

Z A Ł A C Z N I K

obowiązujący zawodników polskich, którzy w ramach XIII Rajdu Wisły jednocześnie biorą udział w V Eliminacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski w roku 1972.

1. Załącznik niniejszym stanowi wyciąg z Wytycznych do uprawiania samochodowego Sportu rajdowego na rok 1972, ustalonych przez Główną Komisję Sportową Samochodową P.Z.M.
2. L i c e n c j e
 - 2.1. Licencja sportowa jest dokumentem, uprawniającym do startu w imprezach rajdowych wymienionych w § 1 - ale pod warunkiem okazania Organizatorowi przed startem ważnego prawa jazdy.
 - 2.2. Licencja klasy pierwszej - R uprawnia do startu w rajdach Ogólnopolskich mistrzowskich i w rajdach międzynarodowych rozegranych w kraju.
 - 2.3. Licencje sportowe wydaje się tylko tym zawodnikom, którzy posiadają aktualną książeczkę sportowo-lekarską. Ważność badania lekarskiego określa się zgodnie z obowiązującymi przepisami państwowymi na sześć miesięcy.
 - 2.4. Zawodnicy nie posiadający odpowiedniej klasy licencji sportowej nie będą dopuszczeni do udziału w imprezie.
3. Podział samochodów w Rajdach
 - 3.1. W roku 1972 w R.S.M.P. wprowadza się następujący podział samochodów;
 - a/ Grupa pierwsza wg. załącznika "J" do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego F.I.A. z podziałem na klasy;

Klasa 1- 2	samochody o poj. do 600cm ³
Klasa 3 - 4	samochody o poj. do 850 cm ³
Klasa 5 - 6	samochody o poj. do 1150 cm ³
Klasa 7	samochody o poj. do 1300 cm ³
Klasa 8	samochody o poj. do 1500 cm ³
Klasa 9 -13	samochody o poj. pow. 1600 cm ³
 - b/ Grupa druga wg. załącznika "J" do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego F.I.A. z podziałem na 6 klas jak w punkcie a/
 - c/ Grupa trzecia i czwarta - połączona wg. załącznika "J" do M.K.S. - F.I.A. z podziałem na następujące klasy;

Klasa 1 - 8	samochody o poj. do 1600 cm ³
Klasa 9 -13	samochody o poj. powyżej 1600 cm ³

- 3.2. W rajdach krajowych klasę stanowi co najmniej trzy samochody. W przypadkach zgłoszenia się mniejszej liczby samochodów, zostaną one włączone do klasy wyższej danej grupy, lub do następnej grupy w danej klasie / zgodnie z życzeniem zawodnika wyrażonego na zgłoszeniu do rajdu/. Punkty za zajęte miejsce zawodnik przenosi do klasy i grupy macierzystej. Niepełna klasa 9-13 obu grup może brać udział jedynie w klasyfikacji generalnej - jeżeli taka prowadzona jest w danym rajdzie. Organizator jest zobowiązany powiadomić zawodnika o zgłoszeniu się do jego klasy mniej niż 3-oh samochodów.
- 3.3. Zawodnicy są zobowiązani składać do organizatora rajdu na kartach zgłoszeniowych specjalną deklarację, że samochód, który został zgłoszony do rajdu odpowiada przepisom załącznika "J" F.I.A. dla jednej z grup podanych w § 3.1.
- 3.4. Organizatorzy imprez rajdowych są zobowiązani do przeprowadzenia kontroli samochodów, mającej na celu zbadanie zgodności zgłoszonej grupy samochodu ze stanem faktycznym. W przypadku stwierdzenia niezgodności, organizator jest zobowiązany do bezwzględnej powiadomienia o tym fakcie Komisję Sportową PZM zatwierdzającą regulamin danego rajdu. Stwierdzenie na badanie techniczne Nr. 2 niezgodności stanu faktycznego ze zgłoszeniem spowoduje wykluczenie zawodnika z rajdu, a ponadto GKSS zastosuje za tego rodzaju wykroczenia dalsze sankcje karne.

4. Punktacja

W rajdach samochodowych, wprowadza się jednolitą punktację. Za zajęte miejsca w poszczególnych klasach zawodnikowi zalicza się następującą liczbę punktów:

za	I m.	9 pkt.
za	II m.	6 pkt.
za	III m.	4 pkt.
za	IV m.	3 pkt.
za	V m.	2 pkt.
za	VI m.	1 pkt.

za następną miejscę 0 pkt.

5. Klasyfikacja

- 5.1. W rajdach Samochodowych Mistrzostwach Polski, w roku 1972 znosi się stosowany dotychczas współczynnik wyrównawczy "R" do obliczania wyników prób szybkościowych.
- 5.2. W R.S.M.P. może startować załoga składająca się z dwóch licencjonowanych kierowców posiadających licencję klasy pierwszej - R. Dopuszcza się możliwość startu zawodnika z licencją drugą - R jako pilota bez prawa do zaliczania punktów do R.S.M.P., a jedynie do licencji.
- 5.3. Niezależnie od klasyfikacji w poszczególnych klasach i grupach, wprowadza się klasyfikację generalną do obliczeń punktów w konkurencji na najlepszego zawodnika Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski o Puchar Redakcji Tygodnika "Motor".

- 5.4. W rajdach eliminacyjnych do Mistrzostw Polski dopuszcza się zgłoszenie zespołów klubowych. Zespół tworzy 3 załogi zgłoszone przez klub. Ilość zespołów nie jest ograniczona. W razie zgłoszenia do zespołu z łogi składającej się z członków różnych klubów - decyduje przynależność klubowa pierwszego zawodnika. Podstawą do ustalenia kolejności miejsc w klasyfikacji zespołowej jest suma punktów uzyskana wg. zasad § 4 przez trzy załogi zgłoszonego zespołu. W przypadku równości punktów decyduje mniejsza ilość punktów karnych.
- 5.5. W roku 1972 wprowadza się w konkurencji zespołowej klasyfikację i tytuł klubu "najlepszych zespołów rajdowych". Klub którego sklasyfikowano w poszczególnych eliminacjach zespoły uzyskają w ciągu roku największą ilość punktów, uzyska tytuł "klubu najlepszych zespołów rajdowych" roku 1972 przyczem bierze się pod uwagę w każdej eliminacji najlepszy wynik tylko jednego zespołu z danego klubu. W przypadku uzyskania przez kluby równej ilości punktów decyduje o kolejności mniejsza ilość punktów karnych.

6. Bezpieczeństwo w rajdach

- 6.1. Każdy zawodnik biorący udział w rajdzie, jest obowiązany do przestrzegania przepisów drogowych. Za nie przestrzeganie przepisów drogowych załoga będzie ukarana / niezależnie od kar organów porządku publicznego i kar administracyjnych / następującymi karami;
- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| a/ za pierwsze wykroczenie | - 120 sekund karnych |
| b/ za drugie wykroczenie | - 240 sekund karnych |
| c/ za trzecie wykroczenie | - wykluczenie z rajdu |
- 6.2. W przypadku zaistnienia na trasie rajdu wypadku drogowego, z ofiarami w ludziach, zawodnik / załoga / zobowiązana jest do udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym. Nie spełnienie tego humanitarnego obowiązku spowoduje, że zawodnik / załoga / zostanie zdyskwalifikowana.

7. Neutralizacja czasu

- 7.1. Zaleca się organizowanie i lokalizację prób sportowych i odcinków specjalnych bezpośrednio za PKC.
- 7.2. Przy oczekiwaniu przez załogę na rozpoczęcie próby dłuższej niż dwie minuty, Komisarz Sportowy próby musi udzielić neutralizacji czasu w takim wymiarze minut, ile zawodnik / załoga / będzie oczekiwać na rozpoczęcie próby, ponad 2 minuty.
- 7.3. W przypadku udzielania / udokumentowanej zapisem w karcie drogowej / pomocy ofiarom wypadku - zostanie udzielona przez Zespół Komisarzy Sportowych neutralizacja zgodnie z w/w zapisem w karcie drogowej.

10.2. Niniejsze wytyczne zostały skorygowane i zatwierdzone przez GKSS - PZM dnia 21 lutego 1972r.

10.3. Unieważnia się wytyczne z roku 1971 i lat poprzednich oraz z dnia 8 lutego 1972r.

11. Tabela punktów karnych

				<u>Maks. ilość pkt.</u>
11.1. SO	1 minuta	60 sek. karnych	-	3.600
11.2. SG	1 sek.	1 sek. karna	-	125% najlepszego zawodnika p. d- skiego w kl. a-
11.3. OS	1 sek.	1 sek. karna	-	125% sie

12. Badanie techniczne

- za brak tłumika lub wyraźne niesprawne jego działanie 20 pkt.
- za brak działającego sygnału dźwiękowego 20 pkt.
- za brak lub niezgodność świateł z przepisami kodeksu drogowego za każdy punkt świetlny po 5 pkt.
- za niesprawne wycieraczki 20 pkt.
- za brak tablic lub nalepek rajdowych po 20 pkt.
- za brak fartuchów za tylnym kołem po 20 pkt.
- za brak obowiązkowego wyposażenia rajdowego wykluczenie

13. Dyscyplina sportowa

- za brak dyscypliny sportowej do 50 pkt.
- w przypadkach drastycznych wykluczenie

KOMISJA SPORTOWA
AUTOMOBILKLUBU ŚLĄSKIEGO