



Mallory Park Racing Drivers School
KIRKBY MALLORY, Nr. LEICESTER

Dear Sir,

We thank you for your letter of the 26 thinst, and have pleasure in enclosing 12 Application Forms.

It is with great interest we note that you intend competing in the International Motor Racing field and we shall be delighted to accept as many Trainees as you care to send us. We assure you that they will receive a concentrated daily first class training (as the school is open Monday to Friday) and, if required, we will arrange technical instruction also, as we have adequate workshops adjoining the track and employ skilled technicians and mechanics for servicing and developing Racing Cars.

Kindly inform us of the possible date on which your Trainees are likely to arrive, and if you wish, we will arrange accommodation for them.

We enclose specifications and photograph of the Lotus Formula II, and as 1200 C.C. Racing Engine. Enclosures these will be helpful to you.

Once again thanking you for your enquiry and assuring you of our best attention at all times.

Yours faithfully,

P.P. Mallory Park Racing Drivers School.
R. H. Hest, Principal.



Mallory Park Racing Drivers School

KIRKBY MALLORY, Nr. LEICESTER

Telephone: Earl Shilton

APPLICATION FORM

ANGIELSKA SZKOŁA KIEROWCÓW WYŚCIGOWYCH MOŻE PRZYJĄĆ POLSKICH ZAWODNIKÓW

W numerze 7 AMS podaliśmy wiadomość o rozmowach prowadzonych przez Redakcję w sprawie przeszkolenia kilku Polaków, w nowootwartej angielskiej szkole kierowców wyścigowych. Dziś możemy donieść o wyniku tych starań: Mallory Park Racing Drivers School jest gotowa na przyjęcie naszych zawodników.

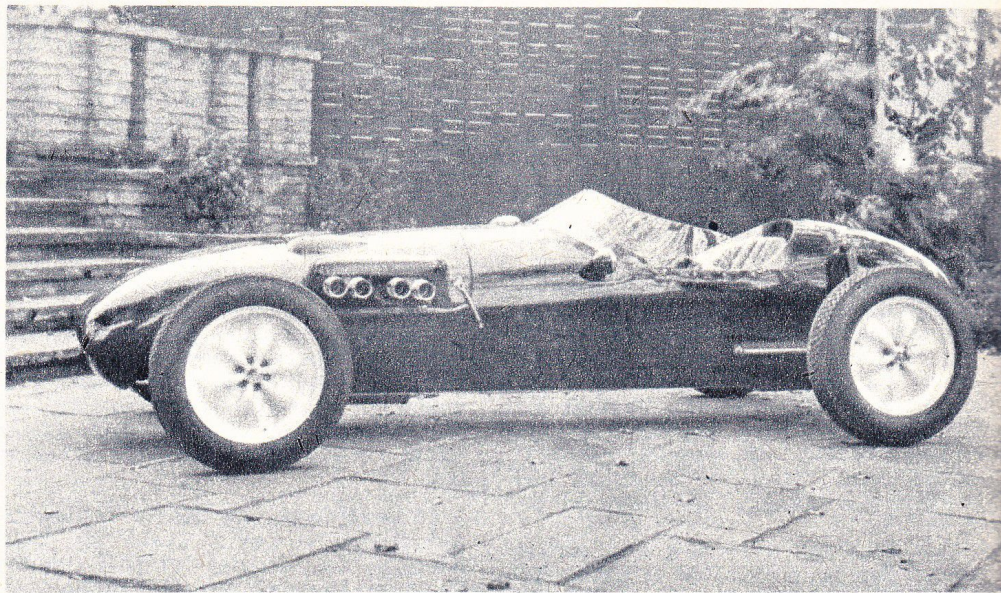
A więc wkraczamy na arenę międzynarodowego sportu samochodowego. Jest jedno małe „ale“ — czy Główna Komisja Sportowa Samochodowa potrafi zdobyć dostateczną ilość dewiz koniecznych na opłacenie kosztów podróży, wyżywienia oraz szkolenia.

Wydaje się jednak, że należy dołożyć wszelkich starań, by zdobyć potrzebne na ten cel fundusze, tym bardziej, że nie jest to wydatek zbyt poważny. Dwu-trzy tygodniowy pobyt polskiej ekipy złożonej z 3 do 5 osób będzie znacznie tańszy, niż np. zakupiony dwa lata temu na targach poznańskich sportowy Triumph TR 2. A korzyści są niewspółmiernie większe.

Zawodnicy nasi otrzymają najlepszy instruktaż, wskazówek udzielają przecież kierowcy światowej sławy znani z międzynarodowych tras wyścigowych. Jest to poza tym jedyna okazja spróbowania naszych sił na najlepszym

sprzęcie, który kosztuje wiele tysięcy dolarów. Po powrocie do kraju, wiadomości uzyskane przez polskich zawodników bezwątpienia przyczynią się do podniesienia poziomu naszych imprez.

Jak przedstawiają się szanse naszego udziału w międzynarodowych imprezach? Dobrze pamiętamy wspaniałe wyniki, jakie uzyskaliśmy na gościnnych występach w Czechosłowacji, choć prze-



Lotus formuły II. Ciężar całkowity 288 kg, moc maksymalna 150 KM, a więc prawie 500 KM na tonę. Tak wspaniałego wskaźnika nie mają nawet słynne Ferrari, czy Maserati formuły I.

Sportowy Lotus 11



ciwnik dysponował o wiele lepszym sprzętem. Dodajmy, że wielu Czechów bierze udział w zawodach międzynarodowych nawet tej miary, co Le Mans. Poziom naszych czołowych zawodników samochodowych jest tego rodzaju, że istnieją poważne podstawy zakwalifikowania Polaków do udziału w zespole szkolnym a nawet fabrycznym Lotusa. Nie trzeba zapominać, że sport samochodowy odczuwa dziś brak nowych, dobrych kierowców wyczynowych. Szukanie nowych talentów jest właśnie celem Mallory Racing Drivers School.