

XXXII. INTERNATIONALE RALLYE WIESBADEN - DEUTSCHLAND RALLYE

22. - 24. Mai 1970

Ausführungsbestimmungen 2

An alle Rallye - Teilnehmer !

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme und übersenden Ihnen beiliegend folgende Unterlagen:

- a) Teilnehmerliste
- b) Änderungen im Streckenbuch

- 1.) Ausgabe der Startunterlagen und technische Abnahme Freitag, 22.5.70 8.00 - 12.00 Uhr, Nürnberg, Sportanlage des 1.FC Nürnberg, Volznerweiherstrasse.

Die Abnahmezeiten für die Teilnehmer werden wie folgt festgelegt:

<u>Start Nr.</u>				<u>Start Nr.</u>			
1	- 32	8.00 -	8.30 Uhr	120	- 150	10.00 -	10.30 Uhr
33	- 60	8.30 -	9.00 Uhr	151	- 175	10.30 -	11.00 Uhr
61	- 90	9.00 -	9.30 Uhr	176	- 210	11.00 -	11.30 Uhr
91	- 119	9.30 -	10.00 Uhr	211	- 240	11.30 -	12.00 Uhr

Ausländische Teilnehmer werden in der Zeit von 9.00 - 11.30 Uhr abgenommen.

- 2.) Klasseneinteilung bitten wir der beiliegenden Teilnehmer-Liste zu entnehmen.

- 3.) Benzingutscheine und sonstiges Zubehör

An der Ausgabe der Startunterlagen können Sie auf Wunsch beziehen:

- a) Benzingutscheine für 96 Oktan Benzin für alle Rallye-Tankstellen in der CSSR zum Preis von DM. 5.20 für 10 Ltr. Unverbrauchte Scheine können Sie auch an der ZK 37 Wiesbaden einlösen.
- b) "Service"-Schilder und Streckenbuch und Landkarte
- c) Plastik Startnummern.

- 4.) Jedes Fahrzeug muß im Besitz der grünen Versicherungskarte und eines Nationalitätsschildes sein .

- 5.) Geldwechsel in der CSSR

Jede Person muss mindestens DM. 12.-- in CSSR-Kronen umwechseln. Offizielle Umtauschstellen befinden sich an der Grenzstation Rozvadov sowie im Hotel Bila Růže in Klatovy.

- 6.) Fahrzeuge mit dem Schild " Service " können die Sprintstrecken ab 1 Stunde vor dem 1. Teilnehmer bis 45 Minuten nach dem letzten Teilnehmer nicht befahren. Auf dem Marktplatz in Klatovy stehen nur eine begrenzte Anzahl Parkplätze zur Verfügung.

- 7.) Mannschafts-Nennungen werden bis 22. Mai 1970 11.30 Uhr in Nürnberg angenommen.

- 8.) Sollfahrzeiten und Durchfahrzeiten umseitig.

Wir wünschen Ihnen eine gute Anfahrt und viel Erfolg bei dieser Rallye.

Fahrtleitung

v. Zedlitz

Dahlhausen

Sollfahrzeiten und Durchfahrzeiten an den Zeitkontrollen

Temps de parcours imposés et temps de passage aux controles
horaires

Kontrolle	Soll- Fahrzeit Std/Min.	Start Nr. 1 Uhrzeit		Kontrolle	Soll- Fahrzeit Std/Min.	Start Nr. 1 Uhrzeit	
Controle	Tps parc imposé h / mn	Dép. No 1 heure		Controle	Tps parc. imposé h / mn	Dép.No. 1	
ZK 1	-	12.24		ZK 20	max. 0.20	ca. 22.40	
ZK 2	2.22	14.46		ZK 21	-	23.45	
ZK 3	1.16	16.02		ZK 22	0.19	0.04	82
Sprint 1	-	16.04		ZK 23	0.29	0.33	81
ZK 4	0.26	16.30	65	ZK 24	0.12	0.45	90
ZK 5	max. 0.20	ca. 16.45		ZK 25	1.00	1.45	79
ZK 6	-	17.15		ZK 26	0.12	1.57	80
ZK 7	0.22	17.37	71	Sprint 5	-	1.59	
ZK 8	0.16	17.53	68	ZK 27	0.31	2.30	76
ZK 9	0.17	18.10	67	ZK 28	0.27	2.57	81
ZK 10	0.13	18.23	70	ZK 29	0.23	3.20	81
ZK 11	0.12	→ 18.35	70	ZK 30	0.21	3.41	81
Sprint 2	-	18.37		ZK 31	0.21	4.02	83
ZK 12	0.19	18.56	82	ZK 32	0.22	4.24	82-79
ZK 13	0.27	19.23	82	ZK 33	0.47	5.11	81
ZK 14	0.20	19.43	87	ZK 34	0.18	5.29	34
ZK 15	0.56	20.39	88-80	ZK 35	0.18	5.47	67
Sprint 3	-	20.41		Sprint 6	-	5.49	
ZK 16	0.46	21.27	82	ZK 36	1.11	7.00	61
ZK 17	0.18	21.45	80	ZK 37	max. 5.27 min. 4.27	12.27 11.27	61
ZK 18	0.20	22.05	89-84	ZK 38	-	ca. 12.30 bis 13.30	
Sprint 4	-	22.07	88	ZK 39	max. 0.15		
ZK 19	0.13	22.20	84				