



XXVII

SAMOCHODOWY RAJD WISŁY



» REGULAMIN «



KATOWICE * WRZESIEŃ *

1978

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

przy współpracy

AUTOMOBILKLUBU BESKIDZKIEGO

i AUTOMOBILKLUBU CIESZYŃSKIEGO

XXVII RAJD WISŁY

REGULAMIN

Wisła, 22–24 września 1978 r.

XXVII RAJD WISŁY

w dniach 22 – 24 września 1978 r.

odbywa się pod Patronatem

Dyrektora Naczelnego

Polskiego Radia i Telewizji

w Katowicach

ANDRZEJA KONIECZNEGO

przy współpracy

z Redakcją Magazynu Motoryzacyjnego

„ZA KIEROWNICĄ”

Rozgłośni Polskiego Radia

w. Katowicach

REGULAMIN

INDYWIDUALNEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ IMIENIA

inż. WITOLDA PAJEWSKIEGO

ufundowanej przez Automobilklub Śląski w roku 1964.

- I. Nagrodę stanowi puchar kryształowy na postumencie.
- II. Nagroda jest wieczysta i nie może być Zdobyta na własność.
- III. Zdobywcą nagrody zostanie corocznie zawodnik, który w Rajdzie Wisły uzyska najlepszy bezwzględny wynik w próbie, względnie w próbach górskich.
- IV. Zdobywca nagrody otrzymuje na własność miniaturę pucharu, a jego nazwisko zostanie umieszczone na oryginale pucharu.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Katowice, dnia 28.VII.1964r.

Zdobywcą nagrody w roku 1964 została załoga AP Warszawa
Stolarski - Komornicki

Zdobywcą nagrody w roku 1965 została załoga
Ruciński /AP Poznań/ Łagutko /AP Warszawa/

Zdobywcą nagrody w roku 1966 została załoga AP Kraków
Zasada - Zasada

Zdobywcą nagrody w roku 1967 została załoga AP Kraków
Zasada - Zasada

Zdobywcą nagrody w roku 1968 została załoga AP Kraków
Zasada - Zasada

Zdobywcą nagrody w roku 1969 została załoga AP Kraków
Zasada - Zasada

Zdobywcą nagrody w roku 1970 została załoga AP Warszawa
K.Komorowski - J.Landzberg

Zdobywcą nagrody w roku 1971 została załoga AP Warszawa
K.Komorowski - B.Krupa

Zdobywcą nagrody w roku 1972 została załoga Automobilklubu
Wielkopolskiego - A.Smorowiński - A.Zembrzusi

Zdobywcą nagrody w 1973 r. została załoga AP Kraków
/S.Zasada - E.Zasada/

Zdobywcą nagrody w roku 1974 została załoga AMK "Stomil"
Olsztyn /B.Krupa - J.Landsberg/

Zdobywcą nagrody w roku 1975 została załoga AP Warszawa
/A.Jaroszewicz - R.Żyszkowski/

Zdobywcą nagrody w roku 1977 została załoga STOMIL Olsztyn
/M.Bublewicz - W.Grabarczyk/.

R E G U L A M I N

ZESPOŁOWEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ

ufundowanej przez

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY OKRĘG KATOWICE

w roku 1970

NA DOROCZNY

OGÓLNOPOLSKI RAJD SAMOCHODOWY W WIŚLE

- I. Nagrodę stanowi puchar kryształowy.
- II. O nagrodę przechodnią rywalizują zespoły klubowe w składzie czterech zawodników, zgłoszone w regulaminowym terminie przez macierzysty Klub.
- III. Zwycięzcą przechodnim zostaje zespół klubowy, którego trzech zawodników uzyska najmniejszą sumę punktów.
- IV. Zdobywcą nagrody na stałe zostaje Klub, którego zespoły zdobędą nagrodę trzykrotnie.
- V. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg jednego roku i obowiązany jest dostarczyć ją organizatorowi imprezy Wiślańskiej w przeddzień imprezy.

VI. Zwycięskie Zespoły Klubowe będą rokrocznie uwidaczniane na srebrnej tabliczce umieszczonej na nagrodzie

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY OKRĘG KATOWICE

Katowice, dnia 6.VII.1970r.

Pierwszą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1959 - zdobył na własność Automobilklub Warszawski w czasie XI Rajdu Wisły w roku 1961. Drugą nagrodę zespołową, ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1962 - zdobył na własność Automobilklub Krakowski w czasie XV Rajdu Wiślańskiego w roku 1965.

Trzecią nagrodę zespołową ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1966 - zdobył na własność Automobilklub Krakowski w czasie XIX Rajdu Wiślańskiego w roku 1969.

Czwartą nagrodę zespołową ufundowaną przez Polski Związek Motorowy Okręg Katowice w roku 1970 - zdobył na własność Automobilklub Śląski w czasie XXIV Rajdu Wiślańskiego w roku 1974.

Przechodnim zdobywcą nagrody został w roku 1975 zespół Automobilklubu Warszawskiego.

Przechodnim zdobywcą nagrody został w roku 1977 zespół Automobilklubu Warszawskiego.

R E G U L A M I N

INDYWIDUALNEJ NAGRODY PRZECHODNIEJ UFUNDOWANEJ PRZEZ AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

w roku 1970

NA DOROCZNY

OGÓLNOPOLSKI RAJD SAMOCHODOWY W WIŚLE

- I. Nagrodę stanowi postać górnika na tle chodnika kopalnianego - wykonana w bryle węgla.
- II. Zdobywcą przechodnim nagrody zostaje co roku zawodnik, który uzyska w Ogólnopolskim Rajdzie Samochodowym w Wiśle - najlepszy wynik w punktacji ogólnej.

III. Zdobywcą nagrody zostaje zawodnik, który w Ogólnopolskim Rajdzie Samochodowym w Wiśle zdobędzie ją dwukrotnie.

IV. Przechodni zdobywca nagrody zatrzymuje nagrodę na przeciąg roku i obowiązany jest dostarczyć ją Automobilklubowi Śląskiemu w przeddzień imprezy następnego roku.

Nazwiska zwycięzców będą uwidocznione na nagrodzie.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

Katowice, dnia 1 lipca 1970r.

Pierwszą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1959 zdobył na własność kol. Sobiesław Zasada, w czasie XI Rajdu Wiślańskiego w roku 1961.

Drugą nagrodę indywidualną ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1962 zdobyła na własność załoga Zasada, Sobiesław - Zasada Ewa w czasie XV Rajdu Wiślańskiego w roku 1965.

Trzecią nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1966, zdobyła na własność załoga AP Kraków - Ewa i Sobiesław Zasadowie, w czasie XVII Rajdu Wiślańskiego w roku 1967.

Czwartą nagrodę indywidualną, ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1968 zdobyła na własność załoga AP Kraków - Ewa i Sobiesław Zasadowie w czasie XIX Rajdu Wiślańskiego w roku 1969.

Piątą nagrodę indywidualną ufundowaną przez Automobilklub Śląski w roku 1970 zdobył na własność zawodnik AP Warszawskiego Krzysztof Komornicki w czasie XXI Rajdu Wiślańskiego w roku 1971.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1972 została załoga AP Wielkopolskiego A.Smorawiński - A.Zembrzuski.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1973 została załoga AP Kraków, S.Zasada - E.Zasada.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1974 została załoga AP "Stomil" Olsztyn - Błażej Krupa - Jerzy Landsberg.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1975 została załoga AP Warszawa - Andrzej Jaroszewicz - Ryszard Żyszkowski.

Przechodnim zdobywcą nagrody w roku 1977 została załoga AP Warszawa - Tomasz Cięcierzynski - Jacek Różański.

1. PROGRAM RAJDU

1.1. Terminarz zawodów

18.09.1978r. - termin wpływu zgłoszeń rezerwacji noclegów,
godz. 16,00 zamknięcie listy zgłoszeń.

20.09.1978r. - ogłoszenie listy startowej.

22.09.1978r. - wydawanie dokumentów w Biurze Rajdu oraz odbiór techniczny BT-1 /Wiśła - Ośrodek Sportowy
godz. 8,00
12,00 START/

godz. 12,00 - zgłoszenie zespołów /Biuro Rajdu/

godz. 14,00 - I posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych

godz. 15,00 - odprawa kierowników ekip i zespołów.

godz. 17,00 - start pierwszego zawodnika /Wiśła/

23.09.1978r.

godz. 10,40 - przyjazd pierwszego zawodnika na metę Rajdu /Wiśła/ oraz odbiór techniczny BT-2.

godz. 16,00 - II posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych.

godz. 18,00 - likwidacja parku zamkniętego.

24.09.1978r.

godz. 10,00 - ogłoszenie wyników prowizorycznych.

godz. 10,30 - III posiedzenie Zespołu Komisarzy Sportowych.

godz. 12,00 - ogłoszenie /wywieszenie/ wyników ostatecznych.

godz. 13,00 - zakończenie Rajdu, wręczenie nagród.

1.2. Charakterystyka Rajdu.

XXVII Rajd Wisły przebiega na trasie o łącznej długości 758 km. Łączna długość prób sportowych wynosi 95 km. Start i meta rajdu w Wiśle.

2. ORGANIZATOR

- 2.1. Organizatorem XXVII Rajdu Wisły jest Automobilklub Śląski Katowice ul. Stanisława 4, telefon 53-88-74.
- 2.2. Biura Komitetu Organizacyjnego XXVII Rajdu Wisły mieszczą się w Katowicach - adres j.w.
- 2.3. Rajd jest organizowany na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego przy współpracy Automobilklubów: Beskidzkiego i Cieszyńskiego.

3. WŁADZE RAJDU

3.1. Zespół Komisarzy Sportowych

- Jan Bronikowski
- Władysław Engel
- Jerzy Matelowski

Zespół Komisarzy Sportowych jest najwyższą władzą sportową w czasie trwania zawodów. Zespół nadzoruje prowadzenie zawodów; zatwierdza wyniki i rozpatruje protesty.

3.2. KIEROWNICTWO RAJDU

- | | |
|---|------------------|
| Komandor | - M.Grzegorzczak |
| V-ce Komandor | - W. Popielewicz |
| V-ce Komandor Rejon Bielsko | - J.Terpiłowski |
| V-ce Komandor Rejon Cieszyn | - K.Feber |
| Kierownik prób "Ochaby" /OS-1, OS-6/ | - J.Olczak |
| Kierownik prób "Kocierz" /OS-2, OS-5, OS-10/ | - F.Świątelski |
| Kierownik prób "Przegibek" /OS-3, OS-9/ | - M. Misky |
| Kierownik prób "Salmopol" /OS-4, OS-7, S-11/ | - J.Zawisz |
| Kierownik prób "Kubalonka" /SG-1, OS-7, SG-2/ | - K.Roszek |

- | | |
|--|-----------------|
| Kierownik prób "Równica" /SG-3, OS-12/ | - S.Goński |
| Kierownik PKC, PKP | - W.Helis |
| Kierownik trasy | - A.Głumiński |
| Kierownik chronometrażu | - R.Kamiński |
| Kierownik łączności | - L.Martynowski |
| Kierownik propagandy | - G.Chmielewski |
| /Biuro Prasowe/ | |
| Lekarz zawodów | - Z.Singer |
| Gospodarz | - J.Chodaczek |
| Biuro zawodów | - A.Gacek |
| Kierownik finansowy | - Z.Kempka |
| Kierownik Kom.Technicznej | - B.Gliniecki |
| Kierownik Kom.Obliczeń | - A.Rajowski |
| Kierownik Kom.Nagród | - S.Matczyński |

4. DEFINICJA RAJDU

- 4.1. XXVII Rajd Wisły ma charakter zawodów otwartych i jest zaliczany do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 1978, - stanowi IV eliminację RSMP.
- 4.2. XXVII Rajd Wisły jest organizowany w oparciu o przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Kodeksu Sportu Samochodowego PZM oraz niniejszego Regulaminu szczegółowego.

5. ZAWODNICY

- 5.1. Do udziału w Rajdzie będą dopuszczeni zawodnicy posiadający licencję sportową samochodową, ważną na rok 1978. Zawodników obowiązują przepisy zgodnie z załącznikiem SB. W każdym samochodzie musi znajdować się załoga złożona z dwóch zawodników upoważnionych do prowadzenia samochodu w czasie trwania Rajdu.

5.2. Do konkurencji zespołowej dopuszcza się następujące zespoły:

Klubowe - złożone z 3-4 załóg, podstawą klasyfikacji są wyniki trzech najlepszych załóg. Każdy klub może zgłosić, za pośrednictwem swojego kierownika ekipy, dowolną ilość zespołów.

Fabryczne - złożone z 3-5 załóg, podstawą klasyfikacji są wyniki trzech najlepszych załóg. Każda fabryka może zgłosić po jednym zespole.

Jedna załoga może być zgłoszona do dwóch z wyżej wymienionych konkurencji zespołowych.

Zgłoszenia zespołów przyjmowane przez Organizatora do dnia 22 września 1978r. godz. 12⁰⁰.

6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO RAJDU

6.1. Do udziału w XXVII Rajdzie Wisły dopuszczone będą samochody wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1973r., homologowane przed zgłoszeniem do Rajdu i odpowiadające przepisom Załącznika "J" Międzynarodowego Kodeksu Sportowego Samochodowego - względnie dopuszczone przez GKSS ZG PZM. W grupie I samochody będą podzielone na 4 klasy wg pojemności skokowej silnika:

Klasa Markowa Polski Fiat 126p /600/

klasa 3-6 - do 1150 cm³

klasa 7 - od 1151 do 1300 cm³

klasa 8 - od 1301 do 1600 cm³

W grupie II samochody będą podzielone na 5 klas wg pojemności skokowej silnika:

klasa 1-3 - do 700 cm³

klasa 4-6 - od 701 do 1150 cm³

klasa 7 - od 1151 do 1300 cm³

klasa 8 - od 1301 do 1600 cm³

Grupa III i IV bez podziału na klasy /łącznie/.

Organizator zastrzega sobie prawo łączenia w/w klas w wypadku, gdy przez Komisję Techniczną podczas badań BT-1 przyjętych będzie mniej niż 5 samochodów w jednej klasie /8 w klasie markowej/.

6.2. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą posiadać dokumenty upoważniające je do poruszania się po drogach publicznych. Dowód rejestracyjny, dowód ubezpieczenia samochodu stanowią podstawę do identyfikacji samochodu przy dopuszczeniu pojazdu do Rajdu /BT-1/.

7. ZGŁOSZENIA I ICH FORMA ORAZ WPISOWE

7.1. Zgłoszenia na formularzu /Załącznik nr 1/ muszą być przesłane w terminie do dnia 18 września 1978r. do Organizatora. Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie wszystkich pozycji formularza pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia. Zgłoszenie musi być podpisane przez obu zawodników oraz potwierdzone przez macierzysty Klub.

7.2. Zawodnicy zobowiązani są przestać wraz ze zgłoszeniami po dwie fotografie o wymiarze 4 x 6 cm, z podaniem na odwrocie swojego nazwiska.

7.3. Dopuszcza się zmiany w zgłoszeniu dotyczące samochodu, pod warunkiem zachowania grupy i klasy, jak również dopuszcza się zmianę drugiego zawodnika. Zmiany te mogą być dokonywane do dnia 22.09.1978r. /przed BT-1/.

- 7.4. W dniu 20 września 1978r. Organizator zawiadomi macierzysty klub o przyjęciu zgłoszenia z podaniem wylosowanego numeru startowego.
- 7.5. Zgłoszenia zespołów muszą być składane na specjalnym formularzu /Załącznik nr 2/ i podpisane przez organizację zgłaszającą /kierownika ekipy/.
- 7.6. Wpisowe za zgłoszenie jednej załogi wynosi 500 zł.
- 7.7. Wpisowe za zgłoszenie każdego zespołu wynosi 600 zł.
- 7.8. Wpisowe za zgłoszenie zespołu i załóg należy wpłacać na konto:
Automobilklub Śląski Katowice ul. Stanisława 4
Nr konta: NBP IO/M Katowice nr 27010-1502-132.
- 7.9. Dowody wpłaty wpisowego należy dołączyć do zgłoszenia.
- 7.10. W przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania Rajdu wpisowe zostanie zwrócone w całości.
- 7.11. W wypadku zgłoszonej przed dniem 8 września 1978r. rezygnacji załogi z udziału, wpisowe zostanie zwrócone w całości. Zgłoszenie rezygnacji po tym terminie nie stanowi podstawy do zwrotu wpisowego.
- 7.12. Załogi zgłoszone i przyjęte do Rajdów otrzymają w ramach wpłaty wpisowego
- dwie plakietki pamiątkowe.
- 7.13. W wypadku gdyby zgłoszony samochód został uszkodzony przed odbiorem technicznym BT-1 Organizator zezwoli na zastąpienie go innym samochodem tej samej marki, tego samego typu, tej samej pojemności i tej samej grupy, o ile zmiana ta zostanie zgłoszona pisemnie do Biura

Rajdu przed badaniem technicznym BT-1.

- 7.14. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny, zawiadamiając o tym zainteresowanych w terminie do dnia 20.09.1978r.

8. SPOSÓB PRZYDZIELENIA NUMERÓW STARTOWYCH I KOLEJNOŚCI STARTU

- 8.1. Numery startowe są przydzielane w poszczególnych klasach i grupach drogą losowania, które odbędzie się dnia 20.09.1978r. z uwzględnieniem listy preferencyjnej GKSS.
- 8.2. Start do Rajdu odbywa się w kolejności numerów startowych w odstępach jednonminutowych.

9. UBEZPIECZENIE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

- 9.1. Wszyscy zawodnicy obowiązani są posiadać dokumenty potwierdzające opłacenie składek OC, NW, AC. Oprócz tego zaleca się ubezpieczenie AC z ryzykiem rajdowym. Obowiązuje dodatkowe ubezpieczenie zawodników /osób/ nie będących właścicielami samochodu.
- 9.2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty, tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowanie przez nich pośrednio straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 9.3. W razie wypadku zawodnik lub jego reprezentant - powinien sporządzić pisemny meldunek i przekazać go do Biura Rajdu: meldunek ten powinien zawierać datę, miejsce i okoliczności wypadku, nazwiska i adresy świadków oraz

siedzibę posterunku MO, który zainteresował się wypadkiem.

10. POJAZDY TOWARZYSZĄCE

- 10.1. Pojazdy towarzyszące: kierowników ekip, obserwatorów, prasy, radia i telewizji oraz samochody serwisowe muszą posiadać odpowiednie tablice dostarczone przez Organizatora.
- 10.2. Tablice pow. można zakupić u Organizatora w przypadku gdy zostaną one zamówione do dnia 18.09.1978r.
Cena 1 tablicy dla samochodów krajowych wynosi 250,-zł.
- 10.3. Tablice te nie upoważniają do wjazdu samochodów na trasę prób sportowych OS i SG oraz do parków zamkniętych, w czasie trwania Rajdu. Tablice muszą być usunięte z samochodów w chwili przybycia na metę ostatniego zawodnika.

11. PALIWO

- 11.1. Do napędu samochodów dopuszczonych do Rajdu może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPN. Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek, służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest wzbronione, pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

12. OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW W CZASIE TRWANIA RAJDU

- 12.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu, załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego Regulaminu, dodatkowym zarządzeniom, instrukcjom oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do Organizatora.

- 12.2. Zawodnicy muszą stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu na drogach publicznych PRL i odpowiadać osobiście za ich przekroczenie. Zawodnicy muszą przestrzegać obowiązujących szybkości, a w szczególności w miastach i na terenach zabudowanych.
- 12.3. Załogi zobowiązane są wykonywać wszystkie próby sportowe /oprócz SO/ w zapiętych kaskach ochronnych i zapiętych pasach bezpieczeństwa.
- 12.4. Załoga obowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu, do przejechania całej trasy z pobraniem wszystkich wiz na wszystkich PKC i PKP, w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku oraz obowiązana jest do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych Regulaminem. Trasa Rajdu nie będzie wskazywana. Miarodajny jest kilometrąz podany w Karcie Drogowej. Zmylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem składania protestów, względnie zmian zapisu czasu.
- 12.5. Do poruszania się samochodem na trasie Rajdu służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu lub siła mięśni załogi. Wyjątek stanowi pomoc przy ewent. wprowadzeniu samochodu z powrotem na trasę.
- 12.6. Zakazuje się kategorycznie niełojalnego postępowania w stosunku do innych zawodników, biorących udział w Rajdzie. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie lub utrudnianie wyprzedzania własnego pojazdu przez pojazd innego zawodnika. Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia może spowodować ukaranie załogi wg § 13.

12.7. Obydwaj kierowcy powinni znajdować się w samochodzie na całej trasie Rajdu. Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w Rajdzie pociąga za sobą jej wykluczenie.

12.8. Zabrania się przewożenia w samochodzie osób poza załogą, wyjątek stanowi pomoc przy wypadku kiedy zajdzie potrzeba przewiezienia poszkodowanego do szpitala.

13. DYSCYPLINA SPORTOWA

Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać kierowców za brak dyscypliny sportowej:

- za niesportowe zachowanie się, lub niestosowanie się do niej wg zaleceń Zespołu Komisarzy Sportowych lub Technicznych, względnie Kierownictwa Rajdu - do 200pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem z Rajdu.

14. WYPOSAŻENIE SAMOCHODU

14.1. Każdy samochód biorący udział w Rajdzie musi być wyposażony w podręczną apteczkę, gaśnicę, kaski ochronne, pasy bezpieczeństwa dla całej załogi oraz fartuchy za tylnymi kołami. Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w dwa komplety kół zapasowych, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń służących do pomiaru czasu itp., a nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu.

14.2. Na mocy art. 6 § 1 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego zezwala się na stosowanie osłon karterów oraz innych zabezpieczeń podwozia.

14.3. Ilość punktów świetlnych samochodu musi być parzysta /zgodnie z Polskim Kodeksem Drogowym/.

14.4. Zabrania się użytkowania reflektorów zamontowanych na dachach samochodów.

15. TABLICE I NUMERY STARTOWE

15.1. Numery startowe o wymiarach - wysokość 35 cm, szer. cyfry 7 cm, w kolorze kontrastowym do tła pojazdu, mają być umieszczone na przednich drzwiach po obu stronach i na masce samochodu.

15.2. Przed badaniem technicznym /BT-1/ samochody powinny być zaopatrzone w tablice rajdowe, które dostarczy Organizator. Tablice należy umieścić na przodzie i z tyłu samochodu, tak aby nie zasłaniały tablic rejestracyjnych.

15.3. Tablice rajdowe i numery startowe powinny znajdować się na samochodzie w ciągu trwania całego Rajdu.

15.4. Załogi, które ukończą Rajd lub wycofają się z Rajdu - obowiązane są do zdjęcia tablic i numerów startowych.

16. KARTA WYKROCZEŃ

16.1. Zawodnicy zobowiązani są stosować się ściśle do przepisów obowiązujących na drogach publicznych PRL i osobiście odpowiadają za ich przekroczenie.

16.2. Zawodnicy otrzymują kartę wykroczeń, którą zobowiązani są wypełnić i podpisać przed startem do Rajdu, przedłożyć celem ostatecznego rozstrzygnięcia na starcie, oraz oddać przy przyjeździe na metę wraz z kartą drogową.

- 16.3. Powyższa karta powinna pozostawać w posiadaniu zawodników przez cały czas trwania zawodów.
- 16.4. Kartę wykroczeń zawodnicy zobowiązani są okazywać na każde wezwanie upoważnionych przedstawicieli Organizatora wzgl. funkcjonariuszy M.O.
- 16.5. Karta wykroczeń posiada trzy kupony. Każde naruszenie przepisów drogowych, a w szczególności przekroczenie prędkości jazdy dozwolonych w miejscach zabudowanych będzie karane odłączeniem jednego kuponu. Za odłączenie pierwszego kuponu zawodnikowi zostaje odliczone 120 pkt karnych, za odłączenie drugiego kuponu 240 pkt karnych, a za odłączenie trzeciego kuponu zawodnik zostanie wykluczony z Rajdu.
- 16.6. Niezależnie od powyższego zawodnicy zostaną ukarani przez funkcjonariuszy Milicji Obywatelskiej zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.
- 16.7. Za nie zastosowanie się do sygnału /znaku/ podanego przez funkcjonariuszy Milicji Obywatelskiej /w dzień za pomocą tarczy milicyjnej, w nocy światłem czerwonym/, nakazujące zatrzymanie pojazdu - wykluczenie z Rajdu.
- 16.8. Odmowa okazania karty wykroczeń, zagubienie jej, lub nieoddanie jej na mecie Rajdu będzie karane wykluczeniem zawodnika z Rajdu.
- 16.9. Zawodnicy zobowiązani są zaznaczyć podpisem w karcie drogowej każdą zmianę kierującego pojazdem.

17. R E K L A M A

- 17.1. Zezwala się na umieszczenie rysunków i napisów reklamowych na samochodach, o ile są: świecące, odbłaskowe, umieszczone na dachu i szybach samochodu, o ile nie mają charakteru politycznego lub obraźliwego. Reklamy, o których mowa, muszą być oddalone od tablic rajdowych i numerów startowych ponad 25 cm. Zezwala się na reklamy na ubiorach zawodników.
- 17.2. Każda inna akcja reklamowa wymaga zezwolenia Organizatora.
- 17.3. Organizator zezwala na publikację wyłącznie wyników oficjalnych.

18. UDZIELENIE POMOCY

- 18.1. Zawodnicy zobowiązani są do udzielania pomocy innym zawodnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku.
- 18.2. Obowiązek udzielenia pomocy ogranicza się do wypadków, w konsekwencji których doznali poważniejszych obrażeń ludzie, lub powodujących zagrożenie życia lub zdrowia.
- 18.3. Organizator udzieli zawodnikom neutralizacji czasu niezbędnego do udzielania pomocy rannym w wypadku. Zawodnik obowiązany jest jednak uzyskać urzędowe poświadczenie faktu udzielenia pomocy /MO, władze administracyjne, szpital/ z podaniem daty i godziny jej zakończenia.
- 18.4. Jeżeli czasokres udzielenia pomocy spowoduje wypadnięcie załogi z Rajdu, wskutek zamknięcia punktów kontrol-

nych, zawodnik nie może wnosić z tego powodu pretensji do Organizatora, co naturalnie nie zwalnia zawodnika z obowiązku udzielenia pomocy.

19. PARKI ZAMKNIĘTE

19.1. W czasie trwania Rajdu obowiązują Parki Zamknięte, gdzie samochody zawodników znajdują się pod opieką Organizatora. Ustala się następujące Parki Zamknięte

a/ po badaniu technicznym BT-1 w Wiśle Ośrodek START w dniu 22 września 1978r., gdzie wozy pozostają aż do startu,

b/ po mecie Rajdu BT-2 w dniu 23 września 1978r. w Wiśle, gdzie wozy pozostają do godz. 18⁰⁰

19.2. Załoga obowiązana jest do oddania samochodu do Parku Zamkniętego w ciągu 5 min. od ukończenia BT. Samochód wprowadza do Parku jeden z członków załogi. Ze względu na bezpieczeństwo przeciwpożarowe samochody pozostają w Parku nie zamknięte i nie mogą mieć zablokowanej kierownicy, ani włączonych hamulców pomocniczych.

19.3. Zawodnik obowiązany jest do opuszczenia Parku po ustawieniu samochodu w miejscu wskazanym przez obsługę Parku w ciągu 5 minut.

19.4. Załoga ma prawo wstępu do Parku Zamkniętego dla pobrania swego samochodu na 10 min. przed startem do Rajdu.

19.5. Na terenie Parku znajdować się może tylko obsługa Parku i przedstawiciel władz Rajdu.

19.6. Wykonywanie jakichkolwiek prac przy samochodzie na terenie Parku spowoduje wykluczenie z Rajdu.

19.7. Dopuszcza się wymianę zdefektowanego koła samochodu przez jednego członka załogi w obecności obsługi Parku i po uzyskaniu zgody Kierownictwa Rajdu.

19.8. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za samochody pozostawione w Parku Zamkniętym po godz. 18⁰⁰ w dniu 23 września 1978r.

20. ODBIÓR TECHNICZNY - PUNKTACJA BT

20.1. Samochody zgłoszone do Rajdu zostaną przed startem poddane badaniu technicznemu BT-1. Kolejność zgłaszania samochodów do BT-1 obowiązuje według numerów startowych i komunikatów Komisji Technicznej. Obydwaj członkowie załogi powinni być obecni przy badaniu technicznym. Komisja Techniczna sprawdzi zgodność przedstawionego samochodu ze zgłoszeniem i kartą homologacyjną.

Załoga obowiązana jest okazać Komisarzowi:

- paszport lub dowód osobisty
- prawo jazdy,
- licencja zawodników,
- ubezpieczenie samochodu,
- ubezpieczenie osób nie będących właścicielami samochodu,
- kartę homologacyjną,
- dowód rejestracyjny.

20.2. Zabrania się umieszczenia reflektorów na dachu samochodu. Używanie świateł pulsujących - z wyjątkiem kierunkowskazów jest niedopuszczalne.

20.3. Zezwala się na wzmocnienie karoserii samochodów oraz osłonę dolnej części silnika dla wszystkich grup samo-

chodów uczestniczących w Rajdzie.

20.4. Komisja Techniczna może oznaczyć poszczególne części silnika i nadwozia podczas BT-1, a przy następnych kontrolach sprawdzi, czy oznakowania te nie zostały usunięte lub naruszone. W wypadku stwierdzenia usunięcia lub naruszenia tych oznaczeń załoga zostanie wykluczona z Rajdu.

20.5. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w Rajdzie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania zawodów. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do Rajdu lub zaliczenie go do danej klasy lub grupy w stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez Komisję Techniczną przed Rajdem, spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

20.6. Za powstałe podczas Rajdu uszkodzenia załoga otrzyma następujące punkty karne:

- a/ za brak tłumika lub uszkodzenie powodujące jego wyrażne działanie - 20 pkt karnych,
- b/ za uszkodzenie lampy oświetleniowej lub sygnalizacyjnej /stłuczenie szkła, żarówki, oprawy/ - za każdy punkt świetlny - 5 pkt.
- c/ za brak działającego sygnału dźwiękowego - 20 pkt.
- d/ za niedziałające wycieraczki - 20 pkt.
- e/ za brak osłon za kołem tylnym /za każde koło/ - 20 pkt.
- f/ za brak tablicy Rajdowej - 20 pkt.
- g/ za brak wyposażenia samochodu: gaśnica, kaski ochronne, pasy bezpieczeństwa, 1 koło zapasowe, podręczna apteczka - wykluczenie z Rajdu,

h/ za brak oznakowania elementu samochodu wykluczenie z Rajdu.

20.7. Samochody zostaną poddane ponownie badaniu technicznemu BT-2 po zakończeniu Rajdu, bezpośrednio po przyjeździe na metę Rajdu. Nie zgłoszenie się na BT-2 w ciągu 10 minut od przyjazdu na metę Rajdu powoduje wykluczenie z Rajdu.

21. TRASA RAJDU

/znajduje się na końcu Regulaminu/

22. KARTA DROGOWA

22.1. Karta drogowa zawiera:

- numer startowy
- grupę i klasę, do której został samochód zaliczony,
- nazwiska i imiona zawodników,
- markę i typ samochodu,
- numer licencji,
- fotografia i podpisy zawodników,
- charakterystykę samochodu potwierdzoną przez Komisję Techniczną,
- spis wszystkich punktów kontroli i prób w kolejności obowiązkowego przejazdu,
- czasy przejazdu dla poszczególnych odcinków,
- długość poszczególnych odcinków trasy między kolejnymi PKC i kilometrą liczony od startu,
- odpowiednie rubryki na wpisywanie czasów lub miejsca przejazdu i podpisy osób funkcyjnych.

22.2. Zabrania się dokonywania jakichkolwiek zapisów lub no-

tatek w karcie drogowej pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

22.3. Zagubienie karty drogowej powoduje wykluczenie z Rajdu.

22.4. Zawodnicy zobowiązani są podawać karty drogowe do ostemplowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności ustalonej w karcie. W przypadku rezygnacji z dalszego udziału w Rajdzie karta drogowa ma być oddana Komisarzowi na najbliższym Punkcie Kontroli.

22.5. Załoga otrzymuje wizę na PKC tylko w przypadku, gdy samochód z pełną załogą oraz z właściwego kierunku znajdzie się przy stoliku Komisarza. Czas postoju na PKC nie może przekraczać czasu, który jest potrzebny dla przeprowadzenia kontroli i dokonania zapisu.

22.6. Żaden protest dotyczący czasów startu lub przejazdu, zaświadczany w karcie drogowej, nie będzie uznany.

23. JAZDA OKRĘŻNA /SO/

23.1. Szczegółowy wykaz miejscowości, przez które przebiega trasa jazdy okrężnej /SO/ podana jest w § 18 niniejszego Regulaminu.

23.2. Na poszczególnych odcinkach trasy obowiązywać będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym do 50 km/godz. Zadaniem kierowcy podczas jazdy okrężnej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasach wyznaczonych przejazdu poszczególnych odcinków trasy pomiędzy kolejnymi PKC; podane są w karcie drogowej kierowcy. Kierowca zobowiązany jest przejechać wszystkie PKC w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku. W razie nie ustawienia przez Organizatora punktu kontrolnego, zawodnik obowiązany jest kontynuować Rajd po trasie do następnego punktu kontrolnego. Wówczas czas

przejazdu poszczególnych odcinków ustalony jest w ten sposób, aby zawodnicy przejeżdżający przez obszar zabudowany nie przekraczali obowiązującej szybkości maksymalnej.

23.3. W przypadku, gdyby trasa Rajdu w jakimś punkcie okazała się nieprzejeżdżalna, zawodnicy obowiązani są dokonać objazdu i wrócić na dalszy ciąg trasy najkrótszą drogą. Czas wyznaczony na przejechanie tego odcinka nie będzie zmieniony. Jeżeli na jakimkolwiek odcinku Rajdu między dwoma PKC wszyscy zawodnicy przekroczą dopuszczalny limit spóźnień /30 min/ jako nowy regulaminowy czas przejazdu tego odcinka będzie uznany najlepszy czas uzyskany przez któregośkolwiek z zawodników Rajdu.

23.4. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek "siły wyższej".

23.5. Start do jazdy okrężnej odbędzie się wg czasów podanych w liście startowej i w kartach drogowych w odstępach jednogodzinnych. Spóźnienie na start do 5 minut nie będzie karane, jednak czas przejazdu odcinka do Startu do PKC-1 będzie liczony od wyznaczonego czasu startu. Spóźnienie na Start ponad 5 minut powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

23.6. Po przybyciu na metę kierowcy, którzy mieli na trasie wypadek dotyczący osób trzecich, zobowiązani są złożyć odpowiednie oświadczenie podpisane przez obojga członków załogi.

24. PUNKTY KONTROLI CZASU /PKC/

24.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli czasu - PKC.

24.2. Punkty kontroli czasu oznakowane będą wg regulaminu FIA. Obowiązujący czas rajdowy będzie wskazywany na zegarach informacyjnych, podających bieżąco godzinę i ukończoną pełną minutę. Załoga obowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie, wynikającym z zapisów w karcie drogowej. Moment wręczenia karty obsłudze PKC jest liczony jako moment przyjazdu na PKC. Dozwolony jest wjazd do strefy PKC /przekroczenie żółtej tablicy - oznaczającej początek strefy/ w minucie poprzedzającej wyznaczony czas przyjazdu. Wcześniejszy wjazd do strefy PKC i oczekiwanie w tej strefie przed oddaniem karty dłużej niż 1 minutę, wzgl. wycofanie się z tej strefy w wypadku przedwczesnego wjazdu będzie karane naliczeniem 60 pkt. karnych jako wykroczenie dyscyplinarne.

24.3. Wpisany do karty drogowej i protokołu czas przyjazdu na PKC jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka trasy.

24.4. Zawodnik obowiązany jest sprawdzić, czy wpisany do karty drogowej czas przyjazdu jest zgodny ze wskazaniem zegara informacyjnego, ustawionego na PKC /w momencie wręczenia karty drogowej obsłudze punktu/.

24.5. W razie wcześniejszego przybycia na PKC załoga obowiązana jest oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtymi tablicami. Załoga obowiązana jest do opuszczania PKC wraz z samochodem nie później niż w ciągu 20 sekund po otrzymaniu oSTEMPlowanej karty drogowej. Dłuższe przebywanie na strefie PKC będzie karane naliczeniem 60 pkt. karnych jako wykroczenie dyscyplinarne.

24.6. Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu i zasad określonych w § 21.2. - załoga otrzyma 60 pkt. karnych.

Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 minut. Dopuszczalna suma spóźnień w całym Rajdzie wynosi 60 minut. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

U w a g a:

Pojęcie dopuszczalnego limitu spóźnień na całym Rajdzie określa sumę minut spóźnień się zawodnika na poszczególnych PKC. W razie spóźnienia na PKC, ewentualnie wcześniejsze przybycie na którykolwiek z następnych PKC nie wpływa na zmniejszenie się limitu spóźnień.

25. PUNKT KONTROLI PRZEJAZDU /PKP/

25.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli przejazdu.

25.2. Punkty kontroli przejazdu będą oznakowane wg regulaminu FIA.

25.3. Załoga zobowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu zgłosić się na punkcie kontroli przejazdu PKP celem otrzymania wpisu w karcie drogowej.

25.4. Zatrzymanie samochodu w strefie PKP nie może przekraczać czasu niezbędnego dla załatwienia wpisu. Dłuższe zatrzymanie będzie karane doliczeniem załodze 60 pkt. karnych jako wykroczenie przeciwko dyscyplinie sportowej.

26. ODCINKI SPECJALNE /OS/

26.1. Na trasie jazdy okrężnej będą rozmieszczone tzw. "Odcinki Specjalne" /OS/. Czas przejazdu odcinków specjalnych jest wliczany w czas przejazdu odnośnego odcinka jazdy okrężnej.

26.2. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów.

26.3. Start i meta odcinków specjalnych będą oznakowane wg regulaminu FIA.

26.4. Opis próby.

Załoga zgłaszająca się do próby otrzymuje od komisarza obsługującego start kartę OS-u z wpisanym ręcznie numerem startowym zawodnika i czasem startu /najbliższa ukończona pełna godzina i minuta/ i dokładnie o tym czasie podany zostaje sygnał startu.

Start odbywa się w odstępach czasu nie mniejszych niż 1 minuta i zawsze o pełnej minucie. Czas przyjazdu na metę mierzony jest aparaturą elektroniczną w momencie przejazdu przednimi kołami samochodu przez lotną linię mety. Czas ten jest równolegle mierzony przy pomocy ręcznych chronografów. Po zatrzymaniu samochodu na punkcie "Stop" zawodnik wręcza obsłudze punktu otrzymaną na starcie kartę OS.

Zawodnik obowiązany jest odjechać poza strefę OS natychmiast po otrzymaniu karty OS z wpisanymi czasami. W razie defektu łączności między metą lotną a punktem "Stop", Komisarz parafuje kartę OS bez wpisu czasu.

Uwaga: w wypadku nie zatrzymania się samochodu w punkcie "Stop" zawodnikowi nie wolno cofać się z samochodem do tego punktu, lecz ma on obowiązek odjechać poza

strefę OS, zaś jeden z członków załogi winien pieszo podejść do punktu "Stop" celem wręczenia i odebrania karty OS.

26.5. Zabrania się wyprzedzania zawodników pomiędzy metą "lotną" a metą "Stop" OS-u pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

26.6. W razie defektu lub wypadku na trasie próby OS, należy bezwzględnie usunąć samochód jak najdalej na pobocze drogi. Dotyczy to również przestrzeni w strefie mety OS-u. W czasie trwania w/w prób kierowcy w żadnym wypadku nie mogą jechać trasą w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy pod rygorem wykluczenia z Rajdu. Cofanie samochodu w razie przejechania znaku "Stop" spowoduje naliczenie 60 pkt. karnych.

26.7. Zagubienie karty OS powoduje naliczenie 60 pkt. karnych.

26.8. P u n k t a c j a:

Czas przejazdu odcinka specjalnego OS będzie mierzony z dokładnością do jednej sekundy. Każda sekunda czasu trwania przejazdu odcinka specjalnego jest punktem karnym. Maksymalna ilość punktów karnych wynosi 150% punktów karnych najlepszego kierowcy w klasie, który ukończył Rajd.

26.9. W wypadku nakazanego przez Komisarza sportowego obsługującego start do OS oczekiwania na start, czas oczekiwania do 2 minut nie będzie neutralizowany. Czas oczekiwania dłuższy od 2 minut będzie neutralizowany. Neutralizacji podlega w takim wypadku każda rozpoczęta minuta ponad 2 minuty oczekiwania. Czas neutralizowany wpisywany jest do karty drogowej zawodnika i do protokołu. W wypadku wpisywania neutralizacji do karty drogowej

zawodnik obowiązany jest do wykorzystania jej tzn. kontynuowania rajdu w nowo wyznaczonych przez neutralizację czasach.

27. PROBY SZYBKOSCI GÓRSKIEJ /SG/

- 27.1. Na trasie Rajdu znajdują się tzw. "Próby szybkości Górskiej" SG. Czas przejazdu tych prób jest wliczony w czas przejazdu danego odcinka jazdy określonej /za wyjątkiem próby SG-3/.
- 27.2. Trasy prób SG są w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów.
- 27.3. Start i meta prób górskich SG są oznakowane wg regulaminu FIA tak jak OS w umieszczonym pod tarczą startu i mety napisem SG.
- 27.4. Start do próby SG odbywa się na sygnał Komisarza Sportowego w odstępach jednorazowych - meta lotna. Załogi zatrzymują się przy tablicy "Stop" umieszczonej do 200 m za linią "Mety" w celu identyfikacji numeru startowego.
- 27.5. Pomiar czasu wykonany będzie z dokładnością do 0,1 sekundy przy pomocy aparatury fotoelektrycznej przy przekroczeniu linii pomiarowej startu i mety. Wyniki tych prób będą wpisywane tylko do protokołu. Czas próby jest równolegle mierzony przy pomocy ręcznych chronografów. Punktacja: za każde 0,1 sekundy trwania przejazdu próby SG zawodnik otrzymuje 0,1 pkt. karnego. Maksimum punktów wynosi 150 % wyniku najlepszego zawodnika w klasie, który ukończył Rajd.

U w a g a:

W próbach SG obowiązują ściśle wszystkie przepisy porządkowe odcinków specjalnych.

28. KLASYFIKACJA

- 28.1. Klasyfikacja prowizoryczna ogłoszona zostanie dnia 24 września 1978 r. o godz. 10⁰⁰. Klasyfikacją zostaną objęte załogi, które zgłoszą się na mecie Rajdu, przejadą w obowiązkowej kolejności wszystkie numery PKC i PKP, wykonają wszystkie próby OS i SG i poddadzą się badaniom technicznym BT1 i BT-2.
- 28.2. Klasyfikacja wynika z dodania pkt. karnych za:
- a/ badania techniczne,
 - b/ wcześniejsze lub późniejsze przejazdy na PKC
 - c/ próby sportowe OS i SG
 - d/ przekroczenie przepisów ruchu drogowego
 - e/ wszelkie inne kary przewidziane regulaminem.
- 28.3. Klasyfikacja zostanie podzielona na:
- a/ klasyfikację generalną
 - b/ klasyfikację w klasach
 - c/ klasyfikację zespołów fabrycznych
 - d/ klasyfikację zespołów klubowych
 - e/ klasyfikację o Puchar Pań - przy starcie minimum trzech załóg.
- 28.4. Klasyfikacja zespołów zostanie przeprowadzona wówczas gdy do danej konkurencji zostaną zgłoszone przynajmniej trzy zespoły.
- 28.5. W wypadku osiągnięcia przez dwie lub więcej załóg jednakowej ilości punktów karnych o zajęciu miejsc decyduje kolejno:

- a/ mniejsza suma spóźnień w jeździe okrężnej,
- b/ lepsza suma czasów uzyskanych na odcinkach specjalnych /OS/,
- c/ lepszy czas uzyskany w próbach /SG/.

29. PROTESTY, ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA

- 29.1. Protesty w sprawie przyjęcia kierowcy lub samochodu do zawodów, jak również zakwalifikowanie się do grupy względnie klasy, można składać w ciągu 60 min. po BT-1, a w przypadku gdy dotyczy to konkurenta w ciągu 60 minut po ogłoszeniu listy startowej.
- 29.2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych - w ciągu 60 min. po przybyciu na metę Rajdu.
- 29.3. Wyjaśnienia w sprawie kar nadanych przez Komisarzy Sportowych - natychmiast po nadaniu kary i najpóźniej w ciągu 60 min. po przybyciu na metę Rajdu.
- 29.4. Wyjaśnienia w sprawie błędów rachunkowych na tablicy wyników - w ciągu 30 min. od chwili ogłoszenia wyników prowizorycznych.
- 29.5. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji nie będą przyjmowane. Przysługuje odwołanie do GKSS - po uprzedniej pisemnej zapowiedzi złożonej 30 minut przed ogłoszeniem wyników ostatecznych.
- 29.6. Każdy protest i wyjaśnienie muszą być złożone na piśmie do Komandora lub Biura Rajdu za potwierdzeniem. Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości 1.500,-zł, która to kwota jest zwracana w wypadku uznania protestu.
- 29.7. Protesty i wyjaśnienia zbiorowe tj. składane przez więcej niż jedną załogę - nie będą przyjmowane.

30. NAGRODY

- 30.1. Nagrody indywidualne wypłacone zostaną zgodnie z regulaminem Polskiego Związku Motorowego.
- 30.2. Nagrody Pucharowe:
 - za I-III miejsce w klasyfikacji generalnej po dwa puchary,
 - za I miejsce w klasyfikacji poszczególnych klas w grupach - dwa puchary,
 - za I miejsce w klasyfikacji Pań - dwa puchary.
- 30.3. Nagrody zespołowe:
 - za I miejsce w klasyfikacji Zespołów Klubowych - puchar,
 - za I miejsce w klasyfikacji Zespołów Fabrycznych - puchar.
- 30.4. Inne nagrody honorowe i rzeczowe:
 - lista tych nagród ogłoszona zostanie w Biurze Rajdu w dniu 22 września 1978 r.

31. PRZEPISY KOŃCOWE

- 31.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych, uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów. Wszystkie ewentualne zmiany dotyczące wykonywania poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące zmiany istoty Regulaminu, podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem Rajdu, lub w poszczególnych przypadkach, przed startem do danej próby - drogą ogłoszenia na miejscu startu.

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI
Katowice, 25.04.1978 r.

Zatwierdzony przez Główną Komisję Sportową Samochodową
PZM w Warszawie.

TRASA JAZDY OKRĘŻNEJ
XXVII RAJDU WISŁY /22-24.09.1978 r./

punkt próba	Miejscowość	Długość			Prze- ciężna prę- d- kość	Czas prze- jazdu	Godzina startu 1-szego zawodn.
		odcin- ka	eta- pu	rajdu			
-	-	km	km	km	Km/g	min.	-
1	2	3	4	5	6	7	8
Start SO	Wiśła Ośro- dek "Start"	0,0	0,0	0,0	-		22.9.78 17,00
	Ustroń	11,0	11,0	11,0	-		
	Kamieniec	3,0	14,0	14,0			
	Goleszów	3,0	17,0	17,0			
PKP 1	Godziszów	3,0	20,0	20,0			
	Kisielów	2,0	22,0	22,0			
	Międzyświec	1,0	23,0	23,0			
	Ogrodzona	-	-	-			
	Kostkowice	7,0	30,0	30,0			
PKP 2	Dębowiec	3,0	33,0	33,0			
	Ochaby	6,0	39,0	39,0			
PKC 1	Ochaby Kościół	1,0	40,0	40,0	45,0	53,0	17,53
Start OS1	Ochaby Kościół	0,0	0,0	40,0	-	-	17,54
Meta OS1	Gołysz PGR	3,0	3,0	43,0			
	Chybie	5,0	8,0	48,0			
PKP 3	Lanek	5,0	13,0	53,0			
	Ligota	5,0	18,0	58,0			
	Zabrzeg	4,0	22,0	62,0			
	Czechowice	5,0	27,0	67,0			
	Bestwina	10,0	37,0	77,0			
	Dankowice	-	-	-			

PKP 4	Podlesie	6,0	43,0	83,0			
	Dankowskie	3,0	46,0	86,0			
	Wilamowice	3,0	49,0	89,0			
	Pisarzowice	5,0	54,0	94,0			
	Koży	6,0	60,0	100,0			
	Kobiernice	8,0	68,0	108,0			
	Międzybrodzie	5,0	73,0	113,0			
	Tresna	4,0	77,0	117,0			
	Oczków	4,0	81,0	121,0			
	Skrzyżowanie na Kocierz	5,0	86,0	126,0	48,0	108,0	19,41
PKC 2	Kocierz Mo- szczanicki	0,0	0,0	126,0	-	-	19,42
Start OS-2	Kocierz Mo- szczanicki	7,0	7,0	133,0			
Meta OS-2	Kocierz Mo- szczanicki	2,0	9,0	135,0			
	Targanica	5,0	14,0	140,0			
	Andrychów	4,0	18,0	144,0			
	Roczyny	5,0	23,0	149,0			
	Czaniec	5,0	28,0	154,0			
	Porąbka	5,0	33,0	159,0			
	Międzybrodzie	3,0	36,0	162,0	50,0	43,0	20,24
PKC-3	Międzybrodzie	0,0	0,0	162,0	-	-	20,25
Start OS3	Międzybrodzie	3,0	3,0	165,0			
	Przegibek	4,0	7,0	169,0			
Meta OS3	Straconka	4,0	11,0	173,0			
	Straconka - Bielsko x	4,0	15,0	177,0			
	Bystra	4,0	19,0	181,0			
	Buczkowice x	4,0	23,0	185,0			
	Szczyrk CPN	7,0	30,0	192,0	45,0	40,0	21,04
PKC-4	Szczyrk Salmo- pol						

Start OS-4	Szczyrk Salmopol	0,0	0,0	192,0	-	-	21,05
	Salmopol	-	-	-			
Meta OS-4	Wisła Malinka	9,0	9,0	201,0			
Start SG-1	Wisła Czarna	7,0	16,0	208,0			
Meta SG-1	Kubalonka	5,0	21,0	213,0			
	Istebna	5,0	26,0	218,0			
	Koniaków	6,0	32,0	224,0			
	Kasperki	7,0	39,0	231,0			
	Roztoka	3,0	42,0	234,0			
	Sól	7,0	49,0	241,0			
PKC-5	Rajcza	5,0	54,0	246,0	50,0	65,0	22,09
	Rajcza	0,0	0,0	246,0	-	-	
	Milówka	7,0	7,0	253,0			
	Węgierska Górka	6,0	13,0	259,0			
	Cięcina	2,0	15,0	261,0			
	Bystra	2,0	17,0	263,0			
PKP-5	Juszczyna	3,0	20,0	266,0			
	Trzebinia	2,0	22,0	268,0			
	Sporysz	3,0	25,0	271,0			
	Swinna	5,0	30,0	276,0			
	Pewel Mała x	2,0	32,0	278,0			
	Pewel Mała Ko- ściół	2,0	39,0	285,0			
	Rychwałd	5,0	39,0	285,0			
	Gilowice	3,0	42,0	288,0			
	Ślemień	5,0	47,0	293,0			
PKP-6	Kocoń x	2,0	49,0	295,0			
	x na Kocierz	10,0	59,0	305,0			
PKC-6	Kocierz Moszczanicki	5,0	64,0	210,0	50,0	77,0	23,26

Start OS5	Kocierz Mo- szczani	0,0	0,0	310,0	-	-	23,27
Meta OS5	Kocierz	7,0	7,0	317,0			
	Targanica	2,0	9,0	319,0			
PKP7	Wik.Puszcza	2,0	11,0	321,0			
	Porąbka x	8,0	19,0	329,0			
	Kobiernice x	4,0	23,0	333,0			
	Kozy	6,0	29,0	339,0			
	Pisanowice	5,0	34,0	344,0			
	Wilamowice	3,0	37,0	344,0			
	Podlesie Dankowskie	3,0	40,0	350,0			
PKC7	Dankowice	6,0	46,0	356,0	48,0	58,0	23,9.78 00,24
	Dankowice	0,0	0,0	356,0			
	Bestwina	10,0	10,0	366,0			
	Czeehowice	5,0	15,0	371,0			
	Zabrzeg	4,0	19,0	375,0			
	Ligota	5,0	24,0	380,0			
	Landek	5,0	29,0	385,0			
	Chybie	5,0	34,0	390,0			
PKC8	Gołysz	4,0	38,0	394,0	50,0	46,0	01,10
Start OS6	Gołysz	0,0	0,0	394,0	-	-	01,11
Meta OS6	Ochaby	3,0	3,0	397,0			
	Dębowiec	6,0	9,0	403,0			
	Kostkowice	3,0	12,0	406,0			
	Ogrodzona	7,0	19,0	413,0			
	Międzywiec x	-	-	-			
	Kisielów	1,0	20,0	414,0			
PKP8	Godziszów	2,0	22,0	416,0			
	Goleszów	3,0	25,0	419,0			
	Kamieniec	3,0	28,0	422,0			
	Ustroń	3,0	31,0	425,0			
	Wisła Głębcze	13,0	44,0	438,0			

PKP-9	Wisła-Kubalonka	4,0	48,0	442,0	45,0	64,0	0,214
Start OS-7	Wisła Kubalonka	0,0	0,0	442,0	-	-	02,15
Meta OS-7	Wisła Czarne	5,0	5,0	447,0			
Start OS-8	Wisła Malinka	7,0	12,0	454,0	-	-	02,30
	Salmopol	-	-	-			
Meta OS-8	Szczyrk Salmopol	9,0	21,0	463,0			
	Szczyrk CPN	7,0	28,0	470,0			
	Buczkowice	4,0	32,0	474,0			
	Bystra	4,0	36,0	478,0			
	Bielsko Straconka	4,0	40,0	482,0			
PKC-10	Straconka	4,0	44,0	486,0	45,0	58,0	03,12
Start OS-9	Straconka	0,0	0,0	486,0	-	-	03,13
	Przegibek	3,0	3,0	489,0			
Meta OS-9	Międzybrodzie	4,0	7,0	493,0			
	Porąbka	8,0	15,0	501,0			
	Czaniec	5,0	20,0	506,0			
	Roczniny	5,0	25,0	511,0			
	Andrychów	4,0	29,0	515,0			
	Targanica	5,0	34,0	520,0			
PKC-11	Kocierz	2,0	36,0	522,0	50,0	43,0	03,55
Start OS-10	Kocierz	0,0	0,0	522,0	-	-	03,56
Meta OS-10	Kocierz Moszczan.	7,0	7,0	529,0			
PKP-9	Kocień	4,0	11,0	533,0			
	Ślemień	2,0	13,0	535,0			
	Gilowice	5,0	18,0	540,0			
	Rychwałd	3,0	21,0	543,0			
	Żywiec	7,0	28,0	550,0			
	Buczkowice	11,0	39,0	561,0			
	Szczyrk CPN	4,0	43,0	565,0			
PKC-12	Szczyrk Salmopol	7,0	50,0	572,0	50,0	60,0	04,55

Start OS-11	Szczyrk Salmopol	0,0	0,0	572,0	-	-	04,56
	Salmopol	-	-	-			
Meta OS-11	Wisła Malinka	9,0	9,0	581,0			
Start SG-2	Wisła Czarne	7,0	16,0	588,0			
Meta SG-2	Kubalonka	5,0	21,0	593,0			
	Wisła Głębce	4,0	25,0	597,0			
	Wisła	4,0	29,0	601,0			
	Ustroń	11,0	40,0	612,0			
	Kamieniec	3,0	43,0	615,0			
	Dziegielów	4,0	47,0	619,0			
	Puńców	3,0	50,0	622,0			
PKC-13	Cieszyn	6,0	56,0	628,0	45,0	75,0	06,10
	Cieszyn	0,0	0,0	628,0			
	Marklowice	5,0	5,0	633,0			
PKP-10	Otrębów Kaczyce	4,0	9,0	637,0			
	Kaczyce	-	-	-			
	Kończyce Wygoda	3,0	12,0	640,0			
	Kończyce Małe	3,0	15,0	643,0			
	Zebrzydowice	4,0	19,0	647,0			
	Ruptawa	-	-	-			
	Jastrzębie Zdrój	10,0	29,0	657,0			
PKP-11	Mszana	2,0	31,0	659,0			
	Gogołowa	3,0	34,0	662,0			
	Borynia	5,0	39,0	667,0			
	Warszowice	5,0	44,0	672,0			
PKC-14	Mizerów	8,0	52,0	680,0	50,0	63,0	7,13
	Mizerów	0,0	0,0	680,0			
	Studzianka	4,0	4,0	684,0			
	Wisła Mała	3,0	7,0	687,0			
	Strumień	3,0	10,0	690,0			

PKP-12	Chybie x	6,0	16,0	696,0			
	Gołysz	4,0	20,0	700,0			
	Ochaby	5,0	25,0	705,0			
PKP-13	Dębowiec	6,0	31,0	711,0			
	Iskrzyczyn	-	-	-			
	Międzyświeć x	7,0	38,0	718,0			
	Kisielów	1,0	39,0	719,0			
PKP-14	Godziszów	2,0	41,0	721,0			
	Goleszów	3,0	44,0	724,0			
	Kamieniec	3,0	47,0	727,0			
	Ustroń	3,0	50,0	730,0			
PKC-15	Jaszowiec Wiadukt	5,0	55,0	735,0	50,0	66,0	8,19
Start SG-3	Jaszowiec x na Równicę	0,0	0,0	735,0	-	-	8,20
Meta SG-3	Równica Schronisko	-	-	-			
	Regulaminowa przerwa pomiędzy meta SG-3 a PKC-16						
	Obowiązuje park zamknięty						
PKC-16	Równica Schronisko	6,0	6,0	741,0	-	-	10,19
Start OS-12	Równica Schronisko	0,0	0,0	741,0	-	-	10,20
Meta OS-12	Jaszowiec x na Równicę	6,0	6,0	747,0			
PKC-17	Wisła	11,0	17,0	758,0	50,0	21,0	10,40

ZESTAWIENIE PRÓB SZYBKOSCIOWYCH

Próba	Określenie lokalizacyjne	Długość próby km	Czasy		Godzin startu I-szeg zawodu
			otwarcia	zamknięcia	
OS-1	Start: Ochaby Kościół Meta: Gołysz PGR	3,0	17,20	20,00	17,54
OS-2	Start: Kocierz Moszczanicki Meta: Kocierz Targanica	7,0	19,10	22,00	19,42
OS-3	Start: Międzybrodzie Meta: Straconka	7,0	19,50	22,25	20,25
OS-4	Start: Szczyrk Salmopol Meta: Wisła Malinka	9,0	20,35	23,05	21,05
SG-1	Start: Wisła Czarne Meta: Kubalonka	5,0	20,50	23,20	21,20
OS-5	Start: Kocierz Moszczanicki Meta: Kocierz Targanica	7,0	22,50	01,27	23,27
OS-6	Start: Gołysz PGR Meta: Ochaby Kościół	3,0	00,40	03,11	23,09.7 01,11
OS-7	Start: Kubalonka Meta: Wisła Czarne	5,0	01,45	04,15	02,15
OS-8	Start: Wisła Malinka Meta: Szczyrk Salmopol	9,0	02,00	04,30	02,30
OS-9	Start: Straconka Meta: Międzybrodzie	7,0	02,45	05,13	03,13
OS-10	Start: Kocierz Targanica Meta: Kocierz Moszczanicki	7,0	03,25	05,56	03,56
OS-11	Start: Szczyrk Salmopol Meta: Wisła Malinka	9,0	04,25	06,56	04,56
SG-2	Start: Wisła Czarne Meta: Kubalonka	5,0	04,30	07,00	05,00
SG-3	Start: Jaszowiec Meta: Równica	6,0	07,50	10,20	08,20
OS-12	Start: Równica Meta: Jaszowiec	6,0	10,20	12,20	10,20

Łącznie: 95,0

w tym:

SG - 16,0

OS -- 79,0

Długość prób sportowych stanowi 12,5% długości trasy jazdy okrężnej.