, a następnie sprawdzić je na mecie Rajdu - brak oznakowania jest równoznaczny z wymianą danego elementu i spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

§ 12.

Przebieg zawodów

Zawody składać się będą z następujących prób;

SO - jazdy okrężnej na trasie o długości 867 km podzielonej na 27 etapów.

- OS - 1 Odcinek specjalny Międzybórz - Straconka o długości ca 7.000 m.
- OS - 2 Odcinek specjalny Szczyrk - Wisła Malinka o długości ca 9.000 m.
- OS - 3 Odcinek specjalny Lipowice - Górki I o długości ca 3.000 m.
- OS - 4 Odcinek specjalny Szczyrk - Wisła Malinka o długości 9.000 m.
- SO - 1 Próba szybkości górskiej Wisła Czarne - Kubalonka o długości ca 4.000 m.
- OS - 5 Odcinek specjalny Straconka - Międzybórz o długości ca 7.000 m.
- OS - 6 Odcinek specjalny Kubalonka - Wisła Czarne o długości ca 4.000 m.
- OS - 7 Odcinek specjalny Wisła Malinka - Szczyrk o długości ca 9.000 m.
- SO - 2 Próba szybkości górskiej Jaszowiec - Równica o długości ca 4.200 m.
- OS - 8 Odcinek specjalny Równica - Jaszowiec o długości ca 3.500 m.

§ 13.

SO - próba jazdy okrężnej

- 13.1. Trasa jazdy okrężnej jest podana na stronie 18 niniejszego regulaminu. Zawiera ona miejscowości PKC i PKP, podział na etapy, km odcinka od PKC. Na stronie 25 niniejszego regulaminu jest podany podział SO na etapy.
- 13.2. Na poszczególnych odcinkach etapów obowiązującym będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętym od 51-76 km/godz. Jako podstawę wszelkich obliczeń dotyczących jazdy długodystansowej przyjmuje się odległości umieszczone w atlasie samochodowym Polski, wydany przez Państwowe Przedsiębiorstwo Wydawnictw Kartograficznych. Zadaniem zawodnika podczas jazdy długodystansowej jest przejeżdżanie poszczególnych odcinków trasy w czasach nie dłuższych od ustalonych przez organizatora. Obowiązujące maksymalne czasy przejazdu poszczególnych odcinków trasy pomiędzy kolejnymi PKC podane są w karcie drogowej zawodnika. Zawodnik obowiązany jest przejechać wszystkie PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku. Czasy przejazdów poszczególnych odcinków ustalone są w ten sposób, aby na drogach przebiegających przez osiedla / miejscowości zabudowane / zawodnicy nie przekraczali obowiązujących szybkości maksymalnych.
- 13.3. W przypadku, gdyby trasa w jakimś punkcie okazała się nieprzejezdalna, zawodnicy są obowiązani wrócić na dalszy ciąg trasy jak najkrótszą drogą. Czas wyznaczony na przejeżdżanie tego etapu / między dwoma kolejnymi PKC / nie będzie zmieniony.
- 13.4. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek siły wyższej.

- 13.5. Start do jazdy okrężnej rozpocznie się wg. czasów podanych w karcie drogowej w odstępach 2 minutowych. Spóźnienie na start do 5 min. nie będzie karane, jednak czas pierwszego etapu jazdy okrężnej będzie obliczony zgodnie z Regulaminem / a nie faktyczny / czasem startu. Spóźnienie na start ponad 5 min. powoduje wyeliminowanie załogi z Rajdu.
- 13.6. Dozwolone jest wcześniejsze przybycie na metę jazdy okrężnej w Ustioniu Polanie.
- 13.7. Wszystkie załogi na PKC obowiązują oficjalny czas Polskiego Radia.

§ 14.

Karta drogowa

- 14.1. Karta drogowa zawiera:
- a/ nazwiska i imiona zawodników
 - b/ numery ich licencji
 - c/ markę samochodu, oraz nr. silnika i nr. podwozia
 - d/ grupę i klasę do których został załączony samochód,
 - e/ numery startowy
 - f/ charakterystykę samochodu wpisaną przez Komisję Techniczną
 - g/ zdjęcia i podpisy zawodników
 - h/ spis wszystkich PKC i PKP /kolejnie/
 - i/ czas, w którym zawodnicy powinni przejechać trasę jazdy długodystansowej,
 - j/ kilometrąż jazdy długodystansowej podany w odcinkach od PKC do PKP oraz następujący
- 14.2. Na każdym punkcie kontrolnym karta drogowa musi być wisiwana i ostateczowana pieczęcią punktu, którego zadaniem jest przeprowadzenie kontroli. Notatki w karcie drogowej nie mogą posiadać żadnych dopisków, a wprowadzania będą uznane tylko wtedy, gdy będą formalnie potwierdzone przez jednego z komisarzy kontroli.
- 14.3. Żaden protest dotyczący godzin startu lub przejazdu zanotowany w karcie drogowej nie będzie usłany.
- 14.4. Zawodnik jest odpowiedzialny za przedstawienie karty drogowej na wszystkich punktach kontrolnych. Wszystkie osoby wchodzące w skład załogi samochodu muszą być wymienione w karcie drogowej, gdzie będą umieszczone ich aktualne fotografie w wymiarach 4x6 cm, oraz podpisy. Rozmawiającego jednego z członków załogi z dłuższego udziału w Rajdzie polega za sobą wykluczenie z Rajdu.
- Obowiązkiem zawodnika jest przedstawienie karty drogowej komisarzowi punktu w ustalonym czasie - zawodnik jest odpowiedzialny za wpisanie godzin. Zawodnicy, którzy nie będą mogli przedstawić prawidłowo wypełnionej karty drogowej na mecie, będą wykluczeni z Rajdu.
- 14.5. Zagubienie karty drogowej powoduje wykluczenie załogi z Rajdu. Zawodnicy obowiązani są dopilnować pod rygorem wykluczenia z Rajdu, aby przejazd ich był odnotowany w kartach drogowych we wszystkich punktach kontrolnych, wymienionych w karcie drogowej i we wskazanej kolejności.

- 14.6. Natychmiast po przyjeździe na punkt kontroli zawodnik musi oddać kartę drogową komisarzowi punktu. Jeżeli chodzi o kontrolę karty drogowej, godziny przejazdu będą mogły być odnotowane w tym przypadku, gdy samochód z pełną załogą będzie się znajdował na przestrzeni rozciągniętej 10 m przed i 10 m za stołem komisarskim. Samochód musi być ustawiony maską w kierunku jazdy, a silnikiem uruchomionym. Czas postoju w tej określonej przestrzeni nie może przekraczać czasu, który jest normalnie potrzebny dla przeprowadzenia kontroli.

§ 15.

Punkty kontroli czasu /PKC/

- 15.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli czasu /PKC/ oznaczone po obu stronach drogi chorągiewkami: białą - w odległości 200 m. przed PKC żółtą - w odległości 20 m. przed PKC
- 15.2. Punkty kontroli czasu oznaczone będą tablicami PKC nr. Obowiązuje czas rajdowy podawany będzie na odpowiednich tablicach oznaczających bieżącą godzinę i zakończoną pełną minutę.
- Żałoga obowiązująca jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem i pobrać kartę drogową w regulaminowym czasie. Do karty drogowej wpisana będzie godzina i pełne ukończenie minuty. Moment przekroczenia samochodu żółtej chorągiewki przed PKC jest momentem przybycia na punkt kontroli czasu i czas ten będzie wpisany do karty drogowej załogi.
- Czas ten jest równocześnie czasem startu do następnego odcinka jazdy długodystansowej.
- 15.3. Wpisane do karty drogowej czasy na poszczególnych PKC nie podlegają protestom.
- 15.4. W razie wcześniejszego przybycia na PKC zawodnik powinien oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtą chorągiewką. Zawodnik obowiązany jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później niż w ciągu 30 sekund po ukończeniu czynności związanych z wpisaniem czasu do karty drogowej.
- 15.5. Oczekiwanie w strefie pomiędzy żółtą chorągiewką a PKC oraz przedłużenie czasu opuszczenia PKC ponad 30 sek. będzie karane za każde z tych przewinień po 60 sekund karnych.

P u n k t a c j a

Ze każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu załoga otrzymuje 60 sekund karnych. Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 min. Suma spóźnień, od czasu wynikającego z karty drogowej, na wszystkich PKC, w całym Rajdzie, nie może przekroczyć 60 minut. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

§ 16.

Punkty kontroli przejazdu /PKP/

W celu przejazdu trasy we właściwym kierunku i właściwymi drogami, załoga obowiązana jest pobrać wizy kontrolne przejazdu kolejno we wszystkich PKP, oznaczonych na karcie drogowej. Czas przejazdu PKP nie będzie wpisywany. Brak jakiegokolwiek wizy przejazdowej PKP w karcie drogowej, powoduje wykluczenie z Rajdu. PKP oznaczone będą dwoma niebieskimi chorągiewkami, ustawionymi po obu stronach drogi w odległości 200 m przed PKP. Punkty kontroli przejazdu będą oznaczone tablicami PKP nr.

§ 17.

Odcinki specjalne /OS/

- 17.1. Na trasie zawodów będą rozmieszczone tak zwane "odcinki specjalne" w ilości 8 o łącznej długości ok 52 km.
- 17.2. Początek i koniec każdego OS oznaczony będzie tablicami z napisami OS nr. 100 m. OS nr. Start, Meta OS nr. 100 m, OS nr. Meta.
- 17.3. Trasa i długość poszczególnych odcinków specjalnych podana jest w § 12, Przebieg Zawodów na str. 37
- 17.4. O p i s p r ó b
- Zawodnik podjeżdża na linię startu próby OS, gdzie komisarze wpisują do kart kontrolnych czas startu i dokładnie o tym czasie wystartują załogi do prób /start o pełnej minucie/ Czas na OS notowany będą z dokładnością do 1 sekundy, przy pomocy zsynchronizowanych stoperów.
- Na mecie obowiązują zatrzymanie samochodu przy stoliku komisarzy. Natychmiast po dokonaniu wpisu czasu, zawodnik ma obowiązek odjeżdżania z punktu. Zatrzymanie się samochodu dozwolone jest dopiero za zieloną chorągiewką umieszczoną za 200 m za linią mety OS.
- Za czas przejazdu OS przyjęta będzie różnica czasów pobranych na mecie i startu próby.
- Kilometrów pierwszych śladu OS-ów jest wliczony w etapy jazdy długodystansowej pomiędzy odpowiednimi PKC. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie dla normalnego ruchu wszystkich pojazdów zamknięte, a piesi będą ostrzeżeni, o niebezpieczeństwie przy pomocy odpowiednich obwieszczeń, umieszczonych wzdłuż trasy OS. W razie defektu lub wypadku, należy bezwzględnie usunąć samochód jak najbardziej na pobocze drogi.
- W czasie w/w prób zawodnicy w żadnym wypadku nie powinni jeździć w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy na trasie - pod rygorem wykluczenia z Rajdu.
- 17.5. Jeżeli oczekiwanie na start do próby z winy organizatora względnie siły wyższej będzie dłuższe niż dwie minuty, zawodnikowi będzie przyznana neutralizacja czasu. Neutralizacja ta będzie wliczona do czasu przejazdu danego etapu jazdy okrężnej.

17.6. W czasie odbioru technicznego, przed startem do jazdy okrężnej, zawodnicy otrzymują kartę odcinków specjalnych. Kartę tę należy oddać w czasie końcowego odbioru technicznego po zakończeniu próby GS-8 w Ustroniu Jaszowcu. Zawodnicy, którzy nie będą mogli przedstawić prawidłowo wypełnionej karty odcinków specjalnych na nocie Rajdu, będą z niego wykluczeni.

17.7. Punktem 17.7. a: czasy przejazdów odcinków specjalnych będą mierzone z dokładnością do 1 sekundy. Każde sekunda czasu trwania przejazdu odcinka specjalnego stanowi 1 sekundę karną. Maksymalna ilość sekund karnych wynosi 125 % sekund karnych najlepszego zawodnika w klasie, obliczona z dokładnością do 0,1 sek. karnoj.

§ 18.

Próby Górskie /SG/

18.1. W czasie trwania rajdu zostaną rozegrane dwie próby szybkości górskiej.

18.2. Początek i koniec każdej próby oznaczony będzie tablicami z napisami: ~~SG~~ nr. Start 100 m, SG nr. Start, SG nr. Meta 100 m i SG nr. Meta.

18.3. Trasa i długość obu prób szybkości górskiej podane jest w § 12. Przebieg Zawodów na str. 38.

18.4. Opis próby:
Start z miejsca z silnikiem uruchomionym i kołami przednimi przed linią startu. Meta lotna.
Czas mierzony będzie z dokładnością do 1 sekundy, przy pomocy pary zsynchronizowanych stoperów.
Warunki prób i obowiązki zawodników na trasie identyczne jak na trasach odcinków specjalnych.

18.5. Punktacja: jak odcinków specjalnych.

§ 19.

Przepisy Drogowe

19.1. Załogi uczestniczące w rajdzie są obowiązane do ścisłego przestrzegania obowiązujących w PRL przepisów ruchu drogowego, a w szczególności do ograniczenia szybkości w miejscach zabudowanych.

Za każde stwierdzone pierwsze przekroczenie szybkości w miejscach zabudowanych załoga zostanie ukarana 120 sekundami karnymi.

Drugie przekroczenie - 240 sek karnych.

Trzecie przekroczenie spowoduje wykluczenie z Rajdu.

§ 20.

Dyscyplina sportowa

Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej karą do wysokości 50 sekund karnych. W przypadkach szczególnie drastycznych może wykluczyć z Rajdu.

§ 21.

Klasyfikacja

21.1. Klasyfikacja zawodników zostanie przeprowadzona po ukończeniu zawodów. Wyniki promioryczne zostaną podane do wiadomości zawodników w dniu 17.IX.1972 r. w Wiśle o godz. 11.30.

21.2. Klasyfikacja zostanie ogłoszona zawodnicy, którzy uzyskają punktację za wszystkie próby. Najmniejsza suma punktów decyduje o zwycięstwie i zajęciu miejsca w klasyfikacji generalnej zawodów, klasyfikacji w grupach i klasach, oraz Pucharu Pań. W razie równości punktów decydują lepsze wyniki prób wg. kolejności:

1. jazda długodystansowa SO
2. sumaryczny wynik odcinków specjalnych GS
3. próba górską SG - 1

21.3. W razie dalszej równości punktacji liczy się ex sequo z zachowaniem pełnej kolejności.

21.4. Klasyfikacją zespołową objęci zostaną te zespoły klubowe, narodowe względnie fabryczne, których co najmniej trzy załogi ukończą Rajd i zostaną sklasyfikowane indywidualnie.

21.5. Przy klasyfikacji zespołów przysługują się mniejszą sumę punktów w klasyfikacji generalnej, uzyskaną przez trzy najlepsze załogi zgłoszonego zespołu. W przypadku równości punktów decyduje mniejsza suma punktów karnych.

21.6. Klasyfikacja do R.S.M.P. na rok 1972 jest określona w załączniku do niniejszego regulaminu.

21.7. Klasyfikacja w konkurencji o Puchar Pań przeprowadzona będzie w wypadku startu co najmniej trzech załóg kobiecych.

§ 22.

Protesty, zażalenia i wyjaśnienia

22.1. Protesty i zażalenia mogą być składane przez zawodników lub ich pełnomocników na piśmie najpóźniej w ciągu 60 min. od czasu przyjazdu na notę ostatniego etapu - ostatniego zawodnika.

22.2. Protesty w sprawie przyjęcia zawodnika, względnie samochodu do Rajdu jak również kwalifikowania samochodu do grupy, lub klasy można składać w ciągu 60 minut po pierwszym badaniu technicznym /Wiśła-Osrodek "Start"/, względnie po ogłoszeniu listy startowej.

- 22.3. Po ogłoszeniu wyników przewidzianych protesty mogą dotyczyć wyłącznie ewentualnych błędów rachunkowych na arkuszach zbiorczych wyników i będą przyjmowane przez organizatora w ciągu 30 min. od momentu ich wywieśnienia.
- 22.4. Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości zł. 500,- zwrotną w wypadku uznania protestu.
- 22.5. Reklamacje zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 22.6. Reklamacje dotyczące ostatecznej klasyfikacji mogą być składane do Głównej Komisji Sportowej-Samochodowej ZG PZM.

§ 23.

N a g r o d y

- 23.1. Ustanawia się następujące nagrody:

a/ zespołowe:

1. puchar za I miejsce w konkurencji Międzynarodowej
2. puchar za I miejsce w konkurencji zespołów klubowych
3. puchar za I miejsce w konkurencji zespołów fabrycznych.

Nagrody zespołowe będą przyznane o ile o nie ubiegać się będą przynajmniej po 2 zespoły.

b/ indywidualne:

Puchar dla miejsc - 1 - 6 w klasyfikacji ogólnej /generalnej/
Puchar Peł - dla najlepszej załogi kobiecej.
Ponadto puchary za miejsca 1-3 w klasach.

- 23.2. Poza tym organizator rozdzieli nagrody za najlepsze wyniki na poszczególnych próbach sportowych.
Najlepszy zawodnik próby zdobędzie miniaturę nagrody wieczistej in. inż. Witolda Pajewskiego.
- 23.3. Najlepszy zawodnik Rajdu i najlepszy zespół Rajdu otrzymują nagrodę przechodnią, ufundowaną przez Automobilklub Śląski i Okręg Polskiego Związku Motorowego w Katowicach.
- 23.4. Szczegółowe zestawienie nagród zostanie podane do wiadomości zawodnikom przed startem do jazdy okrężnej.

§ 24.

Przepisy końcowe

- 24.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego regulaminu, wydanie instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również ostatecznego odwołania zawodów.

- 24.2. Wszelkie ewentualne zmiany dotyczące wykonawstwa poszczególnych prób sportowych, lub odcinków jazdy długodystansowej i.t.p. a nie dotyczące zmiany istoty regulaminu podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem Rajdu lub w poszczególnych przypadkach przed startem do danej próby drogą ogłoszenia na miejscu startu.
- 24.3. W przypadkach spornych tylko polski tekst Regulaminu jest miarodajny.

Katowice, dnia 20 czerwca 1972 r.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI
KOMISJA SPORTOWA

Regulamin niniejszy został zatwierdzony przez Główną Komisję Sportowo-Samochodową ZG PZM w Warszawie.