



Connaught „Syracuse“ formuły I.
Może już niedługo za kierownicą
tych pięknych wozów ujrzymy
polskich zawodników.

JESZCZE JEDNA SZKOŁA KIEROWCÓW WYŚCIGOWYCH

LOTUS 1100 I WOZY FORMUŁY II JAKO „POMOCE NAUKOWE”

Znani brytyjscy zawodnicy Scott Brown i Ron Flochart, zwycięzcy zeszłorocznego Le Mans — otwierają w kwietniu nową szkołę kierowców wyścigowych. Do szkoły przyjmowani są nie tylko zaawansowani sportowcy, lecz również i kierowcy, którzy jeszcze nigdy dotychczas nie siedzieli za kierownicą samochodu wyścigowego. O przyjęciu decyduje specjalny egzamin zdawany na wcznie zgłaszającego się kandydata.

Szkolenie odbywać się będzie na samochodach sportowych Lotus 1100 oraz na samochodach wyścigowych formuły II. Szkoła uzyskała pełne poparcie tej wytwórni i uczniowie wykazujący dobre wyniki, będą mieli zapewnione

**ISTNIEJE MOŻLI-
WOŚĆ WYSŁANIA
POLAKÓW NA PRZE-
SZKOLENIE.**

miejsca w wyścigowym zespole fabrycznym.

W czasie sezonu „pomoc naukowe” zostaną uzupełnione samochodem wyścigowym formuły I. Prawdopodobnie

będzie to Connaught 2500 cm³, gdyż Scott Brown jest kapitanem zespołu fabrycznego tej marki.

Redakcja Auto-Moto-Sport prowadzi obecnie rozmowy na temat ewentualnego przeszkolenia kilku czołowych polskich zawodników w szkole kierowców wyścigowych Brown i Flochart. Kto wie, może już w przyszłym roku nazwiska Polaków będą figurowały w wynikach eliminacji do Mistrzostw Świata.