



AUTOMOBILKLUB WARMINSKO-MAZURSKI
AUTO-MOTO-KLUB OZOS W OLSZTYNIE

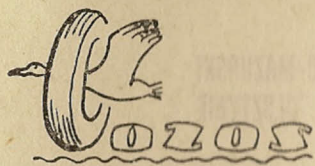
**RAJD
KORMORANA
1972**

Olsztyn-Mikołajki 23-25 czerwiec 1972

AUTOMOBILKLUB WARMIŃSKO-MAZURSKI
AUTO-MOTO-KLUB OZOS W OLSZTYNIE

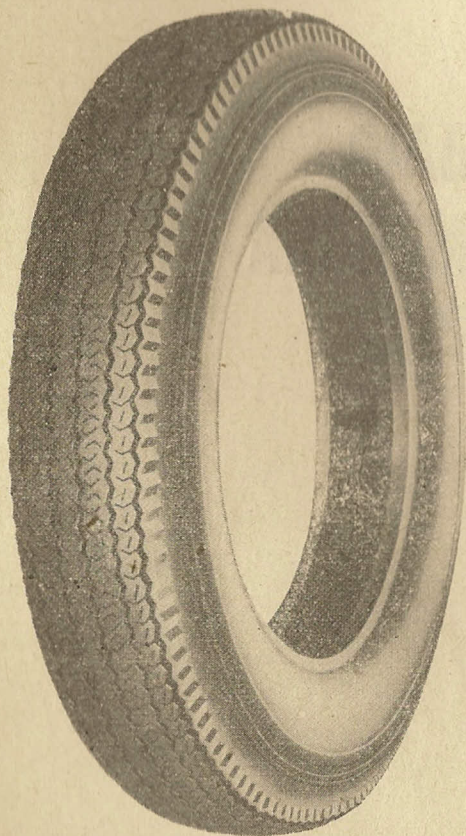
**RAJD
KORMORANA
1972**

Olsztyn-Mikołajki 23-25 czerwiec 1972



TYRES

OLSZTYŃSKIE ZAKŁADY OPON SAMOCHODOWYCH
OLSZTYN AL. ZWYCIĘSTWA 70



Reifen

OPONY

stomil

REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY RAJDU KORMORANA

III-ciej Eliminacji
Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

organizowanego przez:

AUTOMOBILKLUB WARMIŃSKO-MAZURSKI
i
AUTO-MOTO-KLUB OZOS

pod patronatem:

OLSZTYŃSKICH ZAKŁADÓW
OPON SAMOCHODOWYCH „STOMIL”
w OLSZTYNIE

w dniach 23-25 czerwiec 1972
Olsztyn-Mikołajki

PROTEKTOR

Roman Miłoślawski
Sekretarz Komitetu Wojewódzkiego
Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej w Olsztynie

KOMITET HONOROWY

Przewodniczący Komitetu
Honorowego

Mgr inż. Władysław Leonhard — Dyrektor Olsztyńskich Zakładów Opon Samochodowych „Stomil”

~~Przewodniczący Komitetu Honorowego~~

Mgr Wincenty Chelchowski — Wiceprzewodniczący Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie

Członkowie:

Jerzy Grelewski — Przewodniczący Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Olsztynie

Kazimierz Holicz — Przewodniczący Woj. Komit. Kultury Fiz. i Turystyki

Płk mgr Mieczysław Belcik — Komendant Komendy Wojewódzkiej MO

Joachim Andruszkiewicz — Sekretarz Propagandy Komitetu Miasta i Powiatu PZPR

Płk mgr Trzeciński — Komendant Szkoły Oficerskiej MO w Szczytnie

Płk Olgierd Żukowski — Dyrektor Zarządu Wojewódzkiego LOK

Tadeusz Kamiński — Przewodniczący Prezydium Miejskiej Rady Narod. w Mikołajkach

Mgr Jerzy Szymański — Redaktor Naczelny „Gazety Olsztyńskiej”

Tadeusz Ostojki — Redaktor Naczelny Polskiego Radia w Olsztynie

Leon Lewandowski — Kierownik Wydz. Komunikacji Prez. WRN

Tadeusz Sobolewski

Mieczysław Sliwicki

Ppłk Stanisław Strzelczyk

Płk Józef Wojciechowski

Płk Józef Dworakowski

Płk Henryk Pobłud

Mgr Janusz Barczewski

Mgr Kazimierz Kuczyński

Mgr inż. Henryk Jackowski

Mgr Kazimierz Kwaśniewski

Mgr Feliks Lewandowski

Jan Bojarski

— Przewodniczący MKKFiT w Olsztynie

— Prezes Zarządu Okręgu PZMot.

— przedstawiciel WP

— przedstawiciel WP

— przedstawiciel WP

— przedstawiciel WP

— Dyrektor Olsztyńskiego Wydawnictwa Prasowego

— Dyrektor Olsztyńskich Zakładów Graficznych

— Dyrektor Wojew. Zarządu Dróg Publicznych

— Dyrektor CPN w Olsztynie

— Prezes Wojew. Związku Gminnych Sp-ni

— Prezes Wojew. Zarządu Sp-ni Pracy

ZAWODY I ORGANIZATOR

- 1.1. Rajd „Kormorana” ma charakter ogólnopolskich zawodów otwartych, dla zawodników licencjonowanych startujących na samochodach grupy I i II oraz III i IV.
- 1.2. Rajd „Kormorana” jest III-cią eliminacją Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 1972.
- 1.3. Zgodnie z Kalendarzem imprez na zlecenie Głównej Komisji Sportowej Samochodowej PZMot., organizatorem jest Automobilklub Warmińsko-Mazurski i Auto-Moto-Klub OZOS.
- 1.4. Rajd „Kormorana” organizowany jest pod patronatem Olsztyńskich Zakładów Opon Samochodowych „Stomil” w Olsztynie.
- 1.5. W organizacji imprezy współpracują: Auto-Moto-Klub „DRWECA” w Ostródzie, Nowomiejski Auto-Moto-Klub w Nowym Mieście, LKS „DADAJ” w Biskupcu Reszelskim oraz Delegatury AWM w Giżycku i Szczytnie.
- 1.6. Rajd odbędzie się w dniach 23—25 czerwca 1972 r. Biuro rajdu do dnia 21.06.72 znajduje się w Olsztynie przy ul. Kozłowskiego 2, tel. 49-78 (siedziba A-Klubu W.-M.). Bazą rajdu jest Ośrodek Wypoczynkowy OZOS w Mikołajkach ul. Leśna 9, tel. 130, od dnia 22.06.72 r. począwszy.
- 1.7. Regulamin szczegółowy RAJDU KORMORANA pozostaje w zgodności z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA, Kodeksem Sportu Samochodowego PZMot, oraz wytycznymi GKSS na rok 1972.

WŁADZE RAJDU

2.1. Zespół Komisarzy Sportowych:

Przewodniczący	— inż. Władysław Engel
Sekretarz	— mgr inż. Władysław Rudnicki
Członek — Komandor Rajdu	— Włodzimierz Śniady

2.2. Komitet Organizacyjny:

Komandor	— Włodzimierz Śniady
V-ce Komandor d/s Sport.	— Michał Olkowski
V-ce Komandor d/s Org.	— Leszek Doliński
Propaganda	— Stanisław Prüfer
	— M. Kochalski
	— J. Sobczak
	— A. Głazewski
Biuro Prasowe	— red. Ryszard Zalewski
	J. Lewandowski
	J. Krawczyński
	D. Siemaszko
Sekretariat	— Kazimiera Zalewska
	B. Piekarska
	T. Olkowska
Komisja Techniczna	— Norbert Tatera
	— H. Zaleski
Park maszyn	— Ryszard Zalewski
Komisja Obliczeń	— Tadeusz Jesionowski
	— H. Chmielewska, E. Nowowiejski, A. Szadujko,
	F. Wilkowski, M. Górniak
Bezpieczeństwo Trasy	— Romuald Kamiński
	— T. Rogalla
Finanse	— Cz. Uściński
	— Halina Chmielewska
Komisja Nagród	— St. Stankiewicz
	— Henryk Góralski,
	Jerzy Majewski, Henryk Neska
Lekarz	— dr Zbigniew Grzelczak
Transport	— Tadeusz Marcinkiewicz
Gospodarz	— Alojzy Jarguz
Kierownicy Rejonów	— K. Wadas, J. Łabacki,
	K. Troczewski, J. Zbiegień,
	H. Lassek.

PROGRAM RAJDU

- 10.06.1972 — 1-szy termin zgłoszeń
 14.06.1972 — 2-gi termin zgłoszeń
 20.06.1972 — ostateczny termin zmiany drugiego zawodnika
 23.06.1972 — termin zgłoszenia zespołów (przed Bt—1)
 22.06.1972 — termin zgłoszenia uszkodzonego samochodu
 23.06.1972 — godz. 7.00— 8.00 — Bt—1 w punktach startowych
 " 7.30— 8.30 — start do So I-go etapu
 " 11.30—13.00 — meta I-go etapu MIKOŁAJ-
 KI Bt—2
 " 13.00—15.00 — park zamknięty (obiad)
 " 15.00—16.00 — start do So II-go etapu
 " 11.00—13.00 — meta I-go etapu MIKOŁAJ-
 ŁAJKI
 " 5.12—20.30 — park zamknięty
 " 20.30—21.30 — start do So III-go etapu
 25.06.1972 — godz. 4.24— 6.08 — meta So III-go etapu, Bt—3
 MIKOŁAJKI
 " 12.00— — ogłoszenie wyników prowi-
 zorycznych
 " 12.30—18.00 — Bt—4
 " 18.30— — likwidacja parku zamknię-
 tego
 " 19.00 — wyniki oficjalne — rozdanie
 nagród

RAJD KORMORANA składa się z:

- Bt — badania technicznego samochodów przed, w czasie rajdu
 i po zawodach,
 So — jazdy długodystansowej podzielonej na 3 etapy:
 I etap = ca 230 km
 II etap = ca 886 km
 III etap = ca 524 km
 Os — odcinków specjalnych w liczbie 12 o łącznej długości
 151 km,
 Sw — jednej próby szybkości płaskiej o długości 12 km (5 okr.
 × 2.400 m),
 Sg — jednej próby górskiej o długości ca 2,0 km.

4. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO RAJDU

- 4.1. Do udziału w rajdzie dopuszczone będą samochody wypro-
 dukowane po dniu 31 grudnia 1966 r., homologowane
 przed 31 maja 1972 r. i odpowiadające przepisom załącz-
 nika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok
 1972.

Grupa I — samochody turystyczne seryjne (5000 egz.)
 Grupa II — samochody turystyczne specjalne (1000 egz.)
 Grupa III — samochody „wielkiej turystyki” (3000 egz.)
 Grupa IV — samochody „wielkiej turystyki — specjalne”
 (500 egzemplarzy).

- 4.2. W grupie I i II samochody podzielone zostaną na 6 klas,
 wg pojemności skokowej silnika:

Klasa	1— 2 —	do	600 cm ³
"	3— 4 —	601 —	850 "
"	5— 6 —	851 —	1.150 "
"	7 —	1.151 —	1.300 "
"	8 —	1.301 —	1.600 "
"	9—13 —	powyżej	1.600 "

- 4.3. W grupie III i IV samochody podzielone zostaną na dwie
 klasy wg pojemności skokowej silnika:

Klasa	1— 8	do 1.600 cm ³
"	9—13	powyżej 1.600 cm ³

- 4.4. Klasę stanowią co najmniej trzy samochody startujące
 w rajdzie. W wypadku zgłoszenia się mniejszej liczby
 samochodów w danej klasie, zostaną one włączone do klasy
 wyższej danej grupy, lub do następnej grupy w danej
 klasie (zgodnie z życzeniem zawodnika wyrażonym na
 zgłoszeniu do rajdu).

Punkty za zajęte miejsce, zawodnik przenosi do klasy
 i grupy macierzystej.

- 4.5. Wszystkie samochody muszą odpowiadać pod względem
 budowy przepisom o ruchu drogowym w Polsce i posiadać
 dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach
 publicznych w Polsce. Każdy samochód biorący udział
 w rajdzie, musi być wyposażony w podręczną apteczkę,
 gaśnicę, pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne dla całej
 załogi oraz fartuchy ochronne za tylnymi kołami. Do-
 puszcza się samochody grupy II-ej bez łuków bezpieczeń-
 stwa zalecając ich stosowanie.

Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w dwa kompletne koła zapasowe, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń służących do pomiaru czasu itp. nie mających wpływu na właściwości trakcyjne pojazdu. Ilość punktów świetlnych na przodzie samochodu musi być parzysta (zgodnie z Kodeksem Drogowym) i zgodna z kartą homologacyjną. Na mocy art. 6 § 1 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, zezwala się na stosowanie osłon karterów oraz innych zabezpieczeń podwozia.

5. ZGŁOSZENIA I ICH FORMA

- 5.1. Do udziału w rajdzie będą dopuszczeni zawodnicy posiadający licencje sportowo — rajdową kl. I, ważną na rok 1972. W każdym samochodzie muszą znajdować się dwaj zawodnicy uprawnieni do prowadzenia samochodu w czasie rajdu. Dopuszcza się do udziału na prawach drugiego zawodnika — zawodnika posiadającego ważną licencję klasy II-giej, jednak bez zaliczenia punktów za zajęte miejsce do klasyfikacji w Mistrzostwach Polski, z zaliczeniem zdobytych punktów do licencji kl. I. Zawodnicy obowiązani są okazać ważne prawo jazdy i książeczkę zdrowia z ważnym badaniem lekarskim.
- 5.2. Zgłoszenie na formularzu, potwierdzone przez macierzysty Klub, należy przesłać na adres Biura Rajdu:

AUTOMOBILKLUB WARMIŃSKO-MAZURSKI OLSZTYN

ul. Kozłowskiego 2

W pierwszym terminie do dnia 10 czerwca 1972 r.
w drugim terminie do dnia 14 czerwca 1972 r.

Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie wszystkich pozycji formularza pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia. Zgłoszenie musi być podpisane przez obydwoch zawodników i opatrzone deklaracją, że samochód który został zgłoszony do rajdu odpowiada przepisom załącznika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA dla jednej z grup (pkt. 4.1.)

- 5.3. Zawodnicy obowiązani są przesłać wraz ze zgłoszeniem po dwie fotografie o wymiarze 4×6 cm.
- 5.4. Dopuszcza się zmianę drugiego zawodnika, najpóźniej do dnia 20.06.72 r.
- 5.5. Do konkurencji zespołowej dopuszczone będą zespoły:
— Klubowe — złożone z 3 lub 4 zgłoszonych załóg. Każdy Klub może zgłosić dowolną ilość zespołów. Do klasyfikacji zespołów zaliczony będzie wynik tylko 1-go zawodnika danej załogi.
— Fabryczne — złożone z 3—5 załóg. Do klasyfikacji zespołów fabrycznych, przyjęte zostanie zgłoszenie tylko jednego zespołu danej fabryki.

Zgłoszenia zespołów przyjmowane będą przez organizatora do dnia 23.06.1972 r.

- 5.6. W przypadku, gdy zgłoszony samochód zostałby uszkodzony przed odbiorem technicznym (Bt-1), organizator zezwoli na zastąpienie go innym samochodem tej samej marki, tego samego typu, tej

samej pojemności i tej samej grupy — o ile zmiana ta zostanie pisemnie zgłoszona organizatorowi przed Bt-1.

- 5.7. Zgodnie z § 7 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, organizator zastrzega sobie prawo odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny odmowy.
- 5.8. Zawodnicy obowiązani są przedstawić na żądanie organizatora odpis karty homologacyjnej samochodu, zgłoszonego do rajdu, pod rygorem nie dopuszczenia bądź nieklasyfikowania w razie nie możliwości przedstawienia karty na Bt-4.
- 5.9. Terminy zgłoszeń nie mają wpływu na wysokość pobieranego wpisowego. Stosownie do zlokalizowania punktów startowych I-go etapu, w zgłoszeniu nadesłanym w I-szym terminie zawodnikowi pozostawia się prawo wyboru miejsca startu, które należy dodatkowo wymienić w nadesłanym zgłoszeniu (obowiązuje data stempla pocztowego).

Zgłoszenia nadesłane w II-gim terminie, spowodują zakwalifikowanie przez organizatora co do miejsca startu, ze wskazaniem Olsztyna za miejsce startu.

Organizator prześle na adres 1-go zawodnika potwierdzenie co do wyboru lub wskazania miejsca startu, wraz z niezbędnymi dokumentami rajdowymi.

6. WPISOWE

- 6.1. Wpisowe za zgłoszenie 1 załogi wynosi 500 zł.
Wpisowe za zgłoszenie zespołu klubowego lub fabrycznego wynosi 500 zł.
- 6.2. Wpisowe za zgłoszenie załóg i zespołów należy wpłacać na konto:

AUTOMOBILKLUB WARMIŃSKO-MAZURSKI NBP II Oddz. Olsztyn 1050-9-1153

Wszelkie wpłaty dokonane na inne niż podane wyżej konto, nie będą przez organizatora honorowane.

Dowód wpłaty wpisowego, należy dołączyć do zgłoszenia.

- 6.3. W razie nie przyjęcia zgłoszenia (§ 5.7.), wpisowe zostanie zwrócone w całości.
- 6.4. W przypadku rezygnacji załogi z udziału w rajdzie, zgłoszonej do dnia 20.06.1972 r., organizator zwróci wpisowe

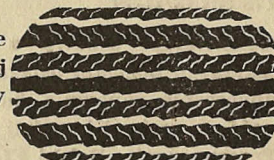
5.20-13 D-88

Rzeźba drogowa o symbolu D-88 gwarantuje oponie bardzo dobrą przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni, bezpieczeństwo i duży komfort jazdy.

Przeznaczenie: Samochód Trabant.

OZOS — Stomil

D-88



w całości. Przy rezygnacji załogi po tym terminie wpisowe zwrócone nie będzie.

W razie odwołania zawodów, organizator zwraca wpisowe w całości.

- 6.5. Załogi, które wystartują do RAJDU KORMORANA, otrzymają w ramach wpisowego pamiątkowe plakietki.
- 6.6. Organizator zarezerwuje noclegi w Domu Wypoczynkowym OZOS w Mikołajkach, tylko tym zawodnikom i osobom towarzyszącym (max. 3 osobom kierownictwa z jednego Klubu), których kluby macierzyste prześlą na adres organizatora zamówienie z podaniem liczby osób, do dnia 10 czerwca 1972 r. (pierwszy termin zgłoszeń).

Ze względu na specyfikę ośrodka, organizator zabezpiecza wyłącznie jednolitą dla wszystkich załóg i osób towarzyszących rezerwację noclegów i wyżywienia, obejmującą okres od obiadu w dniu 23.06.72 do śniadania dnia 26.06.72 r. Należność z tego tytułu, winna być przekazana (wraz z wpisowym) organizatorowi w kwocie 450 zł od osoby, najpóźniej przed Bt-2. Wszelkie niewykorzystane rezerwacje podlegają opłaceniu w pełnej wysokości. Organizator przyjmie wyłącznie rezerwację nadesłaną przez Kluby.

7. OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW

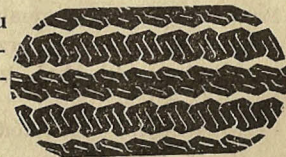
- 7.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu, załogi zobowiązują się od całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu, dodatkowym instrukcjom i zarządzeniom oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do organizatora.
- 7.2. Zawodnicy powinni stosować się ściśle do obowiązujących przepisów na drogach publicznych w Polsce i odpowiadać osobiście za ich przekroczenie.
- 7.3. Załogi obowiązane są wykonać wszystkie próby sportowe w kaskach ochronnych i pasach bezpieczeństwa.

175 SB 13 D-79

Konstrukcja osnowy z opasaniem z kordu szklanego pozwala osiągać duże przebiegi i jednocześnie zapewnia bardzo dobrą przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni.

Przeznaczenie: Polski FIAT 125 P-Combi

OZOS — Stomil



D-79

- 7.4. Załoga obowiązana jest pod rygorem wykluczenia z rajdu do przejechania całej trasy z pobraniem wiz wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku oraz obowiązana jest do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych w regulaminie. Trasa rajdu nie będzie wskazywana.

Miarodajny jest kilometraż podany w karcie drogowej. Zmylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego tytułu konsekwencje, nie mogą być przedmiotem składania protestu lub zmian zapisów czasu.

- 7.5. Do poruszania się samochodu na trasie służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu, lub siła mięśni załogi. Wyjątek stanowi pomoc przy ewentualnym wprowadzeniu samochodu z powrotem na jezdnię.
- 7.6. Zakazuje się kategorycznie postępować niełojalnie w stosunku do innych zawodników biorących udział w rajdzie. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie lub utrudnianie wyprzedzania własnego pojazdu przez pojazd innego zawodnika. Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia, może spowodować ukaranie załogi wg § 24.
- 7.7. W przypadku zaistnienia na trasie rajdu wypadku drogowego z ofiarami w ludziach, załoga zobowiązana jest do udzielenia poszkodowanym pierwszej pomocy, pod rygorem zastosowania sankcji regulaminowych, do dyskwalifikacji włącznie.

8. UBEZPIECZENIE

Obowiązkowe ubezpieczenie od „NW” i „OC” obejmuje również ryzyko rajdowe. Zaleca się dodatkowe ubezpieczenie „AUTO-CASCO” — rajdowe.

9. PALIWO

Do napędu samochodów dopuszczonych do rajdu, może służyć jedynie paliwo rynkowe sprzedawane w stacjach benzynowych CPN. Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest zabronione pod rygorem wykluczenia z rajdu.

10. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg, ich sprzętu jak i za spowodowanie przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. TABLICE I NUMERY STARTOWE

- 11.1. Organizator dostarczy przed Bt-1 tablice z napisem „RAJDU KORMORANA” i numerem startowym. Tablice muszą być umieszczone trwale z przodu i z tyłu samochodu przez cały czas trwania Rajdu.
- 11.2. Brak tablicy spowoduje zaliczenie 20 sek. karnych za każdą tablicę.
- 11.3. Na samochodzie musi być wymalowany numer startowy po obu bokach (możliwie na przednich drzwiach) oraz na masce, kolorem kontrastującym z barwą nadwozia. Wysokość cyfr 35 cm, szerokość linii 7 cm. Organizator udostępni szablon i farbę lub wymaluje uczestnikom numery o których mowa, przed Bt-1.
- 11.4. Zawodnicy rezygnujący z dalszego udziału w Rajdzie lub z niego wykluczeni obowiązani są natychmiast zdjąć numery startowe i tablice umieszczone na samochodzie, oraz oddać na PKC kartę drogową wraz z kartami OS, pod rygorem zastosowania sankcji.
- 11.5. Zawodnicy którzy ukończą Rajd muszą zdjąć numery startowe oraz tablice, przed opuszczeniem parku (meta Rajdu).

12. PARKI SAMOCHODOWE

- 12.1. W czasie trwania Rajdu, organizator wprowadza zasadę parków zamkniętych. Wstęp do parku dozwolony jest członkom Zespołu Komisarzy Sportowych, Kierownictwu Rajdu oraz osobom urzędowym parku maszyn.
- 12.2. Ustanawia się następujące parki zamknięte:
 - a) po Bt-2 w Mikołajkach w dniu 23.06.72 r.,
 - b) po PKC-34 (meta II-go etapu) Mikołajki dnia 24.06.72 r.,
 - c) po Bt-3, Mikołajki — meta Rajdu, gdzie wozy pozostaną do czasu ogłoszenia wyników.
- 12.3. Po postawieniu samochodu w parku maszyn, załogi obowiązane są do natychmiastowego opuszczenia parku. Załoga ma prawo wstępu do parku zamkniętego na 10 min. przed startem (przed PKC-1 II etapu i PKC-1 III etapu), wyznaczonym w karcie drogowej.
- 12.4. Wykonanie jakichkolwiek prac przy samochodzie na terenie parku zamkniętego, spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 12.5. Organizator zwolni samochody z parku zamkniętego w dniu 25.06.72 od godz. 19-tej. Zapewnia się jednak dozór samochodów do dnia 26.06.72 r. godz. 8.00.

13. BADANIA TECHNICZNE ORAZ IDENTYFIKACJA SAMOCHODÓW I ZAŁÓG

- 13.1. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą być przedstawione do badania technicznego, które przeprowadzi Komisja Techniczna. Nie zgłoszenie się załogi z samochodem na którekolwiek badania techniczne (Bt), spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 13.2. Organizator przeprowadzi następujące Bt:
 - Bt-1 w dniu 23.06.72 w miejscach — punktach startowych w godzinach podanych zawodnikom w zawiadomieniach przesłanych listownie. Bt-1 w zasadzie stanowić będzie ocenę stanu technicznego pod względem bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
 - Bt-2 W Mikołajkach, w godz. 11.00—13.00 w dniu 23.06.72 r. bezpośrednio przed parkiem zamkniętym. Podczas Bt-2 przeprowadzone zostanie zakwalifikowanie samochodów do właściwej grupy na podstawie oględzin zewnętrznych. Stwierdzenie niezgodności w stosunku do zadeklarowanej grupy w zgłoszeniu, spowoduje przesunięcie samochodu do właściwej grupy i ukaranie załogi 200 sek. karnymi za wprowadzenie w błąd organizatora.
 - Bt-3 Przeprowadzone zostanie w Mikołajkach w dniu 25.06.72 po mecie Rajdu a przed parkiem zamkniętym. Badaniu poddane zostaną elementy wymienione w § 13.3.
 - Bt-4 Przeprowadzone zostanie w dniu 25.06.72 po ogłoszeniu wyników prowizorycznych (od godz. 13-tej). Komisarze Techniczni dokonają szczegółowych oględzin i badań samochodów (połączonych z rozbiórką) w wypadku uznania za konieczne, sklasyfikowanych na trzech pierwszych miejscach w każdej klasie poszczególnych grup oraz w każdym przypadku jeżeli osiągnięte wyniki wskazywałyby na dokonanie przeróbek. Stwierdzenie podczas Bt-4 niezgodności samochodu z grupą zadeklarowaną w zgłoszeniu, spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu i zawiadomienie GKSS w celu zastosowania sankcji dyscyplinarnych.

Uwaga: uprzedza się zawodników o konieczności posiadania kompletu uszczelki silnika.

- 13.3. Za powstałe podczas trwania zawodów uszkodzenia, załoga otrzyma następujące punkty karne:

- za brak tłumika lub wyraźnie niesprawne jego działanie — 20 sek.
- za brak działającego sygnału dzwinkowego — 20 sek.
- za brak lub niesprawne działanie oświetlenia zewnętrznego zgodnie z kodeksem drog. za każdy punkt po — 20 sek.
- za niesprawne wycieraczki — 5 sek.
- za brak tablic rajdowych — 20 sek.
- za brak fartuchów za tylnym kołem po — 20 sek.
- za brak obowiązkowego wyposażenia rajdowego — wykluczenie

- 13.4. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w Rajdzie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w czasie trwania zawodów, w dowolnym miejscu na trasie. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do Rajdu, lub zaliczenie go do danej klasy lub grupy w stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez Komisję Techniczną przed Rajdem, spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 13.5. Komisja Techniczna może oznakować poszczególne elementy samochodów przed startem, a następnie sprawdzić je na mecie Rajdu. Brak oznakowania jest równoznaczny z wymianą danego elementu i spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

14. PRZEBIEG ZAWODÓW.

Rajd składać się będzie z następujących prób:

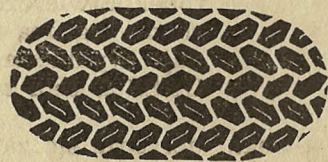
So — jazdy okężnej na dystansie 1640 km, podzielonej na 3 etapy:

5.20-13 D-78

Opona o bardzo dobrej przyczepności do jezdni w każdych warunkach. Zapewnia to rzeźba o symbolu D-78 mająca charakter sportowy.

Przeznaczenie: samochód Trabant

OZOS — Stomil



D-78

- I-szy dojazdowy do Mikołajek o długości ca 230 km
- II-gi Mikołajki — Mikołajki w dniu 23/24.06.72 o długości 886 km
- III-ci Mikołajki — Mikołajki w dniu 24/25. 06. 72 r. o długości 524 km.

Os — odcinków specjalnych:

II Etap

Os — 1	Wola	— Bredynki	długość 11 km
Os — 2	Wilkowo	— Ostrowin	" 15 km
Os — 3	Pietrzwald	— Wałdyki	" 21 km
Os — 4	Nowe Miasto	— Radomno	" 13 km
Os — 5	Zybułtowo	— Dziurdziewo	" 15 km
Os — 6	Pasym	— Jęcznik	" 9 km
Os — 7	Karczewiec	— Dłużec	" 8 km

92 km

III Etap

Os — 8	Gieląg Nowy	— Polska Wieś	długość 15 km
Os — 9	Jura Wielka	— Muntowo	" 10 km
Os — 10	Czyprki	— Konopki Małe	" 16 km
Os — 11	Przerośl	— Karwica	" 11 km
Os — 12	Nowe Guty	— Okartowo	" 7 km

59 km

Sg Studnica — Radostowo, długości 2.000 m
Sw próby szybkości płaskiej w Olsztynie w zamkniętym obwodzie ulic: XX-lecia PRL, Kołobrzaska, Dworcowa, Towarowa (5 okrążeń $\times$ 2.400 m = 12.000 m).

B-t 1, 2, 3, 4, zlokalizowane wg opisu zamieszczonego w § 13.2.

15. So — PRÓBA JAZDY OKRĘŻNEJ.

- 15.1. Trasa jazdy okężnej podana jest na str. 27—30 niniejszego regulaminu. Zawiera ona wykaz miejscowości, podział na etapy i PKC, kilometrów odcinków pomiędzy PKC wraz z lokalizacją łącznie z próbami sportowymi.
- 15.2. Na poszczególnych odcinkach etapów, obowiązywać będą czasy przejazdu, odpowiadające szybkościom przeciętnym od 40—78 km/godz. Jako podstawę wszelkich obliczeń dotyczących jazdy długodystansowej przyjmuje się odległości wykazane w atlasie samochodowym Polski. Zadaniem zawodnika podczas jazdy długodystansowej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasach

wyznaczonych przez organizatora, podanych w karcie drogowej. Zawodnik obowiązany jest przejechać wszystkie PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku. Czasy przejazdów poszczególnych odcinków ustalane są w ten sposób, aby na drogach przebiegających przez osiedla (obszary zabudowane) zawodnicy nie przekraczali obowiązujących szybkości maksymalnych.

- 15.3. W przypadku, gdyby trasa w jakimś punkcie okazała się nieprzejeżdżalna, zawodnicy obowiązani są wrócić na dalszy ciąg trasy jak najkrótszą drogą. Czas wyznaczony na przejechanie tego etapu (między dwoma kolejnymi PKC) nie będzie zmieniony.
- 15.4. Od chwili startu, zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek „siły wyższej”. W przypadku gdyby z nieprzewidzianej konieczności zawodnicy jechali do PKC dłuższą trasą niż regulaminową i wszyscy przyjechali ze spóźnieniem ponad 30 minut, czas przejazdu najlepszego zawodnika ustali regulaminowy czas przejazdu tego odcinka.
- 15.5. Start do jazdy określonej nastąpi wg czasów podanych w karcie drogowej, w odstępach 1 minutowych. Spóźnienie na start nie będzie karane, jednak czas pierwszego etapu jazdy określonej będzie obliczony zgodnie z regulaminowym czasem startu. Spóźnienia na start ponad 15 minut w I-szym a ponad 5 minut w II-gim i III-cim etapie powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

15. KARTA DROGOWA

16.1. Karta drogowa zawiera:

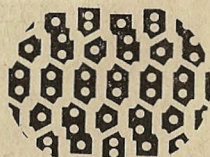
- a) nazwiska i imiona zawodników
- b) numery ich licencji
- c) markę i typ samochodu
- d) klasę i grupę do której samochód został zaliczony

175 SB 13 S-14

Nowoczesna opona opasana na kordzie szklanym z rzeźbą zimową o symbolu S-14 przystosowana jest do kolcowania w kilku kombinacjach w zależności od potrzeb do — normalnego lub sportowego użytkowania.

Przeznaczenie: Polski FIAT 125 p

OZOS — Stomil



S-14

- e) numer startowy
- f) zdjęcia i podpisy zawodników
- g) spis wszystkich PKC i czasy przejazdów wraz z kilometrażem pomiędzy poszczególnymi PKC,
- h) uwagi Komisji Technicznej dot. charakterystyki samochodu,
- i) rubryki na pobranie wizy na PKP.

- 16.2. Na każdym punkcie kontrolnym karta drogowa musi być ostemplowana pieczęcią punktu (pobranie wizy). Notatki w karcie drogowej nie mogą posiadać żadnych dopisków, a sprostowania uznane będą tylko wówczas, gdy będą formalnie potwierdzone przez jednego z komisarzy kontroli i jednocześnie odnotowane w protokole danego punktu.
- 16.3. Żaden protest dotyczący godzin startu lub przejazdu zanotowany w karcie drogowej nie będzie uznany.
- 16.4. Załoga jest odpowiedzialna za przedstawienie karty drogowej na wszystkich punktach kontrolnych. Zawodnicy, którzy nie będą mogli przedstawić prawidłowo wypełnionej karty drogowej na mecie zostaną wykluczeni z Rajdu.
- 16.5. Zgubienie karty drogowej powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 16.6. Załoga otrzyma wizę na PKC tylko w przypadku gdy samochód z pełną załogą znajdzie się przy stole Komisarza i przyjedzie z właściwego kierunku. Czas postoju na PKC nie może przekraczać czasu, który jest normalnie potrzebny dla przeprowadzenia kontroli i dokonania zapisu.

17. PUNKTY KONTROLI CZASU (PKC).

- 17.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli czasu (PKC), oznaczone po obu stronach drogi chorągiewkami: białą — w odległości 200 m przed PKC
żółtą — w odległości 20 m przed PKC
- 17.2. Punkty kontroli czasu oznaczone będą tablicami PKC Nr.... Obowiązujący czas rajdowy podawany będzie na odpowiednich tablicach oznaczających bieżącą godzinę i zakończoną pełną minutę. Zawodnik obowiązany jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem i podać kartę drogową w regulaminowym czasie. Moment wręczenia karty drogowej na PKC jest momentem przybycia na punkt kontroli czasu i czas ten w godzinach i minutach zostaje wpisany do karty drogowej załogi. Czas ten jest równocześnie czasem startu do następnego odcinka jazdy długodystansowej.

17.3. W razie wcześniejszego przybycia na PKC zawodnik powinien oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtymi chorągiewkami. Załoga obowiązana jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później niż w ciągu 20 sekund po ukończeniu czynności związanych z wpisaniem czasu do karty drogowej.

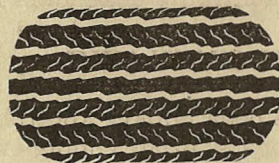
17.4. Oczekiwanie w strefie pomiędzy żółtą chorągiewką, a PKC oraz przedłużenie czasu opuszczenia PKC ponad 30 sek. będzie karane za każde z tych przewinień po 60 sekund karnych.

17.5. Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC i metę w stosunku do wyznaczonego czasu przejazdu wynosi 30 minut. Suma spóźnień na poszczególnych etapach (I, II, i III), nie może przekroczyć więcej jak po 45 minut. Suma spóźnień w całym Rajdzie nie może przekroczyć 60 minut dla samochodów w klasach 5—13, oraz 90 minut w klasach 1—4. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

Nie zezwala się na odrabianie spóźnień.

Punktacja:

za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC i metę w stosunku do wyznaczonego czasu, załoga otrzymuje 60 sek. karnych.



D-88

równie na prostej, jak również na zakrętach. W sumie, dają duży komfort i poczucie pewności jazdy z dużymi szybkościami:

Przeznaczenie:
Polski FIAT 125 P,
Moskwicz, Wartburg

Opony do szybkich samochodów o szybkości max. 175 km/godz. Nowoczesne rzeźby drogowe D-88 oraz D-97 o zbliżonych walorach użytkowych gwarantują bardzo dobrą przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni — za-



D-97

18. PUNKTY KONTROLI PRZEJAZDU (PKP).

18.1. W celu udokumentowania przejazdu trasy we właściwym kierunku i właściwymi drogami, załoga obowiązana jest pobrać wizy kontrolne przejazdu przez wszystkie PKP. Czas przejazdu PKP nie będzie wpisywany.

18.2. PKP oznaczone będzie dwoma niebieskimi chorągiewkami, ustawionymi po obu stronach drogi w odległości 200 m przed PKP. Punkty kontroli przejazdu będą oznaczone tablicami PKP nr

18.3. PKP zlokalizowane będzie w zasadzie przy wjeździe do miejscowości. Załącza się wykaz miejscowości przewidzianej lokalizacji PKP.

18.4. Brak wizy z któregośkolwiek z wprowadzonych na trasie PKP, spowoduje naliczenie załozde po 300 sek. karnych. Brak wiz z więcej niż 3-ch PKP, powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

19. ODCINKI SPECJALNE (Os)

19.1. Na trasie zawodów będą rozmieszczone tak zwane odcinki specjalne w ilości 12 o łącznej długości 151 km.

19.2. Początek i koniec każdego Os oznaczony będzie tablicami z napisami Os nr ... 100 m, Os nr ... start, Meta Os nr ... 100 m, Os nr ... Meta.

19.3. Trasa i długość poszczególnych odcinków specjalnych podana jest na str. 16.

19.4. Opis próby:

Zawodnik podejżdza na linię próby Os, gdzie komisarze wpisują do kart kontrolnych czas startu i dokładnie o tym czasie wystartują załogi do prób (start co pół minuty). Czasy na Os notowane będą z dokładnością do 1 sekundy, przy pomocy zsynchronizowanych stoperów.

Na mecie obowiązuje zatrzymanie samochodu przy stoliku komisarzy. Natychmiast po dokonaniu zapisu czasu, zawodnik ma obowiązek odjechania z punktu. Zatrzymanie samochodu dozwolone jest dopiero za zieloną chorągiewką umieszczoną ca 200 m. za linią mety Os.

Za czas przejazdu Os przyjęta będzie różnica czasów pobranych na mecie i starcie próby.

Kilometraż wszystkich Os-ów jest wliczony w etap jazdy długodystansowej pomiędzy odpowiednimi PKC. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie dla normalnego ruchu wszystkich pojazdów zamknięte, a piesi będą ostrzeżeni o niebezpieczeństwie. W razie defektu lub wypadku, na-

leży bezwzględnie usunąć samochód jak najbardziej na pobocze drogi.

W czasie ww. prób zawodnicy w żadnym przypadku nie powinni jechać w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy na trasie — pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

- 19.5. Jeżeli oczekiwanie na start do próby z winy organizatora lub siły wyższej będzie dłuższe niż dwie minuty, zawodnikom będzie przyznawana neutralizacja czasu w wymiarze ponad 2 min. oczekiwania.

Neutralizacja ta będzie wliczona do czasu przejazdu danego etapu jazdy okrężnej. Korzystanie z neutralizacji jest obowiązkowe.

- 19.6. Załogi otrzymują na starcie do rajdu karty kontroli czasu przejazdu odcinków specjalnych, które zwracają po przejechaniu Os-1 do Os-7 na PKC-34 MIKOŁAJKI oraz z Os-8 do Os-12 na mecie rajdu.

- 19.7. Punktacja: czas przejazdu odcinka specjalnego Os będzie mierzony z dokładnością do 1 sekundy. Każda sekunda czasu trwania przejazdu odcinka specjalnego jest sekundą karną.

- 19.8. Organizator wprowadza na Os kontrole przejazdu trasy odcinka przez ustawienie w określonych punktach Komisarzy odnotowujących numery startowe przejeżdżających załóg. Brak zapisu numeru startowego w protokole punktu kontrolnego, potraktowany zostanie dla danej załogi jako niewykonanie próby, z zaliczeniem 125% punktów najlepszego zawodnika w klasie, oraz ominięcie PKP powodujące ukaranie 300 sek. Lokalizację punktów kontrolnych na Os, organizator poda w komunikacie.

20. PRÓBA SZYBKości GÓRSKIEJ (Sg)

- 20.1. Na trasie Rajdu przeprowadzona zostanie próba szybkości górskiej. Trasa próby będzie w zasadzie zamknięta dla normalnego ruchu pojazdów. Czas wykonania próby mierzony będzie z dokładnością do 0,2 sek. Czas mierzony jest od chwili przejazdu samochodu przez linię startu (start na znak Komisarza Sportowego), do przejazdu przez linię mety (meta lotna). Zapowiedź startu i mety Sg, według oznakowań jak w § 19.2.

- 20.2. Start do próby następować będzie w odstępach półminutowych. Jeżeli przy starcie do Sg wyniknie oczekiwanie z winy organizatora, zastosowana zostanie neutralizacja czasu jak na Os. Czasy na Sg nie będą wpisywane zawodnikom do kart kontrolnych. Na trasie Sg obowiązują za wodników te same przepisy jak na Os.

21. PRÓBA SZYBKości NA OBWODZIE ZAMKNIĘTYM (Sw)

- 21.1. Na trasie II-go etapu zlokalizowana będzie próba szybkości płaskiej na zamkniętym obwodzie ulic Olsztyna: XX-Lecia PRL, Kołobrzaska, Dworcowa i Towarowa. Próba zostanie rozegrana na 5-ci u okrążeniach, przy długości jednego okrążenia 2.400 m. Kilometraż Sw wliczony jest w jazdę okrężną.
- 21.2. Start do próby nastąpi z uruchomionym silnikiem, na znak Komisarza. Start do Sw w kolejności przejazdu. Ilość okrążeń nie będzie wskazywana, załoga osobiście odpowiada za przejechanie pełnej liczby okrążeń, pod rygorem zaliczenia próby jako nie wykonanej. Meta próby lotna.
- 21.3. Wjeżdżając w ostatnią prostą przed metą w piątym okrążeniu zawodnik zobowiązany jest jechać lewą stroną jezdni z włączonym lewym kierunkowskazem aż do linii mety. Nie dostosowanie się do powyższego (jazdy lewą stroną z włączonym kierunkowskazem) załoga zostanie ukarana 200 sek. karnymi.
- 21.4. Pomiar czasu dokonany będzie z dokładnością do 0,2 sek. Punktacja: za każdą 0,2 sek. załoga otrzyma 0,2 sek karnej.

22. POJAZDY OBSERWATORÓW

- 22.1. Pojazdy obserwatorów, kierowników ekip, prasy, radia i obsługi serwisowej muszą posiadać tablice dostarczone przez organizatora. Tablice te muszą być zamówione w terminie do dnia 14.06.1972 r.
- 22.2. Tablice te nie upoważniają do wjazdu na trasy prób sportowych z chwilą ich rozpoczęcia oraz do parków zamkniętych w czasie trwania Rajdu. Tablice te muszą być usunięte z samochodów w chwili przybycia na metę Rajdu.
- 22.3. Koszt tablicy na jeden samochód w kwocie 200 zł, płatny przy odbiorze.

23. PRZEPISY DROGOWE

- 23.1. Załogi uczestniczące w Rajdzie obowiązane są do ścisłego przestrzegania obowiązujących w PRL przepisów ruchu drogowego a w szczególności do ograniczenia szybkości w miejscach zabudowanych.
- 23.2. Za nie przestrzeganie przepisów drogowych załoga będzie karana:
- | | |
|---------------------------|---------------------|
| — za pierwsze wykroczenie | 120 sek. karnych |
| — za drugie wykroczenie | 240 sek. karnych |
| — za trzecie wykroczenie | wykluczenie z rajdu |

- 23.3. Po przybyciu na metę, zawodnicy zobowiązani są wypełnić i podpisać deklarację, czy mieli na trasie wypadek dotyczący osób trzecich.
- 23.4. Organizator wprowadza karty wykroczeń z odcinkami podlegającymi wyrwaniu w trakcie kontroli jeżeli stwierdzono naruszenie przepisów. Brak karty wykroczeń na mecie rajdu spowoduje wykluczenie załogi z rajdu.

24. DYSCYPLINA SPORTOWA

Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej:

Za niesportowe zachowanie się lub niestosowanie się do uwag i zaleceń zespołu Komisarzy Sportowych lub Technicznych względnie Kierownictwa Zawodów — 50 sekund karnych, a w wypadkach drastycznych — wykluczenie z Rajdu.

25. KLASYFIKACJA.

- 25.1. Klasyfikacja zawodników zostanie przeprowadzona po ukończeniu zawodów. Wyniki prowizoryczne zostaną podane do wiadomości zawodników w dniu 25.06.72 r. o godzinie 12.00.
- 25.2. Klasyfikacją zostaną objęci zawodnicy, którzy uzyskają punktację za wszystkie próby. Najmniejsza suma punktów decyduje o zwycięstwie i zajęciu miejsca w klasyfikacji generalnej zawodów, klasyfikacji w grupach i klasach, oraz Pucharu Pań. W razie równości punktów decydują lepsze wyniki prób wg kolejności:
- 1) jazda długodystansowa
 - 2) wynik Sw
 - 3) sumaryczny wynik odcinków specjalnych
- 25.3. W razie dalszej równości punktacji liczy się ex equo z zachowaniem pełnej kolejności.
- 25.4. Klasyfikacją zespołową objęte zostaną te zespoły klubowe, których co najmniej trzy załogi ukończą Rajd i zostaną sklasyfikowane indywidualnie.
- 25.5. Przy klasyfikacji zespołów przyjmuje się większą sumę punktów do MP w klasyfikacji w klasach, uzyskaną w danym Rajdzie przez trzy najlepsze załogi zgłoszonego zespołu. W przypadku równości punktów decyduje mniejsza suma punktów karnych.
- 25.6. Klasyfikacja w konkurencji o Puchar Pań przeprowadzona będzie w przypadku startu co najmniej trzech załóg kobiecych.

- 25.7. Klasyfikacja do RSMP na rok 1972 przeprowadzona zostanie wg następujących punktacji:
- w klasyfikacji indywidualnej w klasach za miejsca od I-go do VI-go 9, 6, 4, 3, 2, 1, pkt.
 - klasyfikacji generalnej o „Puchar redakcji tygodnika »MOTOR«” za miejsce I—VI, 9, 6, 4, 3, 2, 1 pkt.

26. PROTESTY, ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA.

- 26.1. Protesty i zażalenia mogą być składane wyłącznie przez przedstawicieli Klubów — Kierowników ekip na piśmie najpóźniej w ciągu 60 minut od czasu przyjazdu na metę ostatniego zawodnika do Komandora lub Biura Rajdu za potwierdzeniem.
- 26.2. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć wyłącznie ewentualnych błędów rachunkowych na arkuszu zbiorczym wyników i mogą być zgłoszone najpóźniej w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników prowizorycznych.
- 26.3. Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości zł. 500 zwrotną w wypadku uznania protestu.
- 26.4. Reklamacje zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 26.5. Reklamacje dotyczące ostatecznej klasyfikacji mogą być składane do Głównej Komisji Sportowej — Samochodowej ZG PZMot.

27. NAGRODY.

- 27.1. Ustanawia się następujące nagrody:
- a) zespołowe:
 1. puchar za I miejsce w konkurencji zespołów klubowych. Nagroda zespołowa będzie przyznana o ile o nią ubiegać się będą przynajmniej 3 zespoły.
 - b) indywidualne:

Puchary dla miejsc 1—3 w klasyfikacji generalnej. Puchar Pań — dla najlepszej załogi kobiecej przy starcie przynajmniej 3 załóg kobiecych. Ponadto puchary za miejsca 1—3 w klasach, przy starcie 5 załóg — 1 puchar, przy 10 — 2 puchary, powyżej 10 — 3 puchary.
- 27.2. Poza tym organizator rozdzieli nagrody rzeczowe.
- 27.3. Szczegółowe zestawienie nagród zostanie podane do wiadomości zawodnikom przed startem do jazdy określonej.
- 27.4. Ponadto sklasyfikowane załogi otrzymają nagrody regu-laminowe za kolejne miejsca w klasach w kwotach:

- 1.500 zł za miejsce I-sze
- 1.000 zł za miejsce II-gie
- 500 zł za miejsce III-cie

Ilość nagród znaleźna będzie od ilości startujących załóg w klasach i tak: trzy nagrody przy starcie co najmniej 7 załóg, dwie nagrody przy co najmniej 5 załogach, jedna nagroda przy starcie mniej niż 5 załóg w klasie.

28. PRZEPISY KOŃCOWE.

- 28.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów.
- 28.2. Wszelkie ewentualne zmiany dotyczące wykonawstwa poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące zmiany istoty regulaminu, podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem Rajdu lub w poszczególnych przypadkach przed startem do danej próby drogą ogłoszenia na miejscu startu.

**AUTOMOBILKLUB WARMIŃSKO-MAZURSKI
AUTO-MOTO-KLUB OZOS OLSZTYN**

Zatwierdzono przez Główną Komisję Sportową
Samochodową PZM
Warszawa, dnia 13.04.1972 r.

AUTOMOBILKLUB WARMIŃSKO-MAZURSKI W OLSZTYNIE

ul. Kozłowskiego 2 tel. 49-78

PROWADZI

- Stację Obsługi Samochodów
- Stację Diagnostyczną
- Pomoc Drogową
- Stację Benzynową

ORGANIZUJE

- Samochodowe imprezy sportowe i turystyczne

UDZIELA CZŁONKOM

- Porad prawnych i technicznych
- Zniżki przy naprawach samochodów
- 25% zniżki korzystającym z parkingów
- 10% zniżki przy ubezpieczeniach samochodów AUTO-CASCO

Biuro AWM czynne w dni powszednie od 7.30—15.30
soboty od 7.30—13.30

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTOMOBILKLUBU

KIEROWCO! Jeżeli zajdzie potrzeba korzystaj z Pomocy Drogowej Polskiego Związku Motorowego:
Ostróda, ul. Filtrowa 3 tel. 15-14,
Olsztyn, ul. Kozłowskiego 2 tel. 27-64,
Braniewo, ul. Kościuszki 111. tel. 371,
Giżycko, ul. Warszawska 24. tel. 22-85.

Pomoc drogowa usunie usterkę, dowiezie paliwo, a jeśli zajdzie konieczność odholuje we wskazane miejsce. Szybko, sprawnie i solidnie naprawi samochód Stacja Obsługi Polskiego Związku Motorowego.

Polski Związek Motorowy szkoli kierowców na nowoczesnych samochodach produkcji krajowej i zagranicznej. Wysoko kwalifikowana kadra pedagogiczno instruktorska gwarantuje właściwy poziom wyszkolenia.

Zdobycie prawa jazdy w PZMocie — gwarancją bezpiecznej jazdy po drogach publicznych i właściwej eksploatacji Twego pojazdu. Szkolimy w ośrodkach stałych:
Olsztyn, ul. Pełniężnego 10 tel. 32-93,
Olsztyn, ul. Kozłowskiego 2 tel. 42-68,
Giżycko, ul. Szelałowskiego 18 tel. 29-36 oraz na terenie całego województwa na kursach organizowanych wg zapotrzebowania i zgłoszeń.

Zapisz się na członka Klubu zrzeszonego w PZM.
Przestrzegaj zasad bezpiecznej i kulturalnej jazdy.
Bądź dżentelmenem jezdni.

TRASA I-GO ETAPU

Wyszczególnienie	Punkty startowe			
	Białystok	Gdańsk	Olsztyn	Warszawa
Lokalizacja	AP ul. Lenina 19	PZM Al. Zwycięstwa 51	AWM ul. Kozłowskiego 2	AP ul. Górnośląska 45
Malowanie Nr start.	23.VI. od godz. 7.00	23.VI. od godz. 7.00	23.VI. od godz. 6.00	23.VI. od godz. 6.00
Czas Bt-1	7.00—8.15	7.00—8.15	6.00—8.00	6.00—7.30
Park zamknięty	7.00—8.50	7.00—8.50	6.00—9.00	6.00—8.30
Start (1-go zaw.)	8.32	8.32	8.13	7.28
	Jeżewo Łomża	Elbląg Pasiek	Łukta (PKP)	Pułtusk Przasnysz
PKC-1	—	Lidzbark W. (11.09)	Lidzbark W. (9.34)	—
	Myszyniec	Reszel Mrągowo	Biszynek Biskupiec	Chorzele
PKC-2	—	—	—	—
	Szczytno (11.30)	—	Szczytno (11.07)	Szczytno (10.22)
PKC-3	Piecki	—	Piecki	Piecki
	Mikołajki 12.24	Mikołajki (12.41)	Mikołajki (12.01)	Mikołajki (11.16)
Długość etapu	232 km	249 km	228 km	228 km
Średnia szybkość	60 km/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h
Lokalizacja pkt:	PKC-Szczytno ul. Odrodzenia przed rondem PKC-Mikołajki ul. Leśna, Ośrodek OZOS	PKC-Lidzbark ul. Orła Białego przy zamku	PKP-Łukta przy wjeździe do miejscowości ok. 50 m przed x z drogą do D. Miasta	

II Etap

Punkt Próba	Miejscowość	Kilometry		Czas jazdy w min od do PKC	Godzina przyjazdu 1-go zawo- dnika
		od-do PKC	narastają- ce w rajdzie		
1	2	3	4	5	6
START	Mikołajki				15.00
PKC-1	Mragowo	25	25	25	15.25
PKC-2	Wola	17	42	17	15.42
✓ Os-1 start	Wola				
Os-1 meta	Bredynki				
PKC-3	Biskupiec	15	57	15	15.57
PKC-4	Jeziorany	32	89	28	16.25
✓ Sg- start	Studnica				
Sg- meta	Radostowo				
PKC-5	Dobre Miasto	26	115	26	16.51
PKC-6	Barczewo	31	146	27	17.18
PKC-7	Olsztyn	21	167	21	17.39
SW	Olsztyn				
PKC-7a	Olsztyn	12	179	30	18.09
PKC-8	Barczewo	29	208	23	18.32
PKC-9	Lidzbark Warm.	38	246	33	19.05
PKC-10	Proslity	23	269	22	19.27
PKC-11	Orneta	18	287	18	19.45
PKC-12	Morąg	41	328	45	20.30
PKC-13	Podlejki	29	357	25	20.55
PKC-14	Wilkowo	23	380	23	21.18
Os-2 start	Wilkowo				
Os-2 meta	Ostrowin				
PKC-15	Ostróda	28	408	28	21.46
PKC-16	Pietrzwald	20	428	16	22.02
Os-3 start	Pietrzwald				
Os-3 meta	Waldyki				
PKC-17	Lubawa	26	454	26	22.28
PKC-18	Nowe Miasto	31	485	24	22.52
✗ Os-4 start	Nowe Miasto				
Os-4 meta	Radomno				
PKC-19	Itawa	21	506	23	23.15
PKC-20	Lubawa	18	524	18	23.33
PKC-21	Dąbrówno	25	549	20	23.53
PKC-22	Zybułtowo	15	564	15	0.18
Os-5 start	Zybułtowo				
Os-5 meta	Dzierdziewo				
PKC-23	Nidzica	30	594	30	0.48
PKC-24	Czarny Piec	23	617	20	1.08

1	2	3	4	5	6
PKC-25	Pasym	24	641	23	1.31
✓ Os-6 start	Pasym				
Os-6 meta	Jęczniki				
PKC-26	Szczytno	16	657	16	1.47
PKC-27	Rozogi	38	695	33	2.20
PKC-28	Turośl	26	721	20	2.40
PKC-29	Ruciane	26	747	32	3.12
PKC-30	Piecki	30	777	23	3.35
PKC-31	Świątajno	27	804	21	3.56
PKC-32	Rybno	32	836	30	4.26
✓ Os-7 start	Karczewiec				
Os-7 meta	Dłużec				
PKC-33	Piecki	18	854	18	4.44
PKC-34	Mikołajki	32	886	28	5.12

III Etap

1	2	3	4	5	6
	Mikołajki				20.30
PKC-1	Dłużec	25	25	24	20.54
PKC-2	Gieląg Nowy	18	43	14	21.08
Os-8 start	Gieląg Nowy				
Os-8 meta	Polska Wieś				
PKC-3	Mragowo	20	63	18	21.26
PKC-4	Jura Wielka	22	85	19	21.45
Os-9 start	Jura Wielka				
Os-9 meta	Muntowo				
PKC-5	Ryn	26	111	20	22.05
PKC-6	Giżycko	38	149	38	22.43
PKC-7	Jakunówka	24	173	21	23.04
PKC-8	Węgorzewo	28	201	23	23.27
PKC-9	Srokowo	16	217	12	23.39
PKC 10	Kętrzyn	21	238	25	0.04
PKC-11	Radziejewo	19	257	14	0.18
PKC-12	Pozezdrze	22	279	20	0.38
PKC-13	Wydmyny	26	305	22	1.00
PKC-14	Czyprki	27	332	24	1.24
Os-10 start	Czyprki				
Os-10 meta	Konopki Małe				
PKC-15	Biała Piska	29	388	22	2.16
PKC-16	Orzysz	27	359	30	1.54

1	2	3	4	5	6
PKC-17	Pisz	25	413	20	2,36
Os-11 start	Przerośl				
Os-11 meta	Karwica				
PKC-18	Ruciane	39	452	45	3,21
PKC-19	Pisz	24	476	18	3,39
Os-12 start	Nowe Guty				
Os-12 meta	Okartowo				
PKC-20	Okartowo (wieś)	24	500	24	4,03
PKC-21	Mikołajki META	24	524	20	4,23

Wykaz miejscowości — etap II

1. Mikołajki	55. Modliny	108. Głaznory
2. Prawdowo	56. Żegoty	109. Zajęczki
3. Zelwagi	57. Medyny	110. Wiśniewo
4. Inulec	58. Lidzbark	111. Wałdyki
5. Baranowo	Warmiński	112. Złotowo
6. Kosewo	59. Łaniewo	113. Lubawa
7. Probark	60. Mawry	114. Tuszewo
8. Mrągowo	61. Pietraszewo	115. Montowo
9. Polska Wieś	62. Wolnica	116. Grodzieczno
10. Pniewo	63. Prasłity	117. Mroczenko
11. Zyndaki	64. Zagony	118. Tyliczki
12. Warpuny	65. Lubomino	119. Tylice
13. Bruszewo	66. Orneta	120. Pacółtowo
14. Wola	67. Głodówka	121. Nowe Miasto
15. Bredynki	68. Miłakowo	122. Nawra
16. Biskupiec	69. Łapówka	123. Nowy Dwór
17. Czerwonka	70. Książnik	Bratjański
18. Biesowo	71. Boguchwały	124. Chrośle
19. Tejstyny	72. Wilnowo	125. Radomno
20. Kikity	73. Dury	126. Hawa
21. Żardeniki	74. Morąg	127. Rodzone
22. Olszewnik	75. Silin	128. Lubawa
23. Jeziorany	76. Bramka	129. Fijewo
24. Wójtówko	77. Zawroty	130. Prątnica
25. Studnica	78. Florczaki	131. Łążyn
26. Radostowo	79. Łukta	132. Rumienica
27. Orzechowo	80. Worliny	133. Gutowo
28. Międzyłesie	81. Młyn Łagucki	134. Rumian
29. Dobre Miasto	82. Łęguty	135. Naguszewo
30. Podleśna	83. Podlejski	136. Groszki
31. Jesionowo	83. Biesal	137. Lewańd Wielki
32. Gradki	85. Guzowy Młyn	138. Dąbrówno
33. Tuławki	86. Mańki	140. Samin
34. Gady	87. Samogowo	141. Stębark
35. Barczewko	88. Kapity	142. Zybultowo
36. Maruny	89. Jagielek	143. Lubian
37. Barczewo	90. Olsztynek	144. Browina
38. Mokiny	91. Wilkowo	145. Turowo
39. Skajboty	92. Tolejny	146. Kamionka
40. Sielice	93. Elgnówko	147. Dziurdziewo
41. Klebark Wielki	94. Wigwałd	148. Wierzbowo
42. Ostrzeszewo	95. Ostrowin	149. Rozdroże
43. Olsztyn	96. Grabin X — E81	150. Nidzica
44. Ostrzeszewo	97. Górki	151. Napiwoda
45. Klebark Wielki	98. Ostróda	152. Jabłonka
46. Silice	99. Ornowo	153. Natać Duża
47. Patryki	100. Brzydowo	154. Jedwabno
48. Barczewo	101. Smykowo	155. Burdąg
49. Kronowo	102. Smykówko	156. Narajty
50. Kronówko	103. Naprom	157. Pasym
51. Kostrzewo	104. Pietrzwałd	158. Grom
52. Jeziorany	105. Wysoka Wieś	159. Jęcznik
53. Wójtówko	106. Klonowo	160. Korpele
54. Ustnik	107. Wygoda	161. Szczytno

162. Płozy	179. Szeroki Bór	196. Miętkie
163. Wawrochy	180. Ruciane	197. Orzyn
164. Wały	181. Świętajno	198. Targowo
165. Lipowiec	182. Ukta	199. Targowska Wola
166. Łuka	183. Wojnowo	200. Kałęczyn
167. Książy Lasek	184. Rosocha	201. Rybno
168. Radostowo	185. Krutyński Piec	202. Karczewiec
169. Orzeszki	186. Krutyń	203. Borowe
170. Klon	187. Dobry Lasek	204. Dłużec
171. Wilamowo	188. Piecki	205. Krzywy Róg
172. Rozogi	189. Nawiady	206. Piecki
173. Kokoszka	190. Mojtyny	207. Ukta
174. Faryny	191. Stare Jabłonki	208. Ukta Nowa
175. Ciesina	192. Spychowo	209. Bobrówko
176. Hejdyk	193. Kolonia	210. Mikołajki
177. Turośl	194. Świętajno	
178. Wiartel	195. Piasutno	

Wykaz miejscowości — etap III:

1. Mikołajki	35. Kruklanki	69. Mazuchówko
2. Piecki	36. Jezirowskie	70. Wydminy
3. Krzywy Róg	37. Jakunówko	71. Sucholaski
4. Dłużec	38. Kut	72. Siedliska
5. Grabowo	39. Stręgielek	73. Upały
6. Jędrychowo	40. Stręgiel	74. Kap
7. Sorkwity	41. Węgorzewo	75. Ruda
8. Gieład Nowy	42. Trygort	76. Staświny
9. Pustniki	43. Stawki	77. Lipowy Dwór
10. Zyndaki	44. Leśniewo	78. Czyprki
11. Pniewo	45. Srokowo	79. Malinka
12. Polska Wieś	46. Solanka	80. Pamry
13. Mrągowo	47. Siniec	81. Ranty
14. Probark	48. Nowa Różanka	82. Rostki
15. Kosewo	49. Stara Różanka	83. Talki
16. Baranowo	50. Kętrzyn	84. Konopki Małe
17. Faszcz	51. Kruszewiec	85. Konopki Wielkie
18. Cudnoch	52. Karolewo	86. Orzysz
19. Jóra Wielka	53. Czerniki	87. Wierzby
20. Użranki	54. Gierłoż	88. Gorzekały
21. Muntowo	55. Parcz	89. Bemowo Piskie
22. Zalec	56. Jankowo	90. Drygały
23. Mierzejewo	57. Mażany	91. Nowe Drygały
24. Sądry	58. Dłużec	92. Sulimy
25. Ryn	59. Radzieje	93. Biała Piska
26. Rudnówka	60. Stawiska	94. Kumiełsk
27. Szymonka	61. Kamionek	95. Liski
28. Prażmowo	62. Sztynort	96. Zawady
29. Kozin	63. Harsz	97. Kałęczyn
30. Rydzewo	64. Pozezdze	98. Pisz
31. Ruda	65. Wyłude	99. Jabłoń
32. Giżycko	66. Kruklanki	100. Karwica
33. Spytkowo	67. Żywki	101. Krzyże
34. Soldany	68. Sołtmany	102. Ruciane

103. Wejsuny	108. Szczecy Wielkie	113. Chmielewo
104. Snopki	109. Kociołek Szlachecki	114. Dziubiele Małe
105. Pisz	111. Okartowo	115. Łukajno
106. Małdanin	110. Nowe Guty	116. Mikołajki
107. Jeglin	112. Węzewo	

Lokalizacja PKC — II Etapu

Start	Mikołajki	Dom Wypoczynkowy OZOS — ul. Leśna
PKC-1	Mrągowo	ul. Armii Czerwonej — przy siedzibie
PKC-2	Wola	PPRN za wsią Wola — przed skrzyżowa-
		nem z drogą Reszel Biskupiec przy znaku
		drogowym — skrzyżowanie
PKC-3	Biskupiec	ul. H. Sawickiej nr. 1 przy Pow. Przy-
		chodni Obw.
PKC-4	Jeziorany	ul. Kościuszki 9 przed znakiem przejście
		dla pieszych
PKC-5	Dobre Miasto	ul. Grunwaldzka 41 przed znakiem prze-
		ścia dla pieszych
PKC-6	Barczewo	ul. Warmińska (po lewej stronie domu
		nr 4) przy znaku drogowym — droga
		z pierwszeństwem przejazdu
PKC-7	Olsztyn	OZOS — ul. XX-Lecia PRL, 100 m. przed
		ul. Kołobrzeską, na lewej stronie jezdni
PKC-7a	Olsztyn	OZOS — ul. XX-Lecia PRL, parking przed
		budynkiem OZOS
PKC-8	Barczewo	ul. Kościuszki 11 (obok piekarni)
PKC-9	Lidzbark Warm.	ul. Warmińska 3 (po lewej str. KP MO)
PKC-10	Praslity	Przed dojazdem do drogi Lidzbark-Warm.
		— Orneta przy znaku „Stop”
PKC-11	Orneta	ul. Olsztyńska 22
PKC-12	Morąg	przed skrzyżowaniem z drogą Olsztyn-
		-Morąg przy znaku drogowym „droga
		z pierwszeństwem przejazdu”
PKC-13	Podlejki	przed skrzyżowaniem z drogą Olsztyn-
		-Ostróda przy znaku „droga z pierwszeń-
		stwem przejazdu”
PKC-14	Wilkowo	ul. Wilcza przy domu nr 34 około 300 m
		przed tablicą z nazwą wsi
PKC-15	Ostróda	ul. Grunwaldzka 29
PKC-16	Pietrzwald	przy domu nr 53 (po lewej sklep spożyw-
		czy)
PKC-17	Lubawa	ul. 22 Lipca 15 (po lewej kościół)
PKC-18	Nowe Miasto	Rynek 20 przy kawiarni „Pomorzanka”
PKC-19	Ilawa	ul. Wojska Polskiego nr 1
PKC-20	Lubawa	ul. 22 Lipca 2b (przed restauracją)
PKC-21	Dąbrówno	Rynek
PKC-22	Zybułtowo	obok domu nr 16
PKC-23	Nidzica	ul. Traugutta 13 (Pow. Przychodnia Obw.)
PKC-24	Czarny Piec	50 m przed skrzyżowaniem z drogą do Ol-
		sztyna
PKC-25	Pasym	na drodze do Szczytna — po lewej PGR
		Kiełpiny
PKC-26	Szczytno	ul. Pasymńska 3

PKC-27 Rozogi	dom nr 41, po lewej Klub Rolnika
PKC-28 Turośl	dom nr 11 Prez. GRN
PKC-29 Ruciane	obok sklepu GS (na wprost PKP dworca)
PKC-30 Piecki	przy domu nr 6
PKC-31 Świętajno	przed X dróg Pasym-Spychowo przy słupie telef. nr 63 na wprost MO dom nr 48
PKC-32 Rybno	dom nr 19 przy Zasadniczej Szkole Rolniczej
PKC-33 Piecki	40 m za X dróg Szczytno-Myszyniec
PKC-34 Mikołajki Meta II Etapu	Dom Wypoczynkowy OZOS ul. Leśna

Lokalizacja PKC — III Etapu

Start Mikołajki	Dom Wypoczynkowy OZOS ul. Leśna
PKC-1 Dłużec	przy remizie Ochotniczej Straży Pożarnej
PKC-2 Sorkwity	przy skrzyżowaniu dróg Maradki-Młynnik na wprost sklepu GS
PKC-3 Mrągowo	ul. Armii Czerwonej 55 (Sąd Powiatowy)
PKC-4 Jura Wielka	przed skrzyżowaniem 30 m przed szkołą Rynek
PKC-5 Ryn	ul. Warszawska 1 przed pl. Grunwaldzkim
PKC-6 Giżycko	dom nr 12 (sołtys)
PKC-7 Jakunówko	ul. Świerczewskiego 2 (przy kiosku)
PKC-8 Węgorzewo	Plac Rynkowy 15 (Dom Kultury kino)
PKC-9 Srokowo	przy znaku dojazdu do drogi z pierwszeństwem przejazdu — przed X drogą do Giżycka
PKC-10 Kętrzyn	dom nr 15 przy siedzibie Prez. GRN
PKC-11 Radziejewo	przed X dróg Giżycko-Węgorzewo przy Prez. GRN
PKC-12 Pozezdrze	ul. Suwalska 1 (na wprost, Domu Książki)
PKC-13 Wydminy	przy tablicy z nazwą miejscowości po lewej dom nr 12 przed X do Miech
PKC-14 Czyprki	ul. Giżycka 2 — obok kościoła
PKC-15 Orzysz	ul. Sienkiewicza 19 (Hotel)
PKC-16 Biała Piska	ul. Dworcowa po lewej CPN przed X drogą do Giżycka
PKC-17 Pisz	ul. Mazurska 1 (Posterunek MO z lewej)
PKC-18 Ruciane	przy sklepie Motozbytu przed X z drogą do Orzysza
PKC-19 Pisz	przy tartaku
PKC-20 Okartowo	
PKC-21 Mikołajki Meta III Etapu	Dom Wypoczynkowy OZOS ul. Leśna

Lokalizacja prób Os Etap II

Os-1 Start Wola	— za wsią Wola 20 m, przed X z drogą Biskupiec-Reszel 10 m za znakiem drogowym X
Os-1 Meta Bredynki	— 10 m przed tablicą z nazwą miejscowości
Os-2 Start Wilkowo	— ul. Wilcza — obok domu nr 34 około 300 m przed tablicą z nazwą miejscowości
Os-2 Meta Ostrowin	— przy domu nr 41 (sołtys)

Os-3 Start Pietrzwald	— przy domu nr 58
Os-3 Meta Wałdyki	— przy tablicy z nazwą wsi
Os-4 Start Nowe Miasto	— na drodze Nowe Miasto-Skarlin na przeciw dworca kolejowego około 250 m za przejazdem kolejowym
Os-4 Meta Radomno	— przy domu nr 15 (na drodze do Hawy)
Os-5 Start Zybułtowo	— 20 m za PKC przy hydrancie dom nr 10
Os-5 Meta Dziurdziewo	— za wsią z lewej tablica z nazwą wsi
Os-6 Start Pasym	— około 50 m za PKC przy przystanku PKS
Os-6 Meta Jęcznik	— za wsią, z lewej początek jeziora przy słupku drogowym 4
Os-7 Start Karczewiec	— około 1,5 km za PKC Rybno 100 m za przystankiem PKS
Os-7 Meta Dłużec	— około 1,2 km przed wsią Dłużec przy słupku drogowym 2
Sg Start Studnica	— za wsią, przy znaku ograniczenia szybkości
Sg Meta Radostowo	— ok. 50 m. za tablicą z nazwą miejscowości

ETAP III

Os-8 Start Gieląg Nowy	— przed mostem 15 m za X dróg Mrągowo-Biskupiec
Os-8 Meta Polska Wieś	— przy tablicy z nazwą wsi
Os-9 Start Jura Wielka	— przy szkole podstawowej
Os-9 Meta Muntowo	— przy domu nr 13 posterunek MO
Os-10 Start Czyprki	— 10 m za PKC za drogą do wsi Miechy po lewej dom nr 2
Os-10 Meta Konopki W.	— około 1,5 km przed wsią przy drodze do PGR z prawej żółty blok mieszkalny
Os-11 Start Przerześl	— 16 km za Piszem, 100 m za słupkiem kilometrowym 24 w prawo na drodze leśnej do Karwicy
Os-11 Meta Karwica	— przy szkole podstawowej
Os-12 Start Nowe Guty	— 20 m na drodze do Nowych Gut za skrzyżowaniem
Os-12 Meta Okartowo	— przy domu nr 1, 50 m przed przejazdem kolejowym

Miejscowości w których zlokalizowane mogą być PKP:

Etap II

1. Kikity
2. Grądk
3. Barczewko
4. Skajboty
5. Patryki
6. Jeziorany
7. Laniewo
8. Książnik

Etap III

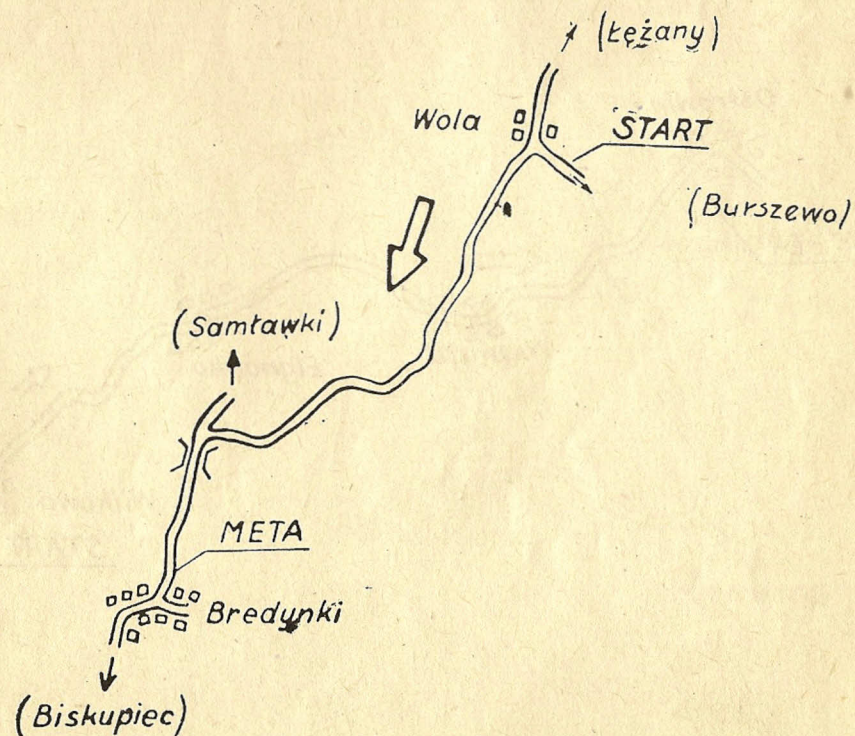
1. Jędrzychowo
2. Faszcz
3. Rudówka
4. X Szymonki
5. Rydzewo
6. Kut
7. Stręgielek
8. Gierłoż

- | | |
|--------------------------------------|-------------------|
| 9. X E81 Grabin | 9. Wyludy |
| 10. Ornowo | 10. Żywki |
| 11. Tyliczki | 11. Kap |
| 12. Rumian | 12. Bemowo Piskie |
| 13. Groszki | 13. Kałęczyn |
| 14. Jedwabno | 14. Krzyże |
| 15. Wały | 15. Wejsuny |
| 16. Księży | 16. Dziubiele |
| 17. X przed Karwicą | 17. Łukajno |
| 18. za Szerokim Borem (tor kolejowy) | |
| 19. Wojnowo | |
| 20. Krutyński Piec | |
| 21. Spychowo | |
| 22. Miętkie | |
| 23. Targowo | |
| 24. Ukta | |

OS-7

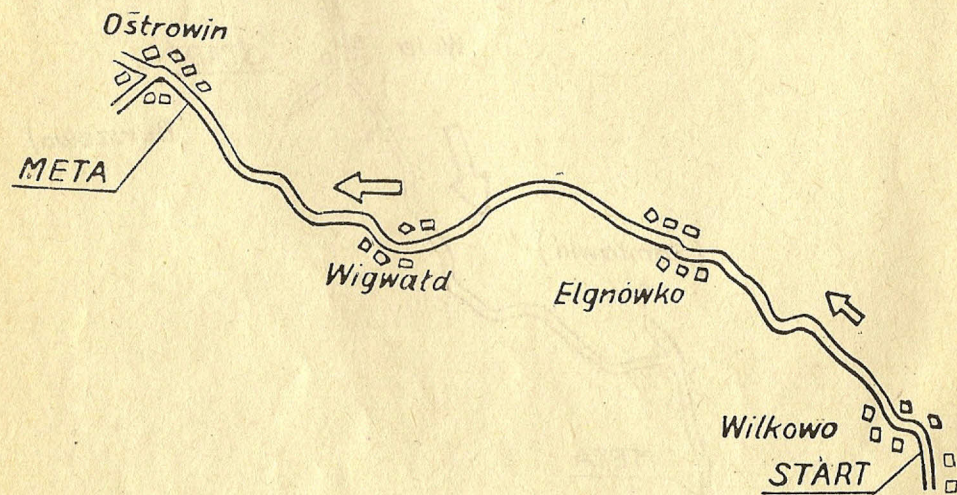
Wola - Bredynki

11 km



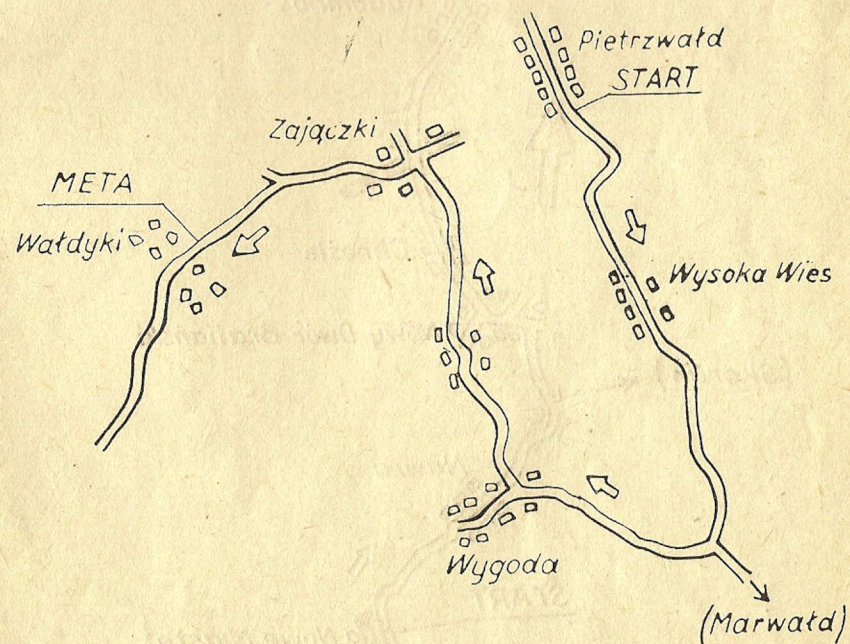
OS - 2
Wilkowo - Ostrowin

15 km



OS - 3
Pietrzwałd - Wałdyki

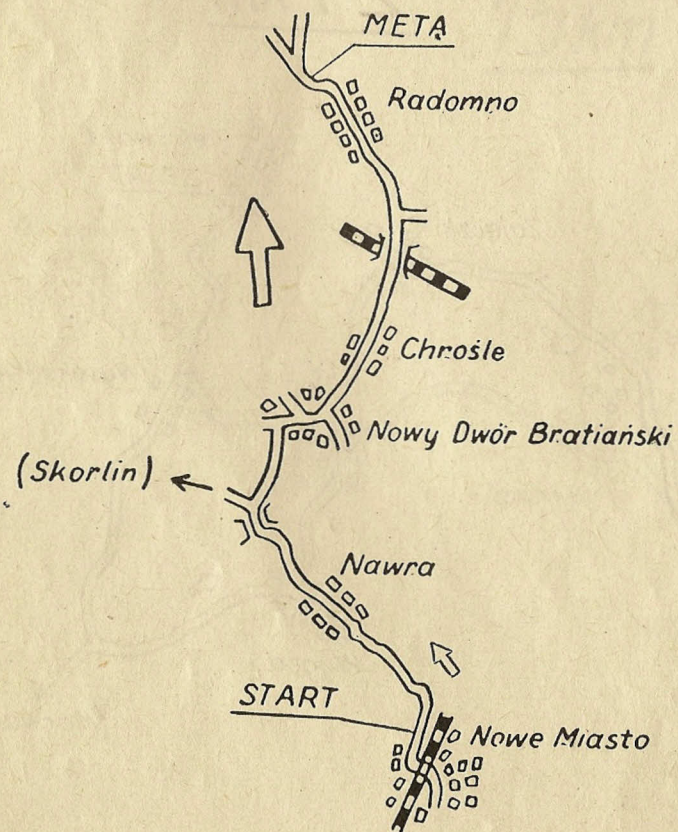
21 km



OS - 4

Nowe Miasto - Radomno

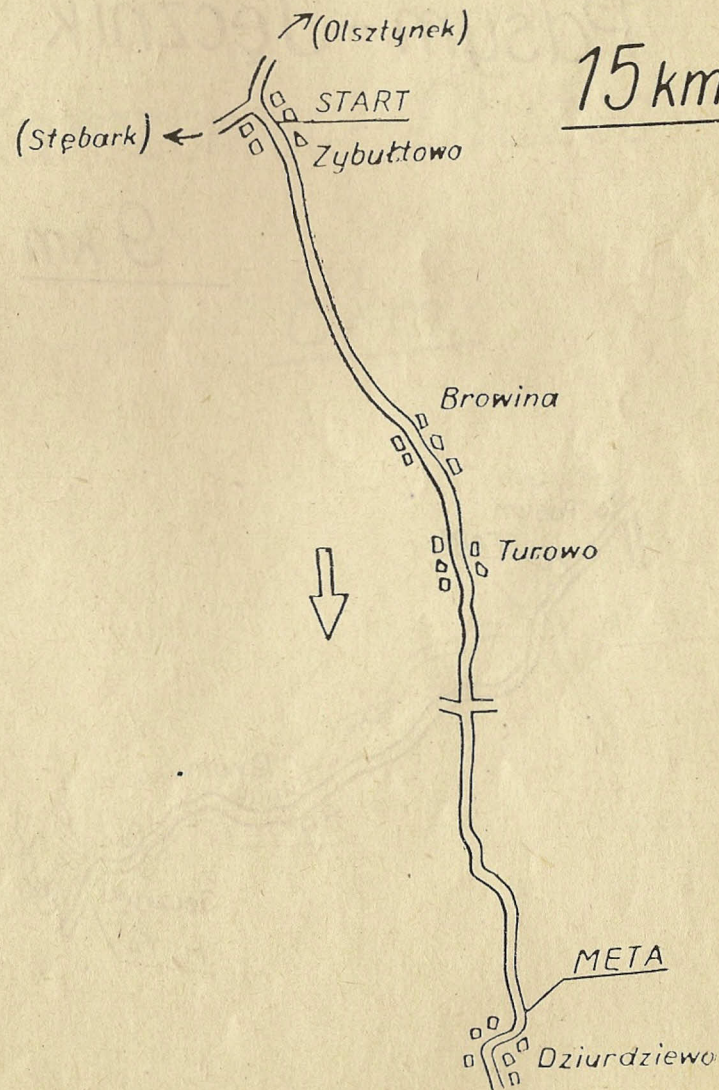
13km



OS - 5

Zybutkowo - Dziurdziewo

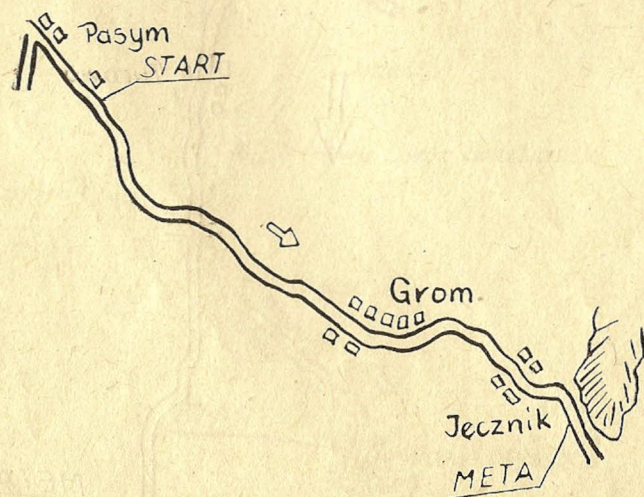
15km



OS - 6

Pasym - Jęcznik

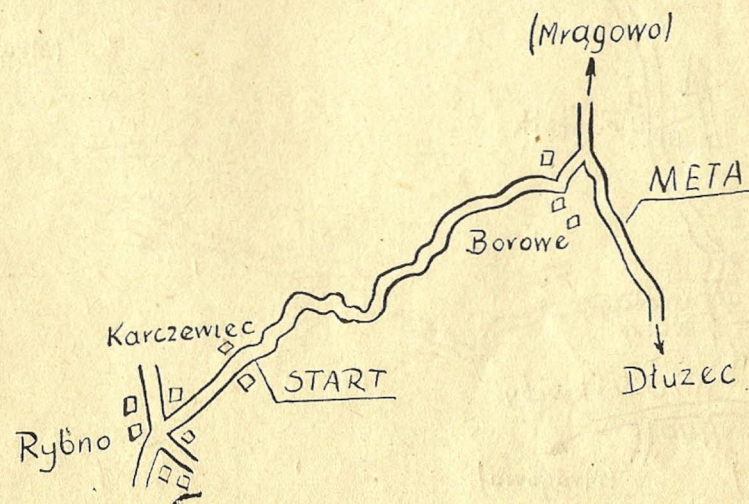
9 km



OS - 7

Karczewiec - Dłużec

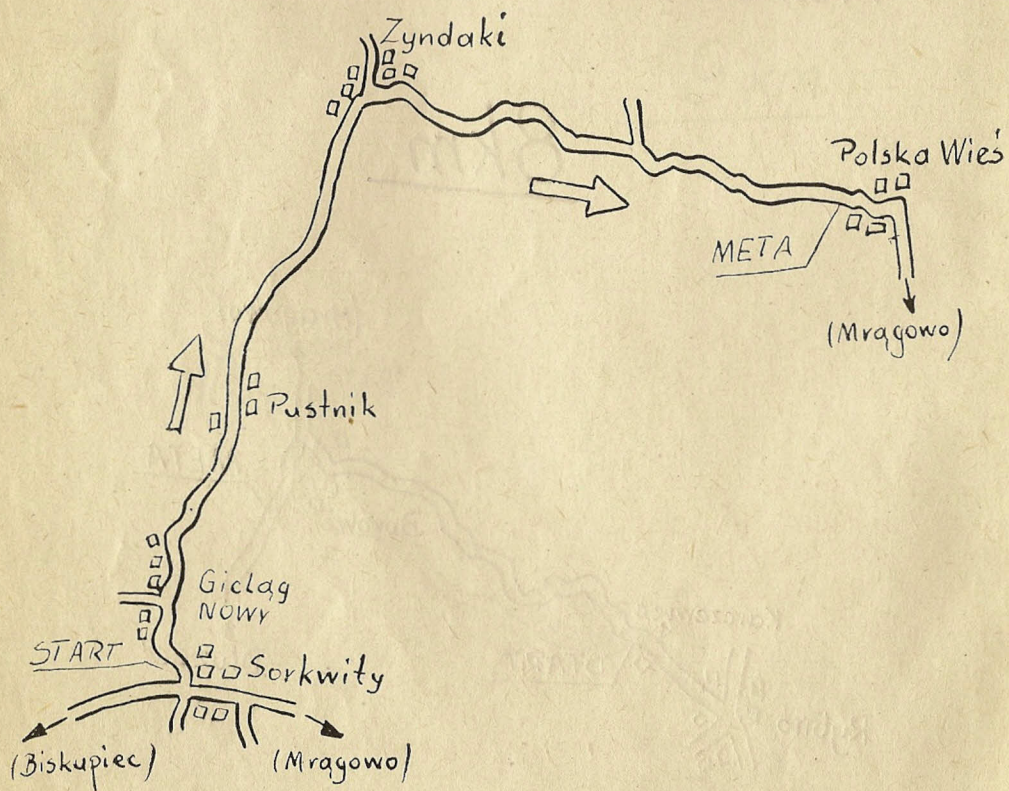
8 km



OS-8

Gieląg Nowy - Polska Wieś

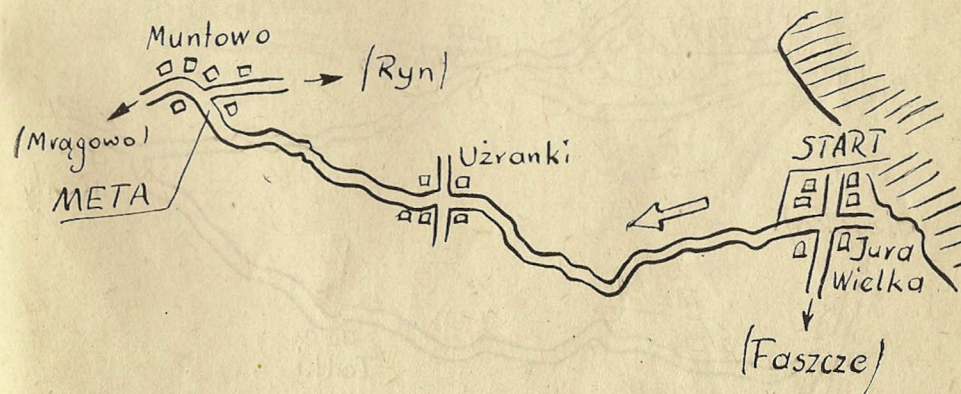
15 km



OS-9

Jura Wlk - Muntowo

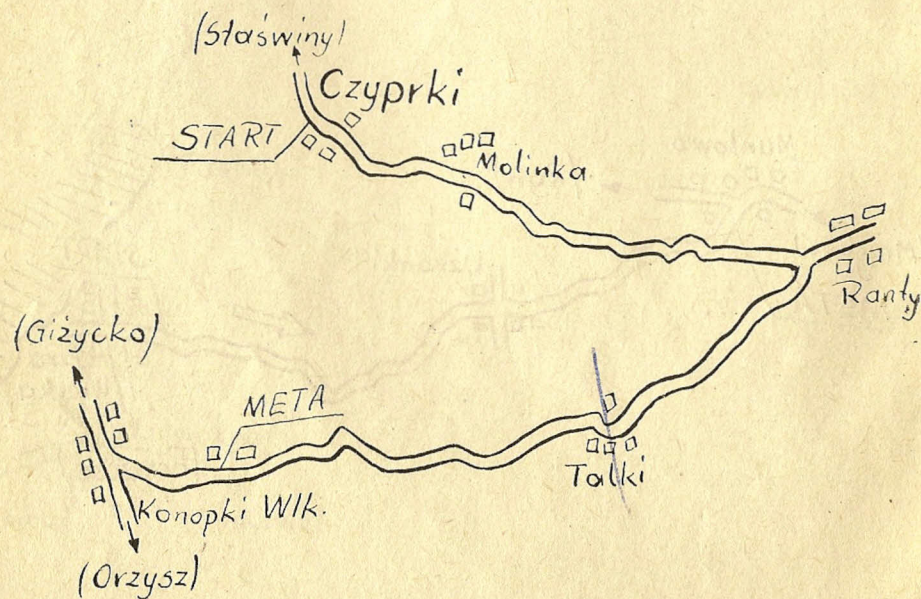
10 km



OS-10

Czyprki - Konopki

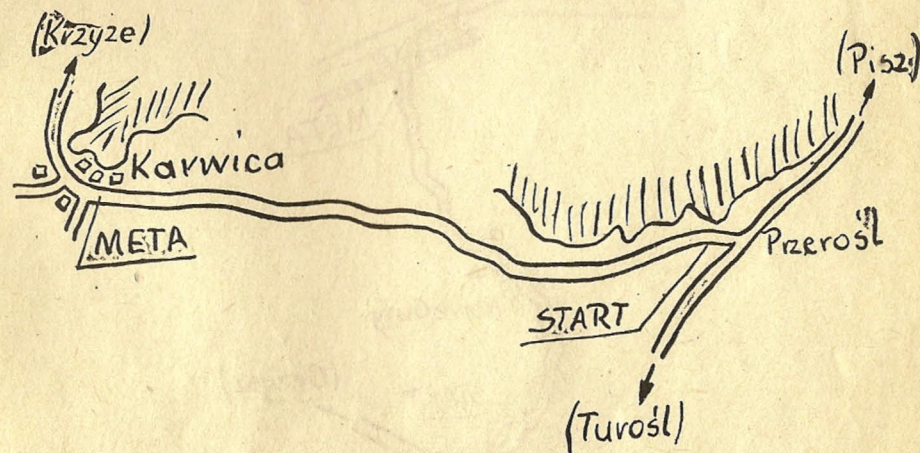
16km



OS-11

Przerośl - Karwica

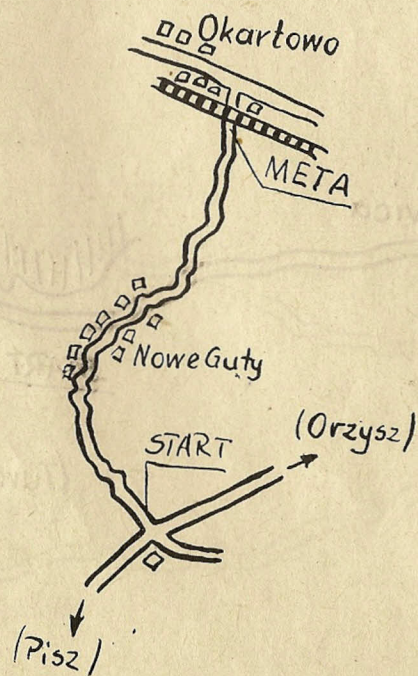
11 km



OS-12

Nowe Guty - Okartowo

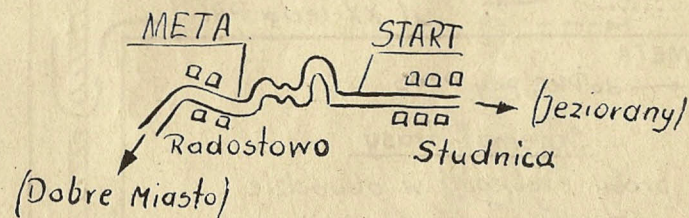
7 km

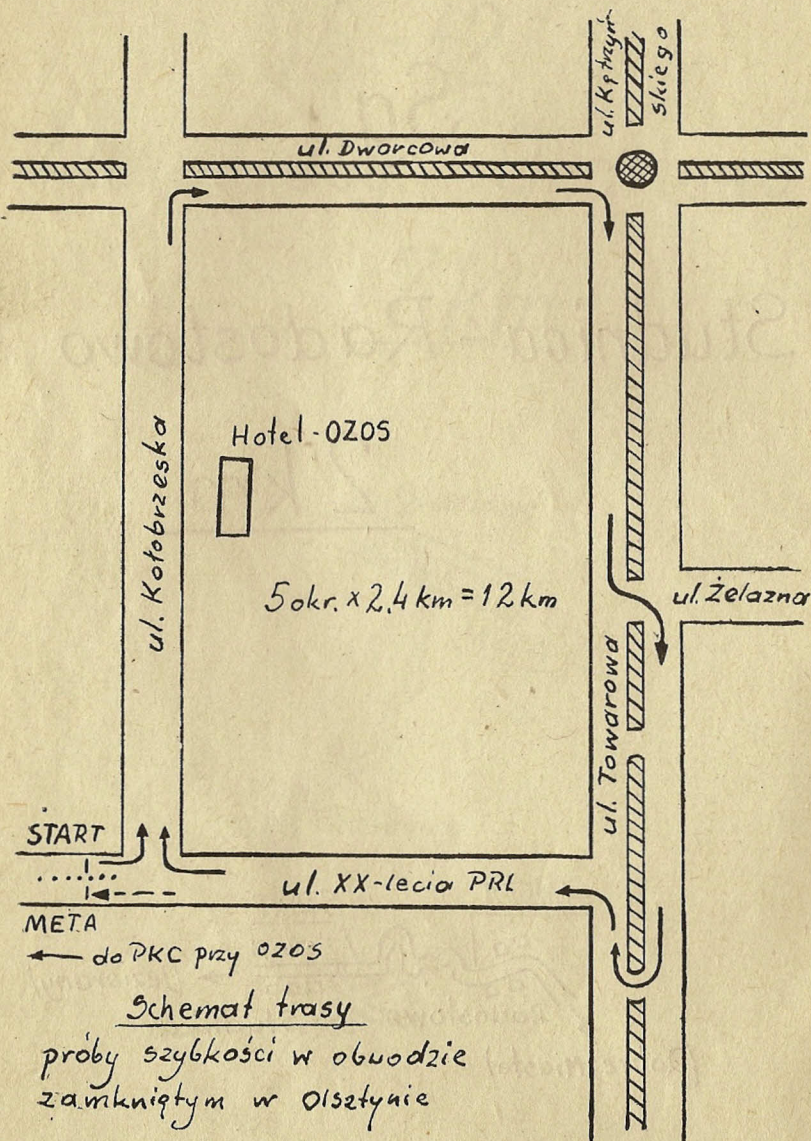


Sg

Studnica - Radostowo

2 km

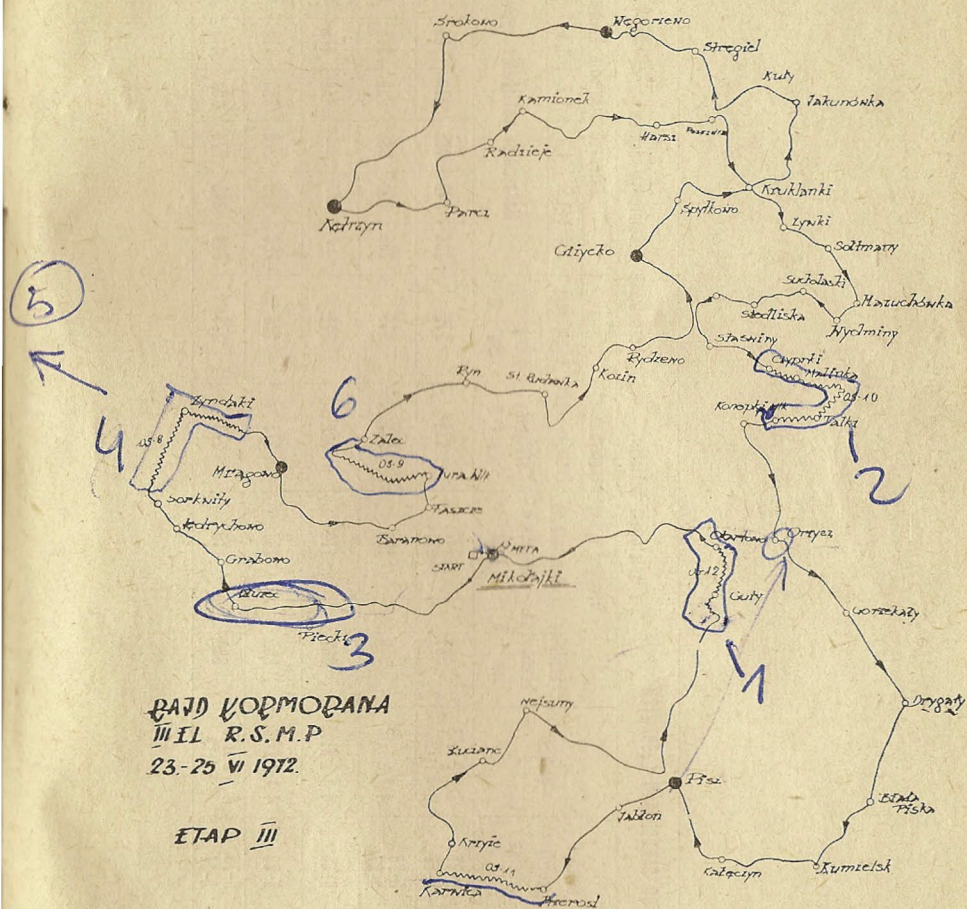




Schemat trasy
próby szybkości w obwodzie
zamkniętym w Olsztynie



ITAP I
DOJAZDOWY
PAJD KORMORANA
III IL. R.S.M.P.



BAJD KORMODANA
III IL R.S.M.P
23-25 VI 1972.

ETAP III

OPONY DO SAMOCHODÓW OSOBAYCH

* z kolorowym bokiem

** bezdętkowe z kolorowym dukiem

Rozmiar opony	Ply rating	Symbol rzeźdy bieżnika	Obręcz	Wymiary opony napompowanej				Zalecane ciśnienie kG/cm ²								Maksymalna prędkość km/h
				Średnica zewnętrzna mm ± 6	Maksymalna szerokość mm	Promień opony obciążonej		1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1		
						statyczny mm ± 3	dynamiczny mm ± 3	Maksymalne obciążenie opony kG								
5.20-13	4	D-78 D-88**	3 1/2 Jx13 4 Jx13	587	132 137	274	279	230	240	260	270	285	—	—	150	
5.60S-13	4	D-88* D-97*	4 1/2 Jx13	600	160	277	279	285	300	320	330	345	385	—	175	
6.40-15	6	D-88*	4 1/2 Kx15	692	172	322	329	—	—	—	450	475	485	500	150	
165SB13	4	D-80	4 1/2 Jx13	600	167	277	279	290	310	330	350	370	405	425	175	
175SB13	4	D-79 S-14	4 1/2 Jx13 5 Jx13	600	178	273	275	320	345	370	390	410	445	465	175	

