Rallye Renault 5 Groupe II 1980

calberson
RENAULT elf
RENAULT elf
CIBIE
8002TK91
BOZIAN

Renault Presse

AVRIL 1980

La RENAULT 5 ALPINE GROUPE II qui dispute certaines épreuves du Championnat de France des rallyes 1980, est évidemment comparable en tout point à celles qui s'illustrèrent en 1978 sur les routes enneigées du Monté-Carlo (2ème du scratch) et en 1979 sur les terrains rocailleux de l'Acropole (4ème) ou du terrible Tour de Corse (2ème) devançant parfois des voitures dont la cylindrée était double de la leur.

Cette RENAULT 5 GROUPE II a été mise au point par les ingénieurs de RENAULT SPORT, avec bien entendu l'étroite collaboration de J. RAGNOTTI - J.M ANDRIE. Cet indissociable équipage qui partage son temps par ailleurs aux essais de la RENAULT 5 TURBO, représente Renault-Elf et Calberson dans les difficiles épreuves routières du Championnat de France des rallyes 1980.

Trois raisons expliquent ce choix :

Pour les techniciens, ces rallyes permettent de tester les toutes dernières solutions techniques commercialisées par RENAULT SPORT.

Pour Jean RAGNOTTI et J.Marc ANDRIE, quel meilleur moyen que de courir pour garder contact avec la course automobile ?

Pour RENAULT ELF enfin, dont de très nombreux clients disputent les rallyes routiers, c'est un des plus efficaces moyens de répondre à leurs préoccupations et même de devancer leur désir.

N° 1. D. & B. 93400

Direction Centrale de l'Information et des Relations Publiques
34, quai du Point du Jour - 92109 Boulogne-Billancourt - Tél. : 609.68.71 - Telex : 204 000 - Adresse Télégrap. : Renofer Boulogne

calberson
183 avenue de clichy 75850 paris cedex 17
tél. 228.41.11 228.51.11

INFORMATION PRESSE

CALBERSON DANS LA COURSE

1977 avait vu l'ALPINE RENAULT A 310 V6, aux couleurs *CALBERSON* remporter, avec brio, le titre de Champion de France des Rallyes.

1978 L'Ecurie *CALBERSON* plaçait deux RENAULT 5 ALPINE Groupe 2 aux deuxième et troisième places du Rallye de MONTE-CARLO. La même année, au cours de la prestigieuse course des "24 HEURES DU MANS", une ALPINE A 442 aux couleurs *CALBERSON* obtenait une brillante quatrième place.

1980 Notre souci est donc de prolonger l'association *CALBERSON* / RENAULT, jusqu'à présent si heureusement bénéfique aux deux entreprises, en suivant, tout particulièrement, la voiture pilotée par Jean RAGNOTTI.

°°°°°

S'il n'est pas nécessaire de présenter RENAULT SPORT, auréolé de deux prestigieuses victoires acquises tout dernièrement en Formule 1, en revanche, il convient de présenter la Société *CALBERSON*.

Premier Transporteur Routier Français, le Groupe *CALBERSON* utilise 5 000 véhicules lourds, étend son infrastructure sur le Territoire National, à travers 120 succursales et filiales et a des ramifications internationales, plus particulièrement en : ALLEMAGNE, ANGLETERRE, BELGIQUE, HOLLANDE, ITALIE, SUISSE, mettant à la disposition de ses clients, 11 000 professionnels du transport et 75 ans d'expérience du service.

Le Groupe *CALBERSON* a dépassé en 1979 un chiffre d'affaires de 2 milliards et demi de francs et rappelons, pour mémoire, que l'intérêt que *CALBERSON* et son Président Guy CRESCENT portent au sport automobile n'est pas nouveau, puisque, dès 1966, *CALBERSON* était présent dans de grandes épreuves d'endurance, telle que celle du MANS.

Direction des Relations Publiques CALBERSON

Contact : Bruno de SEGOGNE
Didier ROUX :Tél 228 41 11

société nouvelle des transports rapides calberson
société anonyme au capital de 20.000.000 f
siège social : 6 place du général catroux 75017 paris
r. c. paris b 542 084 322

Avril 1980

RENAULT 5 ALPINE GROUPE 2

MOTEUR

- *Elaboration RENAULT-GORDINI ; Cylindrée : 1 397 cm3*
- *Double carburateur horizontal WEBER 45 DCOE*
- *Arbre à cames "Rallye"*
- *Carter d'huile cloisonné*
- *Echappement spécial du type 3 Y*
- *Radiateurs eau et huile spéciaux*
- *Puissance 135 CV à 7 000 tr/min ; Couple maxi : 15,8 mkg à 4 500*
- *Filtre à air spécial LAUTRETTE*
- *Allumage MAGNETI MARELLI*

EMBRAYAGE

- *Monodisque renforcé*

BOITE DE VITESSES

- *Rapports "Rallye"*
- *Couple 8 x 31*
- *Différentiel autobloquant HEWLAND*
- *Commande de vitesses directe*

DIRECTION

- *Directe*

FREINAGE

- *Disques ventilés à l'avant*
- *Disques à l'arrière*

SUSPENSION

- *Barres antiroulis AV et AR spéciales*
- *Barres de torsion AV et AR renforcées*
- *Combines ressorts ; Amortisseurs "Rallye - Bonne route" DECARBON*
- *Eléments de suspension "Rallye" renforcés*

ROUES

- *5 1/2 x 13 AV et AR pour les pneus neige et terre*
- *7 x 13 AV et AR pour les pneus racing*

PNEUMATIQUES

- *MICHELIN type RC 14 165 x 13 pour la terre*
- *MICHELIN type racing TB ou SB 20 16 x 53 x 13*

PHARES

- *CIBIE*

CARROSSERIE

- *Extension d'ailes polyester AV et AR*
- *Renforts transversaux à l'avant*

EQUIPEMENT DE SECURITE

- *Roll bar cage*
- *Ceinture sécurité harnais*
- *Extincteur 5 kg homologué*
- *Coupe-batterie*
- *Attache-capot*

EQUIPEMENT "RALLYE"

- *Lecteur de carte*
- *Chronos et trip-master électroniques*
- *Sièges baquet*
- *Protection inférieure carter moteur et réservoir*

DIMENSIONS

- *Voie AV : 1 320*
- *Voie AR : 1 290*
- *Empattement : inchangé*

POIDS

- *800 kg*

Renault Sport 1980

Équipe Renault Elf Rallyes opérationnelle

Renault Elf Rally team organisation

Directeur général
General manager
G. Larrousse

Directeur sportif
Team manager
P. Landon

J. Ragnotti

J.M. Andrié

Pilotes
Drivers

Assistance
Assistance
M. Callewaert

Responsable technique
Technical manager
F. Bernard

Chef mécanicien
Chief mecanic
A. Prié

Mécaniciens
Mechanics

Renault Sport 1980

Jean RAGNOTTI

Date de naissance:
29 août 1945. Marié avec Elisabeth.
1 enfant: Julien.

Début dans le sport automobile:
La coupe Renault 8 Gordini (1967).
Première victoire: Rallye du Vaucluse.

1969: 15 victoires en Groupe 1 dans les grands Rallyes Français et Etrangers.

1970: Victoire à Monte-Carlo (tourisme).
2e championnat de France des Rallyes.

1971: Victoire à Monte-Carlo (tourisme).

1972: Victoire à Monte-Carlo (tourisme).

1973: Formule 3.

1974: Prototype 2 litres (March).
3e championnat de France.

1975: Formule Renault - (2e derrière Arnoux).

1976: Rallyes avec Gitanes.

1977: Renault-Sport: champion de France de Rallye cross sur Alpine-Renault A 310 V6.

1978: 2e Scratch Rallye Monte-Carlo - Renault 5 Alpine GR2.
3e Bandama-Renault 5 Alpine Groupe 2.
4e 24 heures du Mans - Renault-Alpine V6 Turbo.

1979: 11e à Monte-Carlo - Renault 5 Alpine Groupe 2.
4e au Rallye «Acropolis» Renault 5 Alpine Groupe 2.
2e au Tour de Corse - Renault 5 Alpine Groupe 2.

1980: 1er Rallye Lyon-Charbonnières
1er Rallye de Lorraine

Date of birth:
August 29, 1945. Married to Elisabeth.
1 child: Julien.

Motor sport debut:
Renault Gordini Cup - 1967.
First victory: Vaucluse Rally.

1969: *15 victories - Group 1 in International Rallies.*

1970: *Monte-Carlo Victory (tourism) - 2nd.*

1971: *Monte-Carlo Victory (tourism).*

1972: *Monte-Carlo Victory (tourism).*

1973: *Formula 3.*

1974: *Prototype 2 liters (March).*
3rd French championship.

1975: *Formula Renault - (2nd behind Arnoux).*

1976: *Rallyes (with Gitanes sponsorship).*

1977: *Renault-Sport: Rallycross French champion with the Alpine Renault A 310 V6.*

1978: *2nd - Monte-Carlo Rallye - Renault 5 Alpine Group 2.*
3rd - Bandama - Renault 5 Alpine Group 2.
4th - Le Mans 24 Hours - Renault Alpine V6 Turbo.

1979: *11th - Monte-Carlo Rallye - Renault 5 Alpine Group 2.*
4th - Acropolis Rallye - Renault 5 Alpine Group 2.
2nd - Tour de Corse - Renault 5 Alpine Group 2.

1980: *1st Lyon-Charbonnières Rallye*

LE DEPARTEMENT COMMERCIAL DE RENAULT SPORT

est INSTALLE

DANS L'USINE "A. GORDINI"

1-15, avenue du Président Kennedy
91170 VIRY-CHATILLON
Tél. : 996.91.10

Responsable commercial : *M. PARFAIT*

Moteurs Formule 3

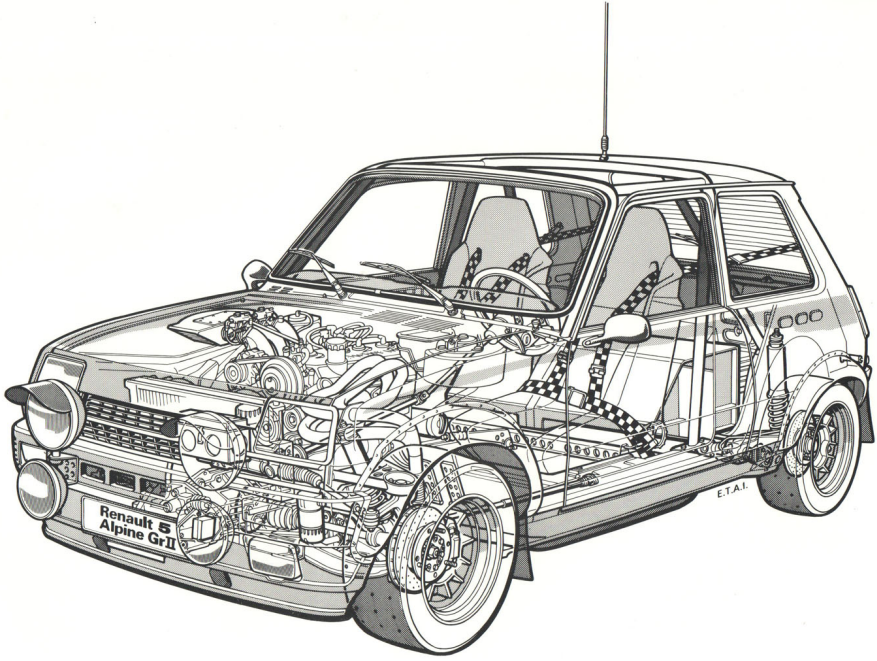
Kits Renault 5 Groupe 2

Kits Formules Promotion :

"Coupe"
"Renault 5 ELF"
"Formule Renault"

Et bientôt...

Kit Renault 5 Turbo


Renault 5
Alpine GrII
E.T.A.I.

Jean RAGNOTTI

Jean-Marc ANDRIE

D 88E
LE PERRÉON 6
Col de la
Croix Rosier
calberson
calberson
RENAULT
8002TK91
BOZIAN