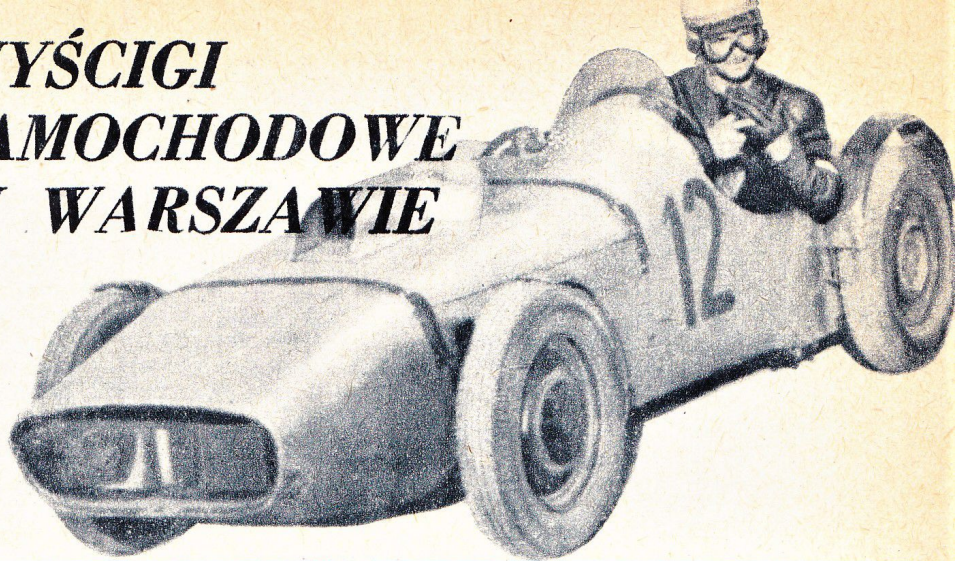


WYŚCIGI SAMOCHODOWE W WARSZAWIE



20 okrążeń – 42 kilometry

30 czerwca na ulicach Warszawy odbędzie się pierwsza eliminacja do Samochodowych Wyciągów Mistrzostw Polski na trasie wokół stadionu CWKS (Łazienkowska – Czerniakowska, Szwoleżerów – Myśliwiecka). Trasa ta nie jest co prawda zbyt urozmaicona, posiada tylko cztery zakręty, ale jest całkowicie bezpieczna.

Oprócz wyciągów samochodowych, tegoż dnia odbędą się w Warszawie dwa biegi dla zaproszonych motocyklistów. Prawdopodobnie zobaczymy nowe Nortony, nie dawno sprowadzone przez PZMot.

Zawodnicy samochodowi walczyć będą o punkty do Mistrzostw na 20 okrążeniach, stanowiących ogółem 42 km. Czy nie jest to zbyt krótka trasa? Zgodnie z decyzją Głównej Komisji Sportowej Samochodowej, tegoroczne eliminacje nie powinny być rozgrywane na trasie krótszej, niż 100 kilometrów, jedynym więc uzasadnieniem skrócenia trasy, mogą być nowe SAM-y, których wytrzymałość stanowi wielką niewiadomą.

Kto pojedzie? Katowice zgłosiły 11 wozów. Między innymi, udział weźmie Nahorski na Triumph TR 2, choć, jak dotąd wóz ten nie cieszył się zbyt dobrymi osiągnięciami i Sanecznik — na BMW 328.

Reszta zgłoszonych wozów to SAM-y. Do najważniejszych zawodników zaliczyć należy Jana Rippera, który startować będzie na wozie z silnikiem Lanciá 1500. Silnik tego typu przez kilka ubiegłych sezonów odnosił wspaniałe sukcesy w wozie Nahorskiego, może więc i teraz w rękach niemniej doświadczanego kierowcy okaże się nie pokonany?

Dobrze zapowiada się klasa 750. Na krótkiej, ulicznej trasie te małe wozy mogą zwyciężyć we wszystkich konkurencjach. Najgroźniejszym zawodnikiem w tej klasie może okazać się Wainer, jego SAM został wyposażony w silnik Triumph 650. Bezkonkurencyjny w tej klasie jest również Kocelki, znający swój stary wóz „na

wylot“, co może mieć decydujące znaczenie podczas wyciągu. Bydgoszcz zgłosiła SAMa z silnikiem BMW 750. A Warszawa? Dawny AMK nie potrafił zorganizować warsztatów tak, jak to zrobiły Katowice i niestety nie wszyscy wartościowi zawodnicy i konstruktorzy mogli własnym wysiłkiem przygotować samochody wyciągowe. A szkoda, bo właśnie Warszawa posiada jednego z najlepszych konstruktorów samochodowych — inż. Piechowicza. W rezultacie tacy zawodnicy jak Tarczyński i inni będą na wyciągu tylko widzami. A więc — w Warszawie, wszystkie zgłoszone SAM-y powstały indywidualnym wysiłkiem zawodników. Startować będą m. in.: Timoszek, Bielak i mistrz Mazurek na swej startującej się Citroen.

W pozycji „ewentualny udział“ należy wpisać kilka nowych nazwisk: Jankowski (SAM z silnikiem Triumph 650), Potajallo (również wóz z silnikiem Triumph 650) i Skarżyński, który przygotowuje samochód z silnikiem Flash 1300.

Zgłoszenia

Klasa 750

1. Hajek SAM BMW, 2. Wainer SAM Triumph 650, 3. Cichoń, SAM Triumph 650, 4. zawodnik nie wyznaczony SAM Syrena, 5. Kocelki SAM DKW, 6. Szulczewski SAM DKW, 7. Dąbrowski SAM BMW, 8. Jankowski SAM Triumph 650, 9. Potajallo SAM Triumph 650.

Klasa 1300

1. Bielak L. SAM Flash, 2. Skarżyński B. SAM Flash, 3. zawodnik nie wyznaczony SAM Flash.

Klasa 1600

1. Ripper SAM Lanciá, 2. Jagielski SAM Lanciá, 3. Cichocki SAM Lanciá.

Klasa ponad 1600

1. Frydrych BMW 328, 2. Nahorski Triumph TR 2, 3. Sanecznik BMW 328, 4. Mazurek SAM Citroen, 5. Timoszek SAM BMW 328.

