

Załącznik Nr. 4

do Regulaminu Międzynarodowego
XVI Rajdu Dolnośląskiego - 1972 r.

R E G U L A M I N

UZUPEŁNIAJĄCY DLA ZAWODNIKÓW KRAJOWYCH W II EL. R.S.M.P.

1 9 7 2 r.

o Puchar Redakcji "Sportowca"

• Załącznik Nr.4

do Regulaminu Międzynarodowego
XVI Rajdu Dolnośląskiego - 1972 r.

Regulamin uzupełniający dla zawodników krajowych

w II El. R.S.M.P. - 1972 r.

o Puchar Redakcji "Sportowca"

1. Wpisowe.

Wpisowe dla zawodników krajowych, analogiczne jak podano w regulaminie Rajdu Międzynarodowego § 7.

2. Ilość załóg w klasie /§ 5.4./

W El. do II El.MP w klasie, winno wystartować minimum 3 załogi. W przypadku mniejszej ilości załóg, organizator włączy te załogi: - wariant 1. - do wyższej klasy w danej grupie, względnie wariant 2. - w analogicznej klasie wyższej grupie. Zawodnicy winni przy zgłoszeniu podać wariant, wg którego chcą być ewentualnie przyjęci do rajdu. W razie nie podania wariantu, organizator zaliczy wg swego uznania.

3. Ubezpieczenie "Auto-Casco" /§ 9./

Zaleca się ubezpieczenie "Auto-Casco" z ryzykiem rajdowym na okres trwania rajdu. Zawodnicy muszą być ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków. Brak ubezpieczenia spowoduje niedopuszczenie do ~~rajdu~~ udziału w rajdzie.

4. Zgłoszenie grupy i klasy.

Zawodnicy zobowiązani są do podania w zgłoszeniu grupy i klasy zgłoszonego pojazdu. Odpowiedzialność za zgłoszoną grupę ciąży na załodze, bez względu na wynik 1-go badania komisji technicznej. W przypadku dokonania przeróbek lub zmian w samochodzie, załoga zobowiązana jest ponadto wymienić w zgłoszeniu wszystkie dokonane zmiany.

5. Maksymalna ilość punktów za Os i Sg.

W klasyfikacji międzynarodowej jak w regulaminie za faktyczny czas, w klasyfikacji do MP - 125 % czasu najlepszego zawodnika w klasie, /sklasyfikowanego w danym rajdzie/. W przypadku jazdy jednego zawodnika, przyznaje się 125 % czasu najlepszego w klasie niższej. Dla klasy najniższej natomiast wynik z klasy wyższej.

6. Punkty kontroli czasu /§ 17./ - /wcześniejszy wjazd/.

Przekroczenie na PKC żółtej chorągiewki przed regulaminowym czasem wjazdu na PKC będzie karane /za wcześniejszy wjazd po 60 sekund za każdą rozpoczętą minutę/.

7. Start i meta próby Os i Sg.

Otrzymane przed startem do rajdu karty odcinków specjalnych obowiązują na całej trasie rajdu.

Start do Os i Sg odbywać się będzie w pełnej minucie. W przypadku zgromadzenia się na starcie więcej niż 2 samochody, komisarz próby może dokonać startu co pół minuty /30 sekund/.

Przed startem obsługa wpisuje do karty Os godzinę i minutę

startu. Wręczenie karty załodze z zapisanym czasem jest sygnałem startu.

Na mecie załoga winna zatrzymać pojazd tak, aby linia mety znajdowała się między osiami pojazdu. Przy tak zatrzymanym pojeździe obsługa Os odbierze kartę Os od załogi z samochodu /bez potrzeby wysiadania 1-go z członków załogi dla wręczenia karty/.

W przypadku zatrzymania pojazdu po przekroczeniu tylnymi kołami linii mety, jeden z członków załogi winien wysiąść z samochodu i wręczyć osobiście komisarzowi mety kartę Os przy stoliku. Moment wręczenia karty obsłudze mety jest czasem przyjazdu na metę. Cofanie pojazdu jest niedopuszczalne. Za cofanie pojazdu załoga zostanie zdyskwalifikowana. Po wpisaniu czasu do karty Os załoga winna natychmiast odjechać.

Start do próby Sg odbywa się podobnie jak do próby Os z tym tylko, że nie wpisuje się czasu startu do karty drogowej, a start odbywa się o pełnej minucie na sygnał chorągiewką startową. Meta lotna.

8. Neutralizacja czasu na Os i Sg.

Przy oczekiwaniu przez załogę na rozpoczęcie próby dłużej niż 2 minuty, komisarz sportowy próby udzieli neutralizacji czasu w wymiarze minut ile zawodnik /załoga/ będzie oczekiwać na rozpoczęcie próby ponad 2 minuty.

9. Udzielenie pomocy ofiarom wypadku drogowego i neutralizacja czasu.

W przypadku zaistnienia na trasie rajdu wypadku drogowego z ofiarami w ludziach zawodnik /załoga/ zobowiązany jest do udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym. Nie spełnienie tego humanitarnego obowiązku spowoduje, że załoga zostanie zdyskwalifikowana.

W przypadku udzielenia /udokumentowanej zapisem w karcie drogowej/ pomocy ofiarom wypadku - zostanie udzielona przez zespół komisarzy sportowych neutralizacja czasu zgodnie z w/w zapisem w karcie drogowej.

10. Klasyfikacja zawodników.

a/ W przypadku zgłoszenia chociaż 1 załogi zagranicznej w klasie, klasyfikacja miejsc w klasie i nagrody dla danej klasy będą przyznane wg regulaminu międzynarodowego.

b/ W przypadku zgłoszenia tylko zawodników krajowych, klasyfikacja miejsc, nagrody oraz punkty do MP będzie dokonana wg wytycznych do MP - 1972 r. /bez nagród w klasyfikacji międzynarodowej/.

c/ Niezależnie od klasyfikacji w rajdzie międzynarodowym wszyscy zawodnicy krajowi zostaną sklasyfikowani dodatkowo do MP z przyznaniem punktów do MP za miejsca od 1 do 6 t.j. 9, 6, 4, 3, 2, 1 punktów, a pozostałe miejsca "0" pkt oraz nagród gotówkowych dla załogi :

za I miejsce	-	1.500	zł.
" II "	-	1.000	"
" III "	-	500	"

Ilość nagród w klasach :

przy 7 i więcej startujących	-	3 nagrody
" 5-6 startujących	-	2 "
poniżej 5 - " -	-	1 nagroda

11. Klasyfikacja zespołów.

Klasyfikacja krajowych zespołów klubowych będzie dokonana w oparciu o uzyskane punkty do MP.

12. Dodatkowe nagrody honorowe i rzeczowe.

Niezależnie od nagród regulaminowych, organizator przyzna dalsze nagrody honorowe /dyplomy/ oraz ewentualne dalsze nagrody rzeczowe, fundowane.

Przy rozdziale nagród rzeczowych przyjmuje się jako zasadę, że załoga może otrzymać tylko 1-ną nagrodę w rajdzie mimo posiadania warunków do otrzymania większej ilości nagród, a nagrody te będą przydzielane w kolejności uzyskanych miejsc następnym załogom.

13. Udział zawodników krajowych w rajdzie.

Zgodnie z § 6 Regulaminu XVI Rajdu Dolnośląskiego, w rajdzie mogą brać udział tylko zawodnicy posiadający licencję względnie uprawnienia do licencji klasy I R. Zawodnicy z licencją klasy II R mogą brać udział tylko jako piloci. Piloci bez licencji nie mogą brać udziału w rajdzie.

W związku z wprowadzoną zmianą licencji, komisje sportowe klubów zgłaszających załogi proszone są o bezwzględne sprawdzenie aktualności książek zdrowia oraz klasy licencji oraz o ewentualne wystawienie w porozumieniu z Gł.K.S.S. licencji zastępczych.

Bez aktualnych licencji i książek zdrowia, zawodnicy nie będą dopuszczeni do udziału w rajdzie.

Wrocław, marzec 1972 r.

Za Zespół Organizacyjny
XVI Rajdu Dolnośląskiego

/-/ Jerzy Załuska /-/inż.B.Orliński

Zatwierdzono przez Gł.K.S.S. PZM

dnia 13 kwietnia 1972 r.